

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D – 06.03.01 UZUPEŁNIANIE POBOCZY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem uzupełnienia poboczy w ramach remontu nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 473 Koło – Piotrków Tryb. na odcinku Koło – Powiercie Kolonia – Przybyłów.

1.2 . Zakres stosowania SST;

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3 . Zakres robót objętych SST;

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót związanych z :

- uzupełnieniem poboczy na szerokości 1,30 m destruktem asfaltowym (uzyskanym z frezowania warstwy asfaltowej) stabilizowanym mechanicznie warstwą gr. średnio 6 cm po zagęszczeniu.
- uzupełnieniem nawierzchni zjazdów gruntowych destruktem asfaltowym (uzyskanym z frezowania warstwy asfaltowej) stabilizowanym mechanicznie warstwą gr. średnio 10 cm po zagęszczeniu.

1.4. Określenia podstawowe :

1.4.1. Pobocze gruntowe – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych , służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.2. Dokop - miejsce pozyskania gruntu do wykonania uzupełnienia poboczy położone poza pasem drogowym.

1.4.3. Destrukt – materiał uzyskany z frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej.

1.4.4. Pozostałe określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz określeniami podanymi w SST D.00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt.1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót :

Za jakość wykonanych robót, ich zgodność z wymaganiami niniejszych SST oraz za zgodność z dokumentacją projektową, i poleceniami Inżyniera odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 1.5.

2. Materiały :

2.1. Wymagania ogólne

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskania i składowania podano w SST D.00.00.00. " Wymagania ogólne" pkt. 2.

2.2 Rodzaje materiałów

Materiałem stosowanym przy wykonywaniu uzupełniania (utwardzenia) poboczy według zasad niniejszych SST jest destrukt asfaltowy uzyskany z korekcyjnego frezowania warstwy asfaltowej.

2.3 Wymagania dla materiałów

Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

3. Sprzęt :

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 3.

3.2. Sprzęt do ścinania , wyrównania i uzupełniania poboczy

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej SST powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu :

- równiarki do profilowania
- ładowarki czołowe
- walce
- płytowe zagęszczarki mechaniczne

4. Transport :

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 4.

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST destrukt betonu asfaltowego może być przewożony dowolnymi środkami transportowymi.

5. Wykonanie robót :

5.1. Ogólne zasady wykonania robót :

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 5.

5.2. Wyrównanie i uzupełnianie poboczy.

Na szerokości 1,30 m od krawędzi jezdni pobocze należy uzupełnić destruktem betonu asfaltowego o grubości warstwy średnio 6 cm.

Na zjazdach gruntowych należy wykopać koryto o głębokości 10 cm na długości i szerokości zgodnej z przedmiarem. Koryto należy zgęścić i wyprofilować. W korycie należy rozłożyć destruktu betonu asfaltowego o grubości warstwy 10 cm. Zagęszczenie ułożonych materiałów na zjazdach należy prowadzić od krawędzi zjazdu w kierunku środka zjazdu.

Zagęszczenie ułożonych materiałów na poboczach należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Rodzaj sprzętu do zagęszczenia musi być zaakceptowany przez inżyniera.

Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z projektem, oraz nie posiadać śladów po maszynach zagęszczających.

6. Kontrola jakości robót :

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót :

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt. 6.

6.2. Badania w czasie robót

6.2.1 Pomiar cech geometrycznych nawierzchni na wykonanych zjazdach oraz na uzupełnianych poboczach.

Częstotliwość oraz zakres pomiarów po zakończeniu robót podano w tablicy 2.

Tabela 2.

Lp	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów
1	Spadki poprzeczne	2 razy na 100 m uzupełnionych poboczy
2	Równość podłużna	co 50 m oraz po jednym na każdym zjeździe
3	Równość poprzeczna	

6.2.2. Spadki poprzeczne poboczy

Spadki poprzeczne poboczy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją $\pm 1\%$.

6.2.3. Równość poboczy i zjazdów.

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć łatą 4-metrową.

Maksymalny prześwit pod łatą nie może przekraczać 15 mm.

7. Obmiar robót :

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt.7.

Jednostką obmiarową jest :

- m^2 (metr kwadratowy) wykonania zjazdu oraz uzupełnienia pobocza destruktem betonu asfaltowego.

8. Odbiór robót :

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt.8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności:

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 " Wymagania ogólne" pkt.9.

Cena jednostki obmiarowej :

Cena 1 m^2 obejmuje :

- a) wykonanie zjazdu
 - oznakowanie robót
 - prace pomiarowe,
 - wykonanie koryta.

- profilowanie i zagęszczenie koryta zjazdu,
 - dostarczenie na miejsce wbudowania destruktu betonu asfaltowego.
 - rozplantowanie destruktu betonu asfaltowego do wymaganych spadków
 - zagęszczenie zjazdów
 - przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań.
- b) Uzupełnienie poboczy
- oznakowanie robót
 - prace pomiarowe,
 - dostarczenie na miejsce wbudowania destruktu betonu asfaltowego.
 - rozplantowanie destruktu betonu asfaltowego do wymaganych spadków
 - zagęszczenie uzupełnionych poboczy
 - przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań.

10. Przepisy związane :

10.1. Normy

PN-B-04481	Grunty budowlane. Badania laboratoryjne.
BN-77/8931-12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
PN-B-06714-12	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych
PN-B-06714-15	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie składu ziarnowego
PN-EN 1744-1:2000	Badania chemiczne właściwości kruszyw-Analiza chemiczna
PN-B-06714-18	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie nasiąkliwości

10.2. Inne dokumenty

Drogowe roboty ziemne - Stanisław Datka, Stanisław Lenczewski.