

## **SPIS TREŚCI**

<b>I. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE.....</b>	<b>3</b>
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>22</b>
<b>1. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego .....</b>	<b>23</b>
1.1. Charakterystyka ogólna .....	23
1.2. Sklepienie przepustu .....	23
1.3. Przyczółki .....	23
1.4. Ściany czołowe .....	23
1.5. Wyposażenie.....	24
1.6. Dokumentacja fotograficzna.....	24
<b>2. Zakres prac budowlanych.....</b>	<b>26</b>
<b>3. Stan projektowany.....</b>	<b>27</b>
3.1. Charakterystyka ogólna projektowanego obiektu.....	27
3.2. Elementy drogi na obiekcie .....	27
3.3. Projektowany obiekt inżynierski w pasie drogowym .....	27
<b>4. Wojskowa klasa obciążenia MLC .....</b>	<b>28</b>
<b>5. Uwagi końcowe .....</b>	<b>29</b>
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>30</b>



## **I. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE**



**SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań**  
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000639676  
(dawniej SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.)

**STAROSTA CHODZIESKI**

Chodzież, dnia 5 sierpnia 2016 r.

OS.6341.28.2016.WO

**Decyzja**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), art. 9 ust 2, pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt 6, art. 131 ust. 1 i 2, art.140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, złożonego przez pełnomocnika Krzysztofa Pokorskiego przedstawiciela firmy SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j., ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań,

**Orzekam**

**I. Udzielić** Wielkopolskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie miejscowej przebudowy Rowu Konstantynowskiego w km 3+60, polegającej na przebudowie istniejącego przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 193, o charakterystyce po przebudowie:

- a) położenie przepustu:
  - działka ewidencyjna nr: 245/2 w obrębie Rataje, gm. Chodzież,
  - współrzędne geograficzne przepustu : 52°59'56,950" N, 16°56'51,983" E;
- b) długość przepustu : 17,60 m;
- c) średnica: 1800 mm;
- d) spadek podłużny: 0,6 %;
- e) zastosowane rury: stalowe spiralnie karbowane;
- f) rzędna dna na wlocie: 55,90 m n.p.m.;
- g) rzędna dna na wylocie: 55,80 m n.p.m.;
- h) przepustowość: 6,464 m<sup>3</sup>/s;
- i) umocnienie czoł przepustu: przyczółek żelbetowy ze skrzydełkami;
- j) umocnienie dna rowu na wlocie i wylocie; narzut kamienny o grubości od 0,2 do 0,5 m.

**II. Zobowiązać** uprawnionego do :

- 1. Wykonania przebudowy rowu zgodnie z przedłożoną dokumentacją.
- 2. Powiadomienia z wyprzedzeniem, w zależności od wcześniejszych ustaleń, Spółki Wodnej Strzelce lub Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Chodzieży o terminie rozpoczęcia robót w korycie rowu.
- 3. Zapewnienia ciągłości przepływu wody w rowie w trakcie jego przebudowy.
- 4. Prowadzenia robót w sposób niepowodujący piętrzenia się wody w rowie powyżej miejsca jego przebudowy.
- 5. Przeprowadzania przeglądów wiosennych i jesiennych przebudowanego przepustu przy udziale przedstawicieli Spółki Wodnej Strzelce lub Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Chodzieży.
- 6. Pokrycia szkód osobom trzecim jeśliby powstały w związku z realizacją pozwolenia wodnoprawnego.

**III. Zastrzec**, że pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.



- 2 -

**IV. Przyjąć** za podstawę udzielenia pozwolenia wodnoprawnego operat wodnoprawny opracowany w czerwcu 2016 r. przez SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j. w Poznaniu.

#### **Uzasadnienie**

Pan Krzysztof Pokorski, jako pełnomocnik Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, wystąpił do Starosty Chodzieskiego z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – przebudowę przepustu w m. Rataje w km 14-839 drogi wojewódzkiej nr 193. Planowany do przebudowy przepust usytuowany jest w Rowie Konstantynowskim w hm 3+60 na działce ewidencyjnej nr 245/2, w Ratajach gm. Chodzież.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego oraz poinformowano o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i zgłaszania ewentualnych zastrzeżeń i wniosków. Na podstawie art. 127 ust. 6 Prawa wodnego informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości.

