



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.WUD.4311-236.1/16

Poznań, 04.01.2017 r.

Dotyczy: m. Krobia ul. Powstańców Wielkopolskich (DW 434)

ODPOWIEDŹ NA PETYCJĘ

mieszkańców Krobi w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drodze wojewódzkiej na 434 na odcinku przebiegającym przez miejscowość Krobia

W związku z petycją mieszkańców Krobi z dnia 13.09.2016r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 434 na odcinku przebiegającym przez m. Krobia, po wykonaniu pomiarów natężenia ruchu pieszych na DW 434 w trzech lokalizacjach (w km 102+228, km 102+050, oraz w km 101+260) oraz po uzyskaniu statystyk zdarzeń drogowych od Komendy Powiatowej Policji w Gostyniu i przeprowadzeniu analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że w 2017 roku doświetli przejścia dla pieszych usytuowane w km 102+050 i w km 102+228, przejście dla pieszych przy ulicy Rejka (w km 101+260) zostanie przesunięte przed to skrzyżowanie, a ponadto zostanie oznakowane dodatkowe przejście dla pieszych na wysokości Przychodni Lekarskiej & Apteki.

W sprawie wniosku o instalację sygnalizacji świetlnej WZDW informuje, że na sieci dróg wojewódzkich sukcesywnie zaprzestaje stosowania sygnalizacji z detektorem prędkości na sygnalizacjach funkcjonujących na przejściach dla pieszych. Powodem tego jest zaobserwowane nagminne nieprzestrzeżenie przez kierowców zakazu wjazdu na światle czerwonym w przypadku braku pieszych na przejściu, a więc gdy powodem wyświetlenia sygnału czerwonego jest wyłącznie przekroczenie prędkości. Zachowania takie mogą w efekcie doprowadzić do poważnego zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym w przypadku rzeczywistego pojawienia się pieszych na przejściu.

Ponadto WZDW informuje, że corocznie odnotowuje wiele wniosków w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym budowy sygnalizacji świetlnych.

WZDW realizuje zadania w powyższym zakresie w ramach posiadanych środków finansowych. W pierwszej kolejności realizowane są zadania w miejscach, w których występuje największe zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego spowodowane m.in.



przez duże natężenie ruchu drogowego czy bliskość budynków użyteczności publicznej takich, jak szkoły lub przedszkola.

W przypadku przedmiotowego wniosku zostały wzięte pod uwagę powyższe aspekty, a ponadto dodatkowo przeprowadzono analizę warunków ruchu panujących na przedmiotowych przejściach w świetle kryteriów cząstkowych dla przejść dla pieszych, opisanych w pkt. 6.3.3 załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003 nr 220 poz.2181ze zm.).

Po przeprowadzonej analizie zostało sprawdzone kryterium łączne, wg pkt. 6.3.4 w/w załącznika stanowiące podstawę do sformułowania opinii odnośnie konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej. Kryterium łączne wyniosło dla przejścia w km 102+228 zaledwie 3 pkt., a w km 102+050 tylko 11 pkt.

Świadczy to o tym, że obecnie nie ma potrzeby instalowania sygnalizacji świetlnej na przedmiotowych przejściach dla pieszych.

O potrzebie stosowania sygnalizacji świetlnej można mówić w przypadku, gdy kryterium łączne wynosi powyżej 100 pkt. (poniżej 50 pkt. potrzeba taka nie zachodzi).

Jedyny wpływ, na i tak niską punktację kryterium łącznego w tym przypadku, miało zaistniałe zdarzenie drogowe – kolizja z dnia 19.08.2015 r. na przejściu dla pieszych: km 102+050, na pozostałych przejściach nie odnotowano zdarzeń w 2015-2016 roku. Najmniejszy zaś wpływ miał znikomy ruch pieszych.

Podczas pomiaru ruchu pieszych w dniu 19.10.2016 r. w km 102+228 w godz. od 8:00 do 9:00 przez przedmiotowe przejście przeszło 25 osób, a w km 102+050. w godz. od 15:00 do 16.00 przeszło 20 osób.

Biorąc powyższe pod uwagę WZDW nie planuje w chwili obecnej zainstalowania wnioskowanej sygnalizacji świetlnej.

WZDW dodatkowo nadmienia, że zostanie przeprowadzone w 2017 roku odmalowanie oznakowania w ramach odnowy oznakowania na ciągach dróg wojewódzkich po uprzednim przeprowadzeniu przetargu.

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6 RDW w Kościanie
7. WOP
8. a/a


Szca / Dyrektora
ds. Technicznych
Andrzej Staszewski

Sprawę prowadzi:

Sylwia Łukaszewicz

tel. 61 22 58 120