



WZDW.WUD.4311-74/18

Dotyczy: wniosku o sygnalizację na skrzyżowaniu (DW 307)

Poznań, 01.06.2018 r.

W odpowiedzi na petycję z dnia 07.03.2018 r. dotyczącą poprawy bezpieczeństwa osób korzystających z przejścia dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 307 przy skrzyżowaniu z ul. Akacją w m. Drwęsa, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że dokonał korekty lokalizacji istniejących znaków, co znacznie poprawiło bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

W związku ze słabą widocznością znaków przy przejściu dla pieszych WZDW wymieni stare znaki D-6 na nowe w obwódce odblaskowej.

Odnosnie sygnalizacji świetlnej WZDW na sieci dróg wojewódzkich sukcesywnie zaprzestaje stosowania sygnalizacji z detektorem prędkości na sygnalizacjach funkcjonujących na przejściach dla pieszych. Powodem tego jest zaobserwowane nagminne nieprzestrzeganie przez kierowców zakazu wjazdu na świetle czerwonym w przypadku braku pieszych na przejściu, a więc gdy powodem wyświetlenia sygnału czerwonego jest wyłącznie przekroczenie prędkości. Zachowania takie mogą w efekcie doprowadzić do poważnego zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym w przypadku rzeczywistego pojawienia się pieszych na przejściu.

W przypadku przedmiotowego wniosku przeprowadzono analizę warunków ruchu panujących na przedmiotowym przejściu w świetle kryteriów cząstkowych dla przejść dla pieszych, opisanych w pkt. 6.3.3 załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003 nr 220 poz.2181 ze zm.).

Po przeprowadzonej analizie zostało sprawdzone kryterium łączne stanowiące podstawę do sformułowania opinii o konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej z którego wynika, że obecnie nie ma potrzeby instalowania sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym przejściu dla pieszych.

Biorąc powyższe pod uwagę WZDW nie planuje zainstalowania wnioskowanej sygnalizacji świetlnej z uwagi na brak zasadności montażu sygnalizacji.

Jednakże WZDW wystąpiło do Komisariatu Policji w Dopiewie o przesłanie statystyk wypadków z udziałem pieszych w latach 2014-2017 na przedmiotowym przejściu.

Jednocześnie WZDW informuje, że zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U. z 2006 r. nr 89, poz. 625 z późn. zm.) budowa, finansowanie, utrzymanie oświetlenia na drogach publicznych (w tym na drodze wojewódzkiej) leżących w granicach gminy należy do zadań własnych danej gminy. Do takich prac zalicza się m.in. prace związane z wykonaniem oświetlenia przystanku autobusowego oraz przejścia dla pieszych znajdującego się przy skrzyżowaniu DW 307 z ul. Akacją.

WZDW nadmienia również, że do końca 2018r. planowane jest wykonanie pełnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 307 z ul. Tarnowską i ul. Gromadzką w m. Więckowice. Tut. Zarząd partycypuje w kosztach zadania, a inwestycję prowadzi Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu.

Z-ca Dyrektora
ds. Technicznych

Andrzej Staszewski