W trakcie prowadzonego postępowania nie zgłoszono zastrzeżeń ani uwag, które uniemożliwiłyby udzielenie wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego.

Na podstawie art. 10 § 1 Kpa pismem z dnia 22 lipca 2016 r. organ powiadomił strony o zakończeniu postępowania i możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń co do zebranych w toku postępowania materiałów i dowodów

Na podstawie przeprowadzonego postępowania oraz dokumentacji organ ustalił, że planowana przebudowa rowu polegać będzie na wykonaniu przebudowy istniejącego przepustu zlokalizowanego w Rowie Konstantynowskim na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 193. Rów objęty jest działalnością Spółki Wodnej Strzelce zrzeszonej w Rejonowym Związku Spółek Wodnych w Chodzieży. Zgodnie z dokumentacją techniczną Spółki Wodnej Strzelce przepust usytuowany jest w Rowie Konstantynowskim w hm 3+60. Budowla posiada konstrukcję kamiennie-ceglana o sklepieniu łukowym 270 cm × 200 cm i częściowo żelbetową, i ze względu na zły stan techniczny wymaga wzmocnienia. Planowana przebudowa przepustu będzie polegała na:

- ułożeniu w przepuście karbowanej rury stalowej o średnicy 1800 mm,
- wypełnieniu betonem wolnej przestrzeni pomiędzy istniejącą konstrukcją a rurą,
- wykonaniu nowych, żelbetowych przyczółków wlotu i wylotu przepustu wyposażonych w skrzydła i płytę wypadową.

Przebudowany przepust będzie posiadał przepustowość 6,464 m<sup>3</sup>/s, która zapewni swobodny przepływ wód doprowadzonych rowem ze zlewni położonej powyżej.

Projektowane przedsięwzięcie nie narusza przepisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego poz. 2129).

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 2 i art. 122 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.) organ udzielił pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie miejscowej przebudowy Rowu Konstantynowskiego w hm 3+60, polegającej na przebudowie istniejącego przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 193.

Natomiast na podstawie art. 128 ust.1 pkt 6 Prawa wodnego w pozwoleniu ustalono położenie, podstawowe parametry i warunki przebudowy przepustu.

W punkcie II niniejszej decyzji zobowiązano uprawnionego między innymi do:

- zapewnienia ciągłości przepływu wody w rowie w trakcie jego przebudowy,



- 3 -

- prowadzenia robót w sposób niepowodujący piętrzenia się wody w rowie powyżej miejsca jego przebudowy,
- przeprowadzania przeglądów wiosennych i jesiennych przebudowanego przepustu przy udziale przedstawicieli Spółki Wodnej Strzelce lub Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Chodzieży.

Biorąc pod uwagę złożony wraz z załącznikami wniosek, przeprowadzone postępowanie oraz obowiązujące przepisy należało orzec jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Chodzieskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



*Julian Hermaszczuk*  
Julian Hermaszczuk

#### Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań - pełnomocnik Krzysztof Pokorski  
SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.  
ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań
2. Województwo Wielkopolskie  
Al. Niepodległości 16 nr lok. 18, 61-713 Poznań
3. Gmina Chodzież ul. Notecka 28, 64-800 Chodzież
4. Lucyna Alagierska
5. Spółka Wodna Strzelce za pośrednictwem Rejonowego Związku  
Spółek Wodnych w Chodzieży, ul. Noteckiej 32, 64-800 Chodzież
6. aa x3

#### Do wiadomości:

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
Pion Zarządzania Zasobami Wodnymi  
ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań

STAROSTWO POWIATOWE W CHODZIEŻY  
Wniosek o wydanie pozwolenia na budowę... data wpłaty...  
na podstawie art. 17 pkt 2 ustawy z dnia 20.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 64, poz. 628) Chodzież  
dokonał... (miejscowość i nazwisko) (data i podpis) (miejscowość i nazwisko)





**REJONOWY ZWIĄZEK SPÓŁEK WODNYCH  
W CHODZIEŻY**

64-800 CHODZIEŻ, ul. Notecka 32, tel. (0-67) 28-28-959, 28-27-297, kom. 668 375 685

REJONOWY ZWIĄZEK SPÓŁEK  
WODNYCH  
64-800 CHODZIEŻ, ul. Notecka 32  
tel. (0-67) 28 28 959  
NIP 764-005-36-41, REGON 000764950

Chodzież, 13.06.2016r.

