

WZDW.WZP.271-137/18

Poznań, 26.10.2018r.

## WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na: **Budowę mostu przez rzekę Wartę wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Rogalinek**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, działając na podstawie art. 38 pkt 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986., dalej Pzp), zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu **w następujących miejscach:**

### 1. Pkt 6. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU I SPOSÓB DOKONYWANIA OCENY ICH SPEŁNIANIA

#### 6.2.3. Zdolności technicznej lub zawodowej otrzymuje brzmienie:

a) Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającymi na wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej trzech zadań związanych z realizacją inwestycji drogowo – mostowych, każda o wartości nie mniejszej niż 20.000.000,00 zł brutto, w tym:

- co najmniej jedno zadanie zawierające w swoim zakresie budowę nowego obiektu mostowego nad śródlądową drogą wodną i co najmniej jedno zadanie zawierające w swoim zakresie budowę obiektu mostowego o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 25 m lub długości obiektu min. 100 m.

lub

- co najmniej jedno zadanie zawierające w swoim zakresie budowę nowego obiektu mostowego nad śródlądową drogą wodną o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 25 m lub długości obiektu min. 100 m.

W przypadku gdy wartość wykazywanego zamówienia określona została w walucie innej niż wskazana przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy ją według średniego kursu NBP na dzień zatwierdzenia protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu, podając datę zatwierdzenia protokołu/ dokumentu i kurs walut.

Uwaga:

- przez wykonanie należy rozumieć podpisanie protokołu końcowego odbioru robót lub dokumentu równoważnego,

- przez inwestycję drogową lub drogowo – mostową należy rozumieć kontrakt, którego realizacja obejmowała budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi kategorii minimum G zawierającej obiekty mostowe (estakady, wiadukty, mosty, kładki dla pieszych),
- przez śródlądową drogę wodną należy rozumieć drogi wodne znajdujące się w załączniku do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2002r. (poz. 1786)
- przez rozpiętość teoretyczną należy rozumieć odległość między osiami podparć przęsła mierzona wzdłuż osi obiektu, a w przypadku braku łożysk między środkami grubości podpór
- przez długość obiektu należy rozumieć jako odległość w rzucie poziomym mierzona po osi jezdni lub ciągu komunikacyjnego między zewnętrznymi krawędziami skrzydeł.

b) Wykonawca musi wykazać osoby, które zostaną skierowane do realizacji zamówienia posiadające kwalifikacje zawodowe, uprawnienia, doświadczenie i wykształcenie niezbędne do wykonania zamówienia oraz Wykonawca musi wykazać że będzie dysponował tymi osobami podając podstawę do dysponowania nimi:

1. jedną osobą na stanowisko Kierownika Budowy:

- a. z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika robót mostowych, na co najmniej dwóch kontraktach budowlanych, które zostały zrealizowane i zakończone w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu, łącznie spełniające poniższe wymagania:
  - na co najmniej jednym kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowo - mostowej na drodze klasy minimum G o wartości nie mniejszej niż 20 mln PLN brutto,
  - na co najmniej 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia.
- b. z doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika robót branży mostowej, na co najmniej dwóch kontraktach budowlanych dotyczących inwestycji drogowo – mostowych lub mostowych, które zostały zrealizowane i zakończone w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu, łącznie spełniające poniższe wymagania
  - co najmniej na 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia,
  - co najmniej jeden kontrakt, na którym był budowany obiekt mostowy o konstrukcji zespolonej (stal – beton),
  - co najmniej jeden kontrakt, na którym był budowany obiekt mostowy sprzężony kablobetonowy, wykonany na mokro i sprzężony na budowie,
  - co najmniej jeden kontrakt, na którym był budowany obiekt mostowy nad śródlądową drogą wodną,
  - co najmniej jeden kontrakt, na którym był budowany obiekt mostowy o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 30m lub długości obiektu min. 150m

Wykazana osoba musi spełnić wszystkie powyższe warunki, przy czym każde wskazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnienie kilku warunków.

2. jedną osobą na stanowisko Kierownika robót drogowych

- a. z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Kierownika robót branży drogowej, na co najmniej dwóch kontraktach, które zostały zrealizowane i zakończone w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu (co najmniej na 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia), w tym na co najmniej jednym kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowej na drodze klasy minimum G o wartości nie mniejszej niż 5 mln PLN brutto,

- b. z uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub konstrukcyjno – budowlane obejmujące zakresem roboty drogowe od minimum 3 lat,
3. jedną osobą na stanowisko Kierownika robót sanitarnych
- a. z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Kierownika robót branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych, na co najmniej dwóch kontraktach budowlanych dotyczących inwestycji drogowych, które zostały zrealizowane i zakończone okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu,
  - b. z uprawnieniami budowlanymi instalacyjnymi w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych bez ograniczeń lub równoważnymi
4. jedną osobą na stanowisko Kierownika robót telekomunikacyjnych
- a. z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Kierownika robót branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, na co najmniej dwóch kontraktach budowlanych dotyczących inwestycji drogowych, które zostały zrealizowane i zakończone okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu,
  - b. z uprawnieniami budowlanymi instalacyjnymi w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń lub równoważnymi
5. jedną osobą na stanowisko Kierownika robót elektroenergetycznych
- a. z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Kierownika robót branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, na co najmniej dwóch kontraktach budowlanych dotyczących inwestycji drogowych, które zostały zrealizowane i zakończone okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu,
  - b. z uprawnieniami budowlanymi instalacyjnymi w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń lub równoważnymi
6. jedną osobą na stanowisko Kierownika robót gazowych
- a. z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Kierownika robót branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych, na co najmniej dwóch kontraktach budowlanych dotyczących inwestycji drogowych, które zostały zrealizowane i zakończone okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu,
  - b. z uprawnieniami budowlanymi instalacyjnymi w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych bez ograniczeń lub równoważnymi
7. Geodety
- a. z doświadczeniem przy realizacji co najmniej trzech kontraktów obejmujących roboty mostowe w ostatnich 7 latach, w tym co najmniej na 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia
  - b. posiadającego uprawnienia geodezyjne do obsługi inwestycji (zakres 4).