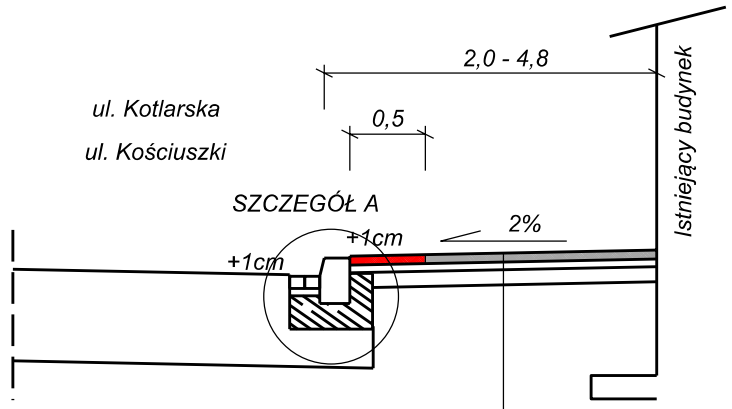
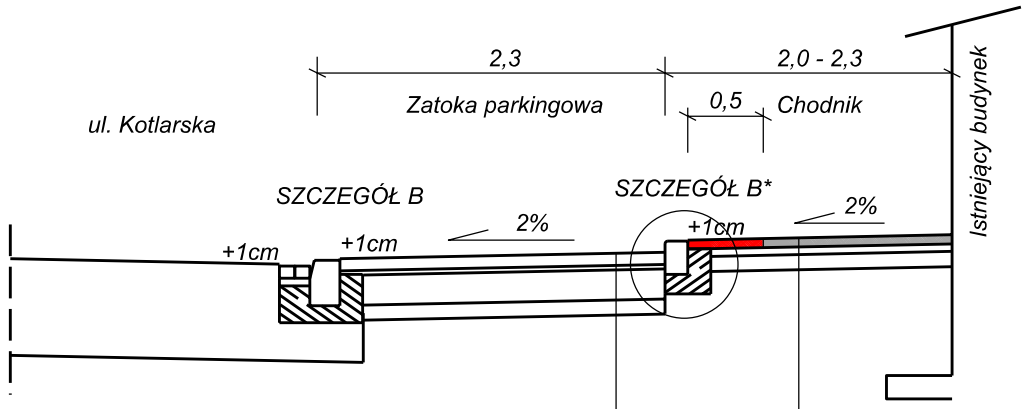
I - I km: 0+027,80 - 0+180,25
km: 0+212,50 - 0+217,00
km: 0+239,00 - 0+252,00
km: 0+266,00 - 0+323,00



kostka betonowa typu "Behaton" kolor szary/czerwony	8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
podsypka piaskowa wsp. k min 8m/d	10cm
23cm	

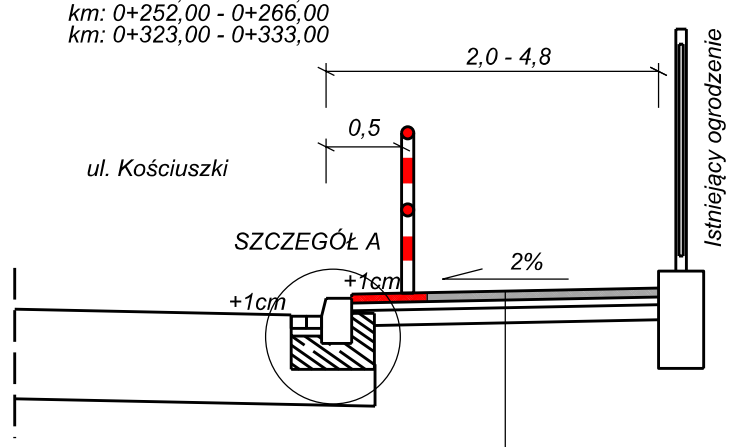
II - II km: 0+180,25 - 0+212,50



kostka betonowa typu "Behaton" kolor grafitowy	8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
tłuczeń, łamany (wg opisu z tabeli) 0/63mm	20cm
podsypka piaskowa wsp. k min 8m/	10cm
41cm	

