

## ZESTAWIENIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH W REJONIE DRÓG WOJEWÓDZKICH W GNIEŹNIE

L.P.	Droga	Km	Miejscowość	Rodzaj konstrukcji	Rodzaj przeszkody	Długość	Szerokość	Powierzchnia [m2]
1.	5	152,904	KOCANOWO	most	rzeka niezelektrowana	4,80	11,40	54,72
2.	5	173,927	LIGOWIEC	wiadukt	linia kolejowa zelektryfikowana	30,00	11,40	342,00
3.	190	62,952	WĄGROWIEC I - m	most	rzeka niezelektrowana	14,98	10,60	158,79
4.	190	89,214	KŁECKO - m	most	rzeka niezelektrowana	8,00	11,66	93,28
5.	196	17,647	MŚCISZEWO	most	rzeka niezelektrowana, droga	217,12	13,20	2865,98
6.	196	21,598	TROJANOWO	most	rzeka niezelektrowana	17,35	12,50	216,88
7.	196	33,539	SKOKI II - m	most	kanal niezelektrowany	6,29	20,65	129,89
8.	196	34,454	SKOKI I - m	most	rzeka niezelektrowana	38,66	12,16	470,11
9.	197	8,651	KISZKOWO I	most	rzeka niezelektrowana	20,92	10,90	228,03
10.	197	10,950	KISZKOWO II	most	rzeka niezelektrowana	23,02	10,90	250,92
11.	197	25,191	OWIECZKI (kł)	kładka dla pieszych	rzeka niezelektrowana	9,16	1,85	16,95
12.	241	119,664	WĄGROWIEC III - m	wiadukt	linia kolejowa nieelektryfikowana	16,97	40,39	685,42
13.	241	121,647	WĄGROWIEC V (m)	most	rzeka niezelektrowana	165,20	13,70	2263,24
14.	241	128,882	PRUŚCE	most	rzeka niezelektrowana	39,15	10,62	415,77
15.	241	135,659	ROGOŹNO - m	most	rzeka niezelektrowana	23,02	10,95	252,07
16.	251	3,783	TARNOWO PAŁUCKIE	most	rzeka niezelektrowana	8,00	10,10	80,80
17.	260	1,525	GNIEZNO I - m	wiadukt	linia kolejowa zelektryfikowana	32,04	13,96	447,28
18.	260	1,594	GNIEZNO II - m	wiadukt	linia kolejowa nieelektryfikowana	12,40	14,36	178,06
19.	260	1,628	GNIEZNO III - m	wiadukt	przejazd gospodarczy	7,95	14,37	114,24
20.	260	19,350	MĄKOWNICA II (kł)	kładka dla pieszych	rzeka niezelektrowana	8,10	3,23	26,16
21.	260	19,353	MĄKOWNICA I	most	rów	6,50	9,10	59,15
22.	260	23,154	MIELŻYN	most	rów	6,75	9,30	62,78

POWERZCHNIA CAŁKOWITA [m2]

9412,51