69/2016

**SMP Projektanci sp.j.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań**

Dotyczy: pisma SMO/232/2016/734/GG

Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Chodzieży informuje, że ma uwagi do rozwiązań projektowych przedstawionych w operacie wodnoprawnym polegające na braku ścieku skarpowego od strony barierki ochronnej, który niezbędny jest do odprowadzenia wód powierzchniowych. Przy większych opadach występuje wymycie skarpy.

Należy również zobowiązać inwestora do partycypacji w kosztach konserwacji rowu Konstantynowskiego do którego odprowadzone są wody powierzchniowe i roztopowe z jezdni (Prawo Wodne art. 128 ust. 2 pkt. 3)

Do pozostałych rozwiązań projektowych przedstawionych w operacie wodnoprawnym nie mamy uwag.

Z poważaniem

KIEROWNIK BIURA  
Rejonowego Związku Spółek Wodnych  
*Franciszek Żbikowski*  
Franciszek Żbikowski

NIP: 764-005-36-41, REGON: 000764950

Konto: Bank Spółdzielczy w Chodzieży 97 8945 0002 0000 0576 2000 0010





GRUPA ASTA

Piła, dnia 30.05.2016 r.

**Biuro Projektów  
SMP Projektanci Sp. j.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań**

82/DZT/AS/2016

Dotyczy: Wykonania dokumentacji projektowo-wykonawczej wzmocnienia przepustu w m. Rataje w km 14+839 drogi wojewódzkiej nr 193.

W odpowiedzi na pismo SMP/232/2016/381/GG informuję, że w rejonie projektowanych prac związanych ze wzmocnieniem przepustu przebiega czynna infrastruktura teletechniczna ASTA-NET.

W celu usunięcia kolizji związanej z przebudową przepustu z istniejącą infrastrukturą ASTA-NET należy wykonać następujące prace:

- Przebieg sieci telekomunikacyjnej ASTA-NET zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.
- W miejscach skrzyżowań z projektowanym wzmocnieniem przepustu pod drogą, infrastrukturę teletechniczną ASTA-NET należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną dwudzielną typu AROT przez całą szerokość cieku wodnego.
- Wszelkie zmiany położenia infrastruktury teletechnicznej ASTA-NET lub korekty jej przebiegu wymagają wcześniejszego uzgodnienia z przedstawicielami ASTA-NET oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej na koszt inwestora.
- W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom infrastruktury ASTA-NET do projektowanej niwelety. Bezwzględnie zachować normatywne przykrycie.
- Wykonać przekopy próbne, celem dokładnej lokalizacji w terenie urządzeń podziemnych ASTA-NET w obecności naszego przedstawiciela.
- Przy natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia ASTA-NET nie naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić ASTA-NET (tel. 508018839; 506586009) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania z w/w urządzeniami.
- Prace ziemne w zasięgu naszych urządzeń muszą być prowadzone sposobem ręcznym bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą ostrożnością.

ASTA-NET S.A.  
64-920 Piła, ul. Podgórna 10  
tel. 67 350 90 01, [www.asta-net.pl](http://www.asta-net.pl)

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000534131 NIP: 764-00-01-839 REGON: 570010801  
nr rachunku bankowego ING: 64 1050 1559 1000 0090 3022 2054; kapitał zakładowy 23 000 000 zł w całości pokryty



**SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań**  
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 [biuro@smp.poznan.pl](mailto:biuro@smp.poznan.pl) [www.smp.poznan.pl](http://www.smp.poznan.pl)  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000639676  
(dawniej SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.)

- Zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci i urządzeń ASTA-NET.
- W przypadku uszkodzenia w trakcie robót ziemnych infrastruktury ASTA-NET należy ją zabezpieczyć i bezzwłocznie powiadomić ASTA-NET (tel. 508018839; 506586009; 506585833).
- Inwestor będzie ponosił odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury ASTA-NET w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót.
- Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie z 7 - dniowym wyprzedzeniem ASTA-NET S.A. 64-920 Piła ul. Podgórna 10 (fax 67 350 90 02) celem protokółarnego przekazania w terenie miejsc kolizyjnych i warunków ich odbioru.