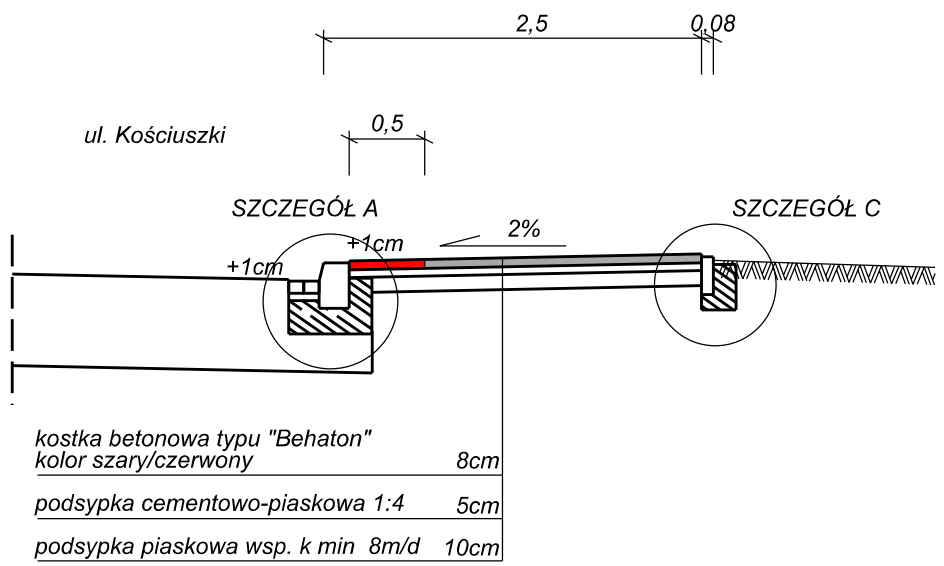
kostka betonowa typu "Behaton" kolor szary/czerwony	8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
podsypka piaskowa wsp. k min 8m/d	10cm
23cm	

III - III km: 0+217,00 - 0+239,00
km: 0+252,00 - 0+266,00
km: 0+323,00 - 0+333,00



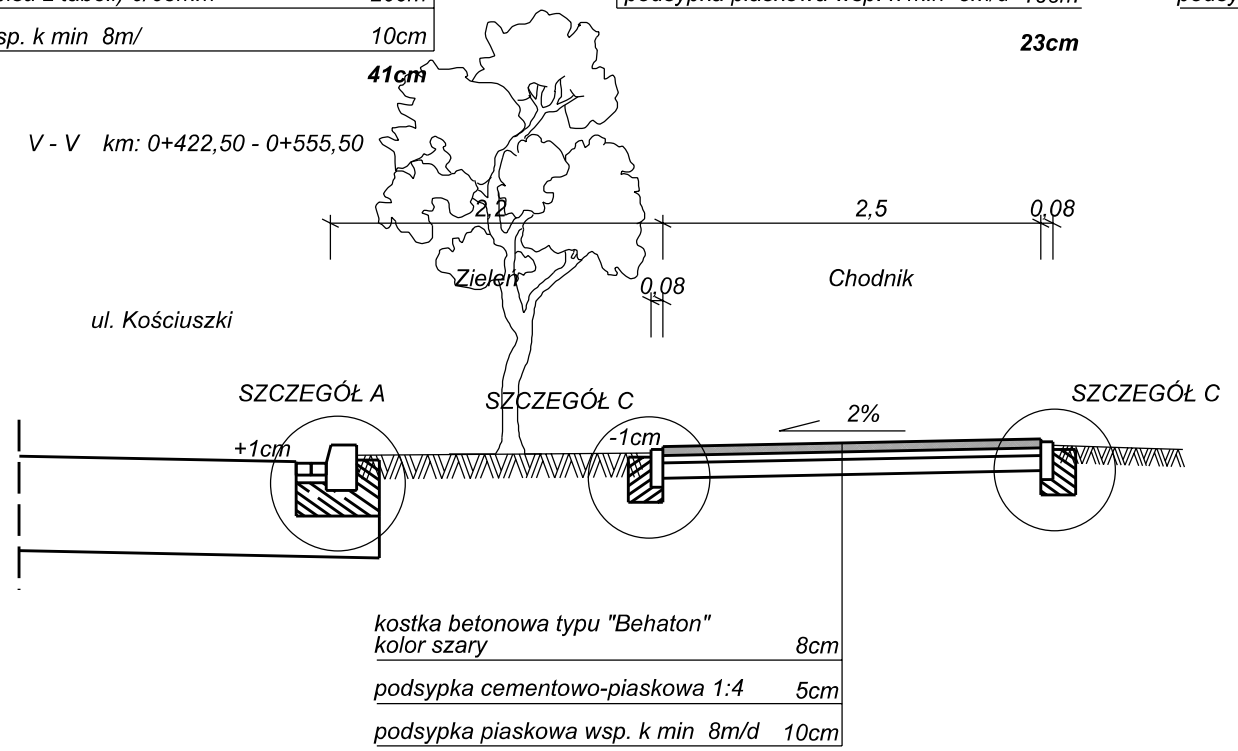
kostka betonowa typu "Behaton" kolor szary/czerwony	8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
podsypka piaskowa wsp. k min 8m/d	10cm
23cm	

