

Dokumentacja Techniczna

- UPROSZCZONA -

Wzmocnienie drogi woj. nr 193 odc. Stud ce - Margonin

CPV ó 45.23.32.20-7

Termin realizacji ó do 30.09.2016 r.

Zatwierdzono
w Wielkopolskim Zarz dzie Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

Pozna í í í í ..2016 r.

í í í í í í í .
/podpis/

..

ZŁtów 2016r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 193 Chodzież - Gołańcz, odc. Studzienice - Margonin, od km 10+500 do km 13+500 długość 3,0 km.

2. Stan istniejący

Droga klasy G o szer. 6,10m, teren częściowo zabudowany po stronie lewej, poza pasem drogowym. W km 10+600 str. prawa zatoka autobusowa o naw. Bitumicznej. Brak chodników w pasie drogowym. Odcinek drogi o przekroju drogowym, z obu stron rowy, do których odprowadzana jest woda opadowa z nawierzchni.

Stan nawierzchni jezdni zły. Na całej długości występują trwałe odkształcenia w postaci kolein na całym pasie ruchu oraz ubytki materiałne i spłakania.

3. Technologia robót:

W zakres robót wchodzi:

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni oraz likwidacja kolein na całym odcinku, na gr. do 3 cm
- wykonanie warstwy wiązującej z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5 cm po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0.5 kg/m² oraz skropieniu mleczkiem wapiennym w ilości 0.25 kg/m²
- wykonanie warstwy ciernistej gr. 4 cm z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA8, asfalt PMB 45/80-55 po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową w ilości 0.3 kg/m² oraz skropieniu mleczkiem wapiennym w ilości 0.25 kg/m²
- uzupełnienie gruntem nasypowym poboczy, r. gr. 5 cm
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego
- wykonanie zjazdów z destruktu bitumicznego w ilości:
5 szt. gr. 25cm oraz 16 szt. gr. 15 cm
- wykonanie przebiegu nawierzchni na zjazdach z kostki bet. gr. 8 cm, trylinki bet. gr. 12 cm, wraz z krawężnikiem bet. 15X30 na ławie betonowej (dostosowanie nawierzchni zjazdu do wysokości nowej nawierzchni jezdni)
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, dwuwarstwowo na istniejących zjazdach bitumicznych (skrzyżowaniach)

UWAGA: W czasie prowadzenia robót ziemnych i nawierzchniowych należy zwrócić uwagę na istniejące ukształtowanie terenu. W celu prowadzenia robót należy zabezpieczyć plac budowy zgodnie z przepisami oraz zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy.