

Opis techniczny

Konserwacja nawierzchni drogowej poprzez wykonanie nakładki dwuwarstwowej w mieszanki mineralno- emulsyjnej na zimno (mikrodywaników) - droga wojewódzka nr 269 Szczerkowo- Kowal na odcinku od km 0+000.00 do km 5+639.00

Przedmiotem opracowania jest konserwacja nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Kowal na odcinku Szczerkowo- Lubotyń tj. od km 0+000,00 do km 5+639,00. Odnowa nawierzchni obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 93, 118, 159/2, 165/1, 51/2, 111/3 położonych na terenie gminy Sompolno w powiecie konińskim, stanowiących pas drogowy drogi wojewódzkiej.

Lokalizację konserwacji nawierzchni drogi przedstawiono na załączonym do dokumentacji planie orientacyjnym.

Konserwacja nawierzchni jezdni obejmuje odcinek o długości 5639,0m. Trasa drogi przebiega przez tereny zagospodarowane rolniczo (pola uprawne), tereny zabudowy jednorodzinnej i gospodarczej.

Droga posiada klasę techniczną: główną „G”. Średniodobowe natężenie ruchu na odcinku objętym odnową nawierzchni wynosi 1365 pojazdów/dobę zgodnie z pomiarem natężenia ruchu na drogach wojewódzkich w 2010 roku.

Szerokość jezdni na w/w odcinku wynosi:

- na odcinku od km 0+000,00 do km 1+000,00 – 5,80m;
- na odcinku od km 1+000,00 do km 5+639,00 – 5,60m.

Po stronie prawej i lewej występują pobocza gruntowe szer. 1,25-1,50m i rowy przydrożne.

W ciągu drogi zlokalizowane są:

- skrzyżowania z drogami publicznymi;
- zjazdy publiczne oraz indywidualne na posesje i pola.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych.

W ramach konserwacji nawierzchni planuje się realizację robót w zakresie:

1. Remonty częściowe betonem asfaltowym AC8S gr. 4cm w miejscach wskazanych przez Zamawiającego poprzez wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów, oczyszczenie, skropienie, rozściełanie mieszanki i zagęszczenie.
2. Remonty częściowe emulsją i grysami głębokości do 2 cm w miejscach wskazanych przez Zamawiającego.
3. Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej.
4. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową szybkozspadową.
5. Wykonanie nakładki dwuwarstwowej z mieszanki mineralno – emulsyjnej na zimno 0/8 na nawierzchni jezdni dw 269 oraz na włączeniach dróg podporządkowanych o nawierzchni bitumicznej na dł. 1,0m od krawędzi jezdni dw 269.
6. Odtworzenie oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy wykonać trasowanie oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych oraz innych elementów zgodnie z *Szczegółowymi*

warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.