

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

ODNOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 270 Brześć Kujawski - Koło na odcinku Czołowo- Koło w ramach bieżącej konserwacji

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
1			ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1 d.1	D-01.01.01	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie w obrębie zatok autobusowych	m	58.0+58.0+54.0+55.0=225.0
2 d.1	D-01.02.04	KNR 2-31 0815-06	Rozebranie nawierzchni na zjazdach z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cem.piaskowej (kostka do ponownego wbudowania)	m2	12.80+20.0+17.40+20+22+24.6+22.0+88.0+28.0=254.80
3 d.1	D-01.02.04	KNR 2-31 0815-06	Rozebranie chodników z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej - perony przy zatokach autobusowych (kostka do ponownego wbudowania)	m2	15.0+15.0+15.0+18.0=63.0
4 d.1	D-01.02.04	KNR 2-31 0813-04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej - zatoki autobusowe	m	58.0+58.0+54.0+55.0=225.0
5 d.1	D-01.02.04	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych wtopionych 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej - zjazdy (krawężnik do ponownego wbudowania)	m	5.0+21.0+21.0+21.0+21.0+79.0+34.0=202.0
6 d.1	D-01.02.04	KNR 2-31 0812-03 cena rynkowa	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3	225.0*0.083+202.0*0.06 = 30.80
7 d.1	D-01.02.04	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce cem. piaskowej	m	13.0+13.0+13.0+13.20=52.20
8 d.1	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-04/05	Wywiezienie materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym wraz z ich utylizacją	m3	30.80+225.0*0.2*0.3+52.20*0.08*0.3=45.55
2			NAWIERZCHNIA BITUMICZNA		
9 d.2	D-05.03.15	KNR 2-31 1106-01	Remont częściowy nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC 16P gr. 6 cm	m2	3155*6.2*5%=978.05
10 d.2	D-01.02.04	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 2 cm	m2	3155*6.2+(27*1.5*0.5)*2+50.0*3.0+(46.0*1.5*0.5)*2= 19 820.50
11 d.2	D-01.02.04	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm - włączenia skrzyżowań bitumicznych	m2	5.04+20.04+30.59+15.88+15.88+33.51+21.90=142.84
12 d.2	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-06 cena rynkowa	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej bitumicznej (nawierzchnia jezdni, zjazdy, skrzyżowania, zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej)	m2	3155.0*6.20+(27.0*1.5*0.50)*2+50.0*3.0+(46.0*1.5*0.5)*2+14.0+55.68+84.96+44.10+44.10+60.84+93.09+18.50+114.0+107.30+107.0=20 664.07

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
13 d.2	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07 cena rynkowa	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową szybkorozpadową pod warstwę wiążącą nawierzchni bitumicznej w ilości 0,3kg/m2 (jezdnia, skrzyżowania, zjazdy, zatoki autobusowe)	m2	$3155.0 \cdot 6.2 + (27.0 \cdot 1.5 \cdot 0.5) \cdot 2 + 50.0 \cdot 3.0 + (46.0 \cdot 1.5 \cdot 0.5) \cdot 2 + 8.96 + 35.62 + 51.92 + 28.35 + 28.35 + 38.96 + 59.92 + 118.0 + 114.0 + 107.30 + 107.0 = 20\,518.88$
14 d.2	D-05.03.05C	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 50/70, gr. 4 cm	m2	$3155.0 \cdot 6.2 + (27.0 \cdot 1.5 \cdot 0.5) \cdot 2 + 50.0 \cdot 3.0 + (46.0 \cdot 1.5 \cdot 0.5) \cdot 2 + 8.96 + 35.62 + 51.92 + 28.35 + 28.35 + 38.96 + 59.92 + 118.0 + 114.0 + 107.30 + 107.0 = 20\,518.88$
15 d.2	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07 cena rynkowa	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową szybkorozpadową pod warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej w ilości 0,3kg/m2	m2	$3155.0 \cdot 6.15 + (27.0 \cdot 1.5 \cdot 0.5) \cdot 2 + 50.0 \cdot 3.0 + (46.0 \cdot 1.5 \cdot 0.5) \cdot 2 + 14.0 + 55.68 + 84.96 + 44.10 + 44.10 + 60.84 + 93.09 + 118.50 + 114.0 + 107.30 + 107.0 = 20\,506.32$
16 d.2	D-05.03.13	KNR 2-31 0310-05/06	Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA 11S z asfaltem PMB 45/80-55, gr. 4 cm	m2	$3155.0 \cdot 6.15 + (27.0 \cdot 1.5 \cdot 0.5) \cdot 2 + 50.0 \cdot 3.0 + (46.0 \cdot 1.5 \cdot 0.5) \cdot 2 + 14.0 + 55.68 + 84.96 + 44.10 + 44.10 + 60.84 + 93.09 + 118.50 + 114.0 + 107.30 + 107.0 = 20\,506.32$
3			ZATOKI AUTOBUSOWE km 45+473.00, km 45+600.00, km 45+917.00, km 46+043.00		
17 d.3	D-08.01.01	KNR 2-31 0402-04 cena rynkowa	Ława pod krawężniki 20x30 betonowa z oporem - beton C12/15	m3	$58.00 \cdot 4 \cdot (0.35 \cdot 0.15 + 0.20 \cdot 0.15) = 19.14$
18 d.3	D-08.01.01	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej 1:4, gr. 5cm	m	$58.0 \cdot 4 = 232.00$
19 d.3	D-08.03.01	KNR 2-31 0402-04 cena rynkowa	Ława pod obrzeża 8x30 betonowa z oporem - beton C12/15	m3	$(13.0 \cdot 3 + 13.20) \cdot (0.10 \cdot 0.29 + 0.08 \cdot 0.10) = 1.93$
20 d.3	D-08.03.01	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem. - piaskowej 1:4, gr. 3 cm	m	$13.0 \cdot 3 + 13.20 = 52.20$
21 d.3	D-08.05.01	KNR 2-31 0401-04	Rowki pod ściek z kostki betonowej brukowej, głębok. 30 cm (zat.autobusowa km 45+917.00)	m	21.00
22 d.3	D-08.05.01	KNR 2-31 0402-03 cena rynkowa	Ława betonowa z betonu C12/15 pod ściek, grubości 20 cm (zat.autobusowa km 45+917.00)	m3	$21.0 \cdot 0.25 \cdot 0.24 = 1.26$
23 d.3	D-08.05.01	KNR 2-31 0511-03 cena rynkowa	Ściek z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm (zat.autobusowa km 45+917.00)	m2	$21.0 \cdot 0.20 = 4.20$
24 d.3	D-08.02.02	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod chodnik (perony)	m2	$15.0 \cdot 3 + 18.0 = 63.0$
25 d.3	D-04.05.01	KNR 2-31 0111-01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ - grub.podbudowy po zagęszczeniu 10 cm (perony)	m2	$15.0 \cdot 3 + 18.0 = 63.0$
26 d.3	D-08.02.02	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm na podsypce cem.- piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem (perony, kostka z rozbiórki)	m2	$15.0 \cdot 3 + 18.0 = 63.0$

