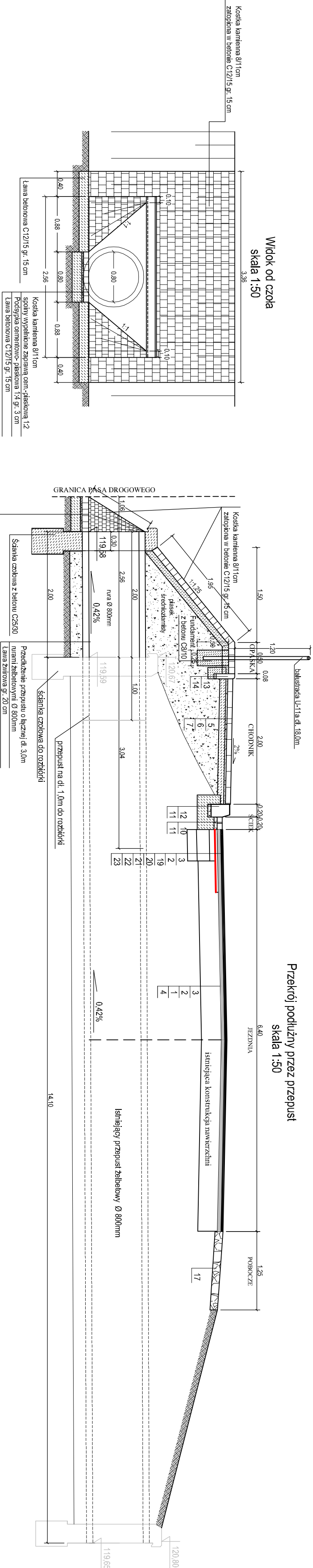


Przekrój normalny  
przez przepust pod drogą  
km 0+502,00

Przekrój podłużny przez przepust  
skala 1:50



- OZNACZENIA:**
- KONSTRUKCJA JEZDNI**
1. Istniejąca konstrukcja nawierzchni
  2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W
  3. Warstwa sderalna z SMA 8S o grubości 4 cm
  4. Frezowanie korekcyjne nawierzchni jezdni gr. do 2 cm

- KONSTRUKCJA CHODNIKA**
5. Brukowa kostka betonowa grubości 8 cm koloru szarego
  6. Podspinka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 3 cm
  7. W-wa wznacniająca z gruntu stabilizowana cementem o Rm=2,5MPa grubości

- KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ**
8. Brukowa kostka betonowa grubości 8 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr. 3 cm
  9. Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 grubości 24 cm
  7. W-wa wznacniająca z gruntu stabilizowana cementem o Rm=2,5MPa grubości

- KONSTRUKCJA ŚCIEKU Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ**
10. Brukowa kostka betonowa grubości 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr. 5 cm
  11. Ława betonowa C12/15 gr. 30 cm

- INNE ELEMENTY**
12. Krawężnik betonowy 20x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15
  13. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 cm
  14. Ława z oporem z betonu C12/15
  15. Rura z polipropylenu średnicy 40 cm
  16. Ława żwirowa gr. 20cm
  17. Podłoże umocnione mieszaniną kruszywa łamanego 0/31,5
  18. W-wa humusu gr. 10cm wraz z obsianiem trawą

- POSZERZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI**
3. Warstwa sderalna z SMA 8S o grubości 4 cm
  2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W
  19. Warstwa wiążąca z AC 16W o grubości 4 cm
  20. Geostalka z włókien szklanych 120/120
  21. Podbudowa zasadnicza z AC 22P o grubości 10 cm
  22. Podbudowa pomocnicza z mieszaniną kruszywa łamanego 0/63 o grubości 20 cm
  23. W-wa wznacniająca z gruntu stabilizowana cementem o Rm=2,5MPa grubości

PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek - Rzymisko polegająca na budowie chodnika wraz z zatokami autobusowymi w granicach istniejącego pasa drogowego w m. Opatówek**

treść rysunku	Przepust km 0+502,00	
Skala 1:50	branża	drogowa
PROJEKT Roboty Drogowo-Budowlane, Projektowanie, Nadzory i Wykonawstwo		
Snołki 1 A 62-840 Koźminiek		
Projektował :	Wiktor Piętko	
Opracowała:	Katarzyna Piętko	
Investor:	WZDW w Poznaniu ul.Wilczak 51	Rys. nr 5