

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D – 01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach **przebudowy drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca – Dąbie polegającej na budowie chodnika w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku od m. Rysiny do m. Luboniek.**

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót rozbiórkowych w obrębie terenu budowy i obejmują:

- Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno – asfaltowych na głębokość 5 cm pod ułożenie ścieku przy krawężnikowego , krawężników betonowych najazdowych 20x22 przy zatoce autobusowej,
- Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej z odwiezieniem urobku we wskazane miejsce .Grubość frezowania 4 cm
- Rozebranie przepustów z rur betonowych fi 400 mm pod zjazdami istniejącymi z załadowaniem i odwiezieniem rur we wskazane miejsce i utylizacją gruzu na odl .do 5 km
- Rozebranie ścianek czołowych i ław betonowych przepustów rurowych z załadowaniem i odwiezieniem i gruzu
- Rozebranie nawierzchni zjazdu z płyt betonowych drogowych gr.12 cm z załadunkiem , odwiezieniem i wyładowaniem we wskazane miejsce
- Rozebranie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej brukowej gr.8cm z złożeniem materiału na odkład do ponownego wbudowania
- Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej brukowej gr.6 cm z złożeniem materiału na odkład do ponownego wbudowania
- Rozebranie nawierzchni zjazdu z kostki kamiennej granitowej o wysokości 10 cm z złożeniem materiału na odkład do ponownego wbudowania
- Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej gr.4 cm
- Mechaniczne rozebranie podbudowy o grubości do 20 cm z kruszywa kamiennego łamanego
- Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości do 15 cm – na zjazdach
- Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej – na zatoce autobusowej
- Rozebranie krawężników betonowych 20x30 na ławie betonowej – na zatoce autobusowej
- Rozebranie obrzeży 6x20 na podsypce piaskowej
- Rozebranie barier energochłonnych wraz z wywozem materiału z rozbiórki
- Rozebranie wiaty przystankowej murowanej krytej blachą wraz z wywozem materiału z rozbiórki
- Wywiezienie materiałów z rozbiórki samochodem samowyladowczym przy mechanicznym załadunku i wyładunku

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów oraz obiektów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- ładowarki,
- dźwigi,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,

- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu zaakceptowanym przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

Elementy z rozbiórki należy ustawiać równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera.

Elementy i materiały z rozbiórki powinny być usunięte z terenu budowy na koszt Wykonawcy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone.

W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić.

Za bezpieczeństwo ruchu na odcinku wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” stanowiącą Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 184 z dnia 6.06.1990 r.

5.2.1. Rozbiórka warstwy bitumicznej.

Powyższe roboty należy wykonać frezarką. Materiał uzyskany z rozbiórki warstwy bitumicznej nie powinien być mieszany w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania z innymi materiałami rozbiórkowymi.

5.2.2. Materiały do ponownego wykorzystania.

Materiały nadające się do powtórnego wykorzystania stają się własnością Zamawiającego. Inżynier podejmuje decyzję co do ich dalszego wykorzystania.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, chodników i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg lub przepustów jest:

- dla obcięcia krawędzi jezdni - mb (metr bieżący),
- dla frezowania korekcyjnego nawierzchni bitumicznej - m² (metr kwadratowy),
- dla rozbiórki przepustów z rur betonowych fi 400 mm - mb (metr bieżący),
- dla rozbiórki ścianek czołowych i ław betonowych przepustów rurowych – m³ (metr sześcienny),
- dla rozbiórki nawierzchni zjazdu z płyt betonowych drogowych gr.12 cm - m² (metr kwadratowy),
- dla rozbiórki nawierzchni zjazdu z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm - m² (metr kwadratowy),
- dla rozbiórki nawierzchni chodnika z kostki betonowej brukowej gr.6 cm - m² (metr kwadratowy),
- dla rozbiórki nawierzchni zjazdu z kostki kam. granitowej o wysokości 10 cm - m² (metr kwadratowy),

- dla rozbiórki nawierzchni bitumicznej gr.4 cm - m² (metr kwadratowy),
- dla rozbiórki podbudowy o gr. do 20 cm z kruszywa kamiennego łamanego - m² (metr kwadratowy),
- dla rozbiórki podbudowy betonowej o grubości do 15 cm - m² (metr kwadratowy),
- dla rozbiórki chodników z płyt beton.35x35x5 cm na podsypce piaskowej - m² (metr kwadratowy),
- dla rozbiórki krawężników betonowych 20x30 na ławie betonowej - mb (metr bieżący),
- dla rozbiórki obrzeży 6x20 na podsypce piaskowej - mb (metr bieżący),
- dla rozbiórki barier energochłonnych - mb (metr bieżący),
- dla rozbiórki wiaty przystankowej murowanej krytej blachą - szt (sztuka),
- dla wywieżenia materiałów z rozbiórki – m³ (metr sześcienny),

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni i podbudowy:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- frezowanie nawierzchni,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywieżenie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki krawężników i obrzeży:

- odkopanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- załadunek i wywieżenie materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla rozbiórki chodników i zjazdów:

- ręczne wyjęcie kostek chodnikowych, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem na poboczu,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- załadunek i wywieżenie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania Is ≥ 1,00 wg BN-77/8931-12 [9],
- załadunek i wywieżenie materiałów z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

e) dla rozbiórki ław:

- rozebranie i wyburzenie ław,
- odwieżenie materiału z rozbiórki,
- sortowanie i przymywanie odzyskanych materiałów,
- ewentualne zasypanie i zagęszczenie gruntu w dołach (wykopach) po usuniętych obiektach,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

h) dla rozbiórki przepustu:

- odkopanie przepustu, fundamentów, ław, umocnień itp.,
- rozebranie elementów przepustu,
- sortowanie i przymywanie odzyskanych materiałów,
- załadunek i wywieżenie materiałów z rozbiórki,
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania Is ≥ 1,00 wg BN-77/8931-12 [9],
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

1. PN-D-95017 Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.
2. PN-D-96000 Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia
3. PN-D-96002 Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia
4. BN-87/5028-12 Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym
5. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.