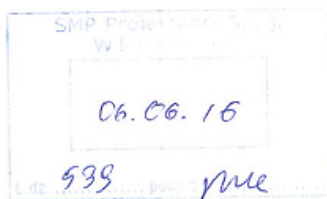
Sprawę prowadzi: Arkadiusz Soczka, kom. 506 585 833.

Dyrektor  
ds. Planowania i Rozwoju Sieci

*Adam Wieczorek*  
Adam Wieczorek

Załącznik:

1. 1 egz. mapy stanu projektowanego.



ASTA-NET S.A.  
64-920 Piła, ul. Podgórna 10  
tel. 67 350 90 01, www.asta-net.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000534131 NIP: 764-00-01-839 REGON: 570010801  
nr rachunku bankowego ING 64 1050 1539 1000 0090 3022 2054; kapitał zakładowy 23 000 000 zł w całości pokryty





10



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu  
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań  
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
tel. 61 85-45-270  
fax 61 85-45-508

**SMP Projektanci**  
**Szuba, Matysik, Pokorski sp.j.**  
**Głuchowska 1**  
**60-101 Poznań**

W/ znak: SMP/232/2016/449/GG  
N/ znak: OIU-5000-107586/16

z dnia 24-03-2016  
z dnia 25-04-2016

**Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia**

**NR OIU-5000-107586/16**

Dotyczy: **wzmocnienia przepustu**

Lokalizacja przedsięwzięcia:  
woj. wielkopolskie, gm. Chodzież, m. Rataje,

W odpowiedzi na pismo z dnia 24-03-2016 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej.  
Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
- 2a. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopki.  
W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
- 2b. W miejscach zbliżeń z gazociągami należy zachować normatywną odległość zgodnie z Dz. U. poz. 640 stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem.
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp.  
  
Z uwagi na brak szczegółowej inwentaryzacji przyłączy, nie nanosi się ich na plany sytuacyjne.
4. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu - RDG w Chodzieży, ul. Kościuszki 35, tel. 67 2828948, fax 67 2553525.
5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Adam Byczyński

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.psgaz.pl

Wydrukowano: 25.04.2016

OIU-5000-107586/16 (nr wersji: 1)

Strona: 1

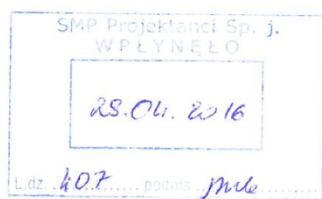


**SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań**  
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000639676  
(dawniej SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.)