IV - IV km: 0+333,00 - 0+415,10



kostka betonowa typu "Behaton" kolor szary/czerwony	8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
podsypka piaskowa wsp. k min 8m/d	10cm
23cm	

V - V km: 0+422,50 - 0+555,50



kostka betonowa typu "Behaton" kolor szary	8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
podsypka piaskowa wsp. k min 8m/d	10cm
23cm	

Wymagania dotyczące tłucznia łamanego:

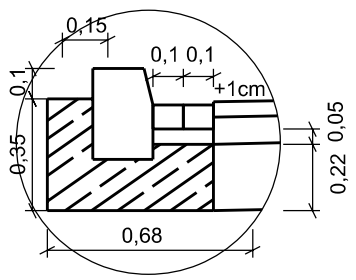
nasiąkliwość:	*WA24 - 2*
mrozoodporność:	*F1*
ścieralność:	*LA ≤ 20*

Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia.

Np. amfibolit, bazalt, gabro, granit, melafir.

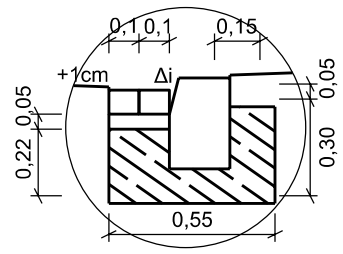
Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:25

Szczegół A



krawężnik betonowy 20x30x100 [cm]
na ławie betonowej C 12/15 - 0,14 m3/mb
ściek uliczny z kostek betonowych
na podsypce cementowo - piaskowej

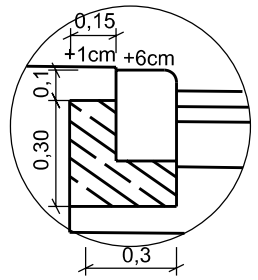
Szczegół B



krawężnik betonowy 20x30x100 [cm] obniżony
na ławie betonowej C 12/15 - 0,13 m3/mb
ściek uliczny z kostek betonowych
na podsypce cementowo - piaskowej

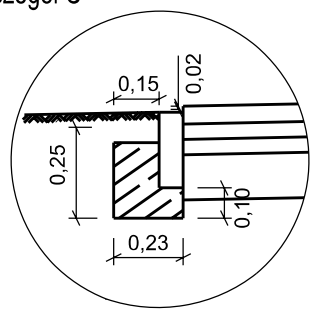
Δi - podwyższenie krawężnika:
+2cm przejście dla pieszych i
zatoka parkingowa

Szczegół B*



krawężnik wjazdowy 15x22x100 [cm]
na ławie betonowej C 12/15 - 0,08 m3/mb

Szczegół C



obrzeże betonowe 8x25x100[cm]
na ławie betonowej C 12/15 - 0,04 m3/mb

Biuro Inżynieryjno - Techniczne
"K I E R"
62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5
tel. (061) 426 64 78 lub 0 507 172 128
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Inwestor
Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61- 623 Poznań

OBIEKT: Przebudowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241;
ul. Kotlarska i ul. Kościuszki w miejscowości Rogoźno.

RYSUNEK: Przekroje normalne. Nr 3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	IV 2015	
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/ POOD/07	IV 2015	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński		IV 2015	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ
Drogowa	DP	IV 2015		1: 50/25	