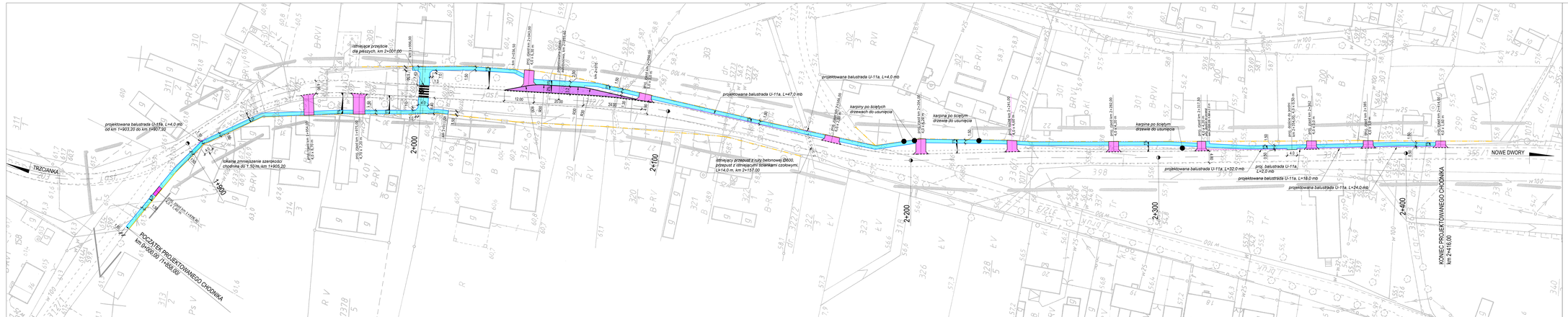


LEGENDA :

- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm /behaton, szara /
- projektowana nawierzchnia zjazdów do posesji z kostki betonowej gr. 8 cm /behaton, czerwona/
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej gr. 8 cm /behaton, szara/
- projektowane obrzeże betonowe o wym. 6 x 20 cm
- projektowany opornik betonowy o wym. 8 x 25 cm
- projektowany krawężnik betonowy o wym. 20 x 30 cm
- projektowany opornik betonowy o wym. 12 x 25 cm na zjazdach wystający 2 cm ponad powierzchnię jezdni
- projektowany ściek z 2 rzędów kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- projektowana balustrada U-11a
- granice własności

| | | | |
|---|---|---|---|
| INWESTOR | WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU<br>Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie | | |
| TYTUŁ | *Przebudowa chodnika w m. Zielonowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 118 Droga 309 - Zielonowo - Nowe Dwory od km 1+858,00 do km 2+416,00 strona prawa i lewa* | | |
| **Rys. 1** | **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500** | | |
| Funkcja | Imię i nazwisko, nr uprawnień | Data | Podpis |
| PROJEKTANT | Andrzej Wolski<br>upr. proj. GP 7342/1927/94 | XII<br>2012 | |
| | | | |