**Do wiadomości:**  
- RDG w Chodzieży

**Załączniki:**  
Mapa sytuacyjna - 1 egz.

Sprawę prowadzi: Paweł Cieślak, tel.: (61) 8 545 343



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.psgaz.pl

Wydrukowano: 25.04.2016

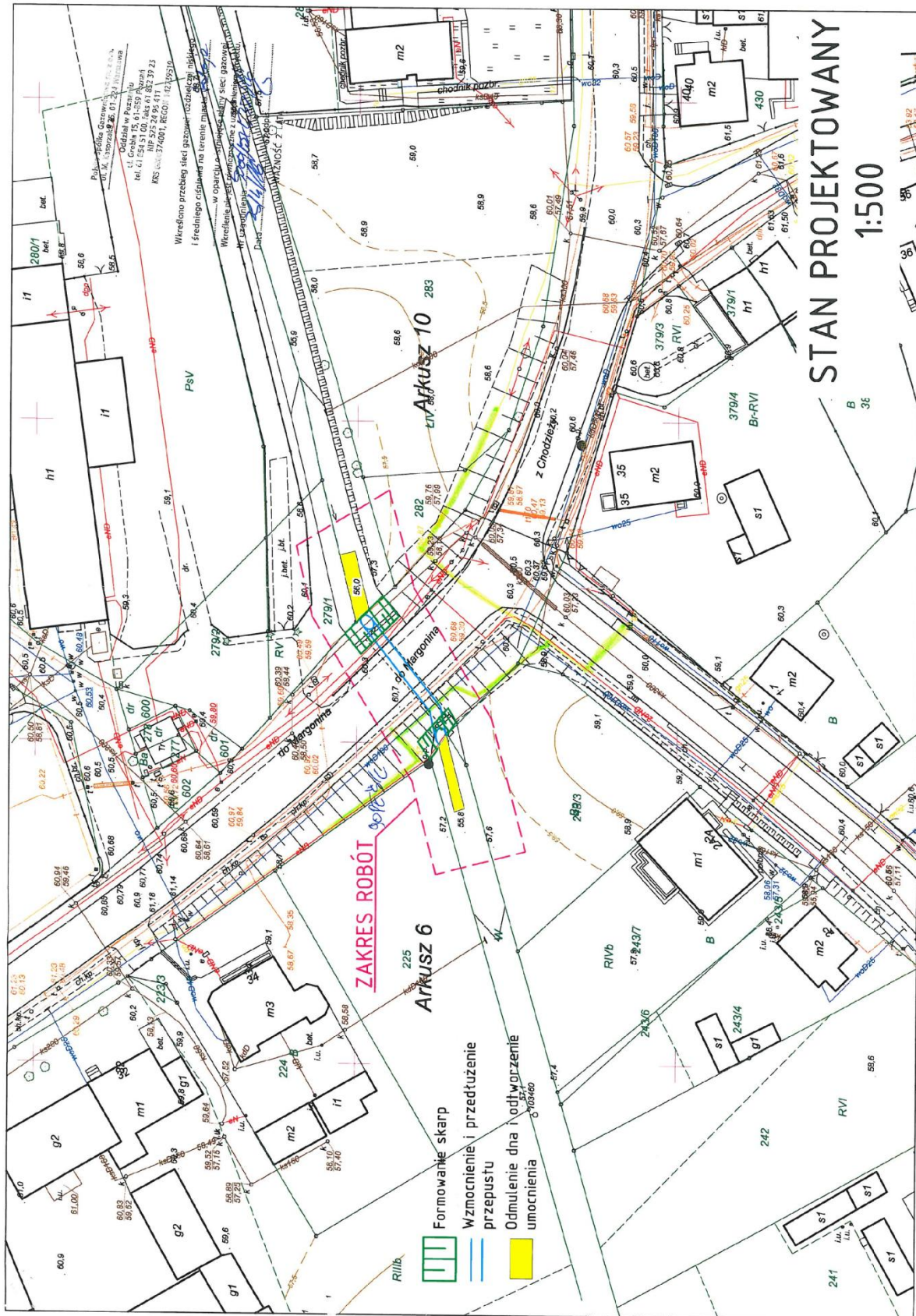
OIU-5000-107586/16 (nr wersji: 1)

Strona: 2



**SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań**  
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000639676  
(dawniej SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.)







Rejon Dystrybucji Chodzież  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Chodzież  
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. +48 / 67 282 88 63  
faks +48 / 67 252 88 89

Chodzież, dnia 29-03-2016 r.

RD-3/DZ/ZR-1/1709/2016

SM Projektanci  
Szuba, Matysik, Pokorski Sp.j  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

Dotyczy : wykonania projektu wzmocnienia i przebudowy istniejącego przepustu w miejscowości Rataje w km 14+839 drogi wojewódzkiej nr 193- w zakresie uzgodnienia względem istniejących sieci energetycznej 15 kV i 0,4 kV .

W odpowiedzi na pismo uprzejmie informujemy , że w miejscu projektowanego przepustu w m. Rataje przebiega jedna linia kablowa SN – 15 kV , cztery linie kablowe 0,4 kV oraz jedna istniejąca linia napowietrzna 0,4 kV

Uzgadniamy projekt przebudowy i wzmocnienia przepustu z następującymi uwagami :

- podczas prac zachować dopuszczalne odległości wzajemne zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami

przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z liniami napowietrznymi 0,4 kV zabrania się stosowania sprzętu wysokiego typu : dźwigi , podnośniki , koparki itp.

- przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi nn 0,4 kV stosować wykopy ręczne .

- w razie odkrycia kabli SN i nn i stwierdzeniu braku na kablach zabezpieczeń w postaci rur ochronnych , przerwać prace w tych miejscach , zabezpieczyć teren i powiadomić kierownika PE Chodzież ul. Mostowa 4 64-800 Chodzież tel. 67-2828724 .

- wznowienie prac w miejscach wystąpienia kolizji może nastąpić dopiero po wyłączeniu kabli spod napięcia zasilania , uzgodnieniu z kierownikiem PE Chodzież metody i techniki prac usunięcia kolizji ( stosowanie rur dwudzielnych o średnicy 160 mm dla kabli SN i 110 mm dla kabli nn ) .

- przed rozpoczęciem robót należy zgłosić się do kierownika PE Chodzież , który poinformuje o aktualnej sytuacji w zakresie eksploatowanych urządzeń podziemnych i ich identyfikacji .

W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego obiektu z istniejącą siecią energetyczną ( dotyczy przebudowy linii kablowych ) ENEA Operator Sp. z o.o. należy , wystąpić z odrębnym wnioskiem o usunięcie kolizji. Rozpatrywanie takiego wniosku odbywać się będzie zgodnie z odrębnymi przepisami na podstawie warunków usunięcia kolizji oraz odrębnych umów. Koszty usunięcia kolizji ponosi w całości osoba – instytucja powodująca kolizję .

Dodatkowe informacje oraz wyjaśnienia można uzyskać pod nr tel. (067) 28-28-732 .

Z poważaniem :

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Chodzież  
ul. Mostowa 4  
61-800 Chodzież  
Dział: Inżynieria i Dystrybucja  
Piotr Stachurski

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455353

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000259806 Kapitał zakładowy: 4 078 050 000 PLN





Rejon Dystrybucji Chodzież  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. +48 / 67 282 88 88  
faks +48 / 67 282 88 89

Chodzież, 30 września 2016  
NE016E000006

2016/ZR/

SMP projektanci sp.j  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

Dotyczy: wykonania projektu wzmocnienia przepustu w miejscowości Rataje w pasie drogi wojewódzkiej nr 193 ( tymczasowa przebudowa linii nn )

W odpowiedzi na pismo znak SMP/235/2016/1320/GG z dnia 12.09.2016 ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Chodzież uzgadnia projekt wzmocnienia przepustu w miejscowości Rataje w pasie drogi wojewódzkiej nr 193 z następującymi uwagami :

- 1.Uzupełnić na schemacie przebudowy odcinka linii napowietrznej nn 0,4kV numer stacji transformatorowej 03-0196 Rataje Margonińska B zasilanie z obw. nr 3.
- 2.W terminie min. 14 dni przed rozpoczęciem prac zgłosić się do kier. PE Chodzież celem ustalenia wyłączeń linii nn 0,4 kV (czas wyłączenia może być ograniczony).
- 3.Po zakończeniu robót związanych z wykonaniem przepustu, tymczasowe kable nn 0,4 kV zdemontować i odtworzyć istniejącą linię napowietrzną 0,4 kV.
- 4.Wykonawcę robót obowiązują uwagi zawarte w naszym piśmie nr RD-3/DZ/ZR-1/1709/2016 z 29.03.2016 r.
- 5.Tymczasową przebudowę odcinka linii napowietrznej 0,4 kV winna wykonać firma z doświadczeniem i odpowiednimi uprawnieniami .

Z poważaniem:

k/o  
ZR

Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Chodzież  
Kierownik  
Działu Rozwoju Inwestycji  
*Piotr Siachowiak*

**Centrala**

Enea Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań  
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000639676  
(dawniej SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.)



Orange Polska  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań  
ul. Głogowska 19 bud.C pok.252, 60-702 Poznań  
tel.: 61 861 60 39 fax.: 61 862 93 65  
www.orange.com

SMP Projektanci sp. j.  
ul. Głuchowska 1  
60 - 101 Poznań

Poznań, 17 marzec 2016

Numer pisma: TODDWPU-PZ.211-038/03/15887/16/MP

**Temat:** Informacja o infrastrukturze technicznej w obrębie planowanej inwestycji wzmocnienia przepustu pod DW 193 w Ratajach gm. chodzież km 14+839.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pisma SMP/232/2016/355/GG oraz SMP/232/2016/361/GG z dnia 03-03-2016 roku, dotyczące jak w temacie informujemy, że na wspomnianym terenie istnieją czynne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej należące do Orange Polska S.A.

W załączeniu przesyłamy mapę w skali 1:500 z zaznaczoną kolorem czerwonym lokalizacją elementów sieci Orange Polska.

W przypadku gdy projektowana inwestycja będzie kolidowała z istniejącą infrastrukturą teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska należy wystąpić o warunki techniczne na przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych.

Sprawę prowadzi Maciej Piotrowski tel. 61 860 50 45.

Z poważaniem