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
4			ZJAZDY Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ - nawierzchnia do przełożenia		
27 d.4	D-08.01.01	KNR 2-31 0402-04 cena rynkowa	Ława pod krawężniki 12x25 betonowa z oporem - beton C12/15	m3	202.0*0.06 = 12.12
28 d.4	D-08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik z rozbiórki	m	5.0+21.0+21.0+21.0+21.0+79.0+34.0=202.0
29 d.4	D-08.04.01	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cem.- piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka z rozbiórki	m2	12.80+20.0+17.40+20.0+22.0+24.60+22.0+88.0+28.0=254.80
5			POBOCZA		
30 d.5	D-06.03.01	KNR 2-31 0235-01 cena rynkowa	Uzupełnienie poboczy na szerokości 0.75 m warstwą grubości średnio 7cm materiałem pozyskanym z frezowania nawierzchni (destrukta) wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	m2	(48155-45000)*0.75*2+5.0*4*2=4 772.50
31 d.5	D-05.03.01	KNR 2-31 0101-05	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.I-IV głębok. do 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem - wyjazd ze stacji paliw	m2	9.0*0.75=6.75
32 d.5	D-08.03.01	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża 8x30 betonowa z oporem - beton C12/15	m3	10.0*(0.10*0.29+0.08*0.10) = 0.37
33 d.5	D-08.03.01	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem. - piaskowej 1:4, gr. 3 cm	m	10.00
34 d.5	D-04.05.01	KNR 2-31 0111-01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa - grub.podbudowy po zagęszczeniu 10 cm - wyjazd ze stacji paliw	m2	9.0*0.75=6.75
35 d.5	D-05.03.01	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa z betonu C16/20 - grub.warstwy po zagęszczeniu 20 cm wyjazd ze stacji paliw	m2	9.0*0.75=6.75
36 d.5	D-05.03.01	KNR 2-31 0302-04	Nawierzchnia z kostki granitowej 15/17 na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 cm	m2	9.0*0.75=6.75
6			ROBOTY TOWARZYSZĄCE		
37 d.6	D-07.05.01	KNR 2-31 0818-06	Regulacja pionowa i pozioma barier energochłonnych	m	48.0*2=96.0
7			OZNAKOWANIE POZIOME		
38 d.7	D-07.01.01	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych, krawędziowych, przejść dla pieszych, elementów na skrzyżowaniach farbą rozpuszczalnikową drogową akrylową jednoskładnikową z kulkami szklanymi	m2	851.1
8			ROBOTY POMIAROWE		
39 d.8	D-01.01.01	D-01.01.01	Sporządzenie map powykonawczych oraz wykonanie w ramach pomiaru powykonawczego szkicu przebiegu granic prawnych z ich stabilizacją w terenie znakami granicznymi typ 36a i świadkami betonowymi tych znaków nie rzadziej niż 100m.	km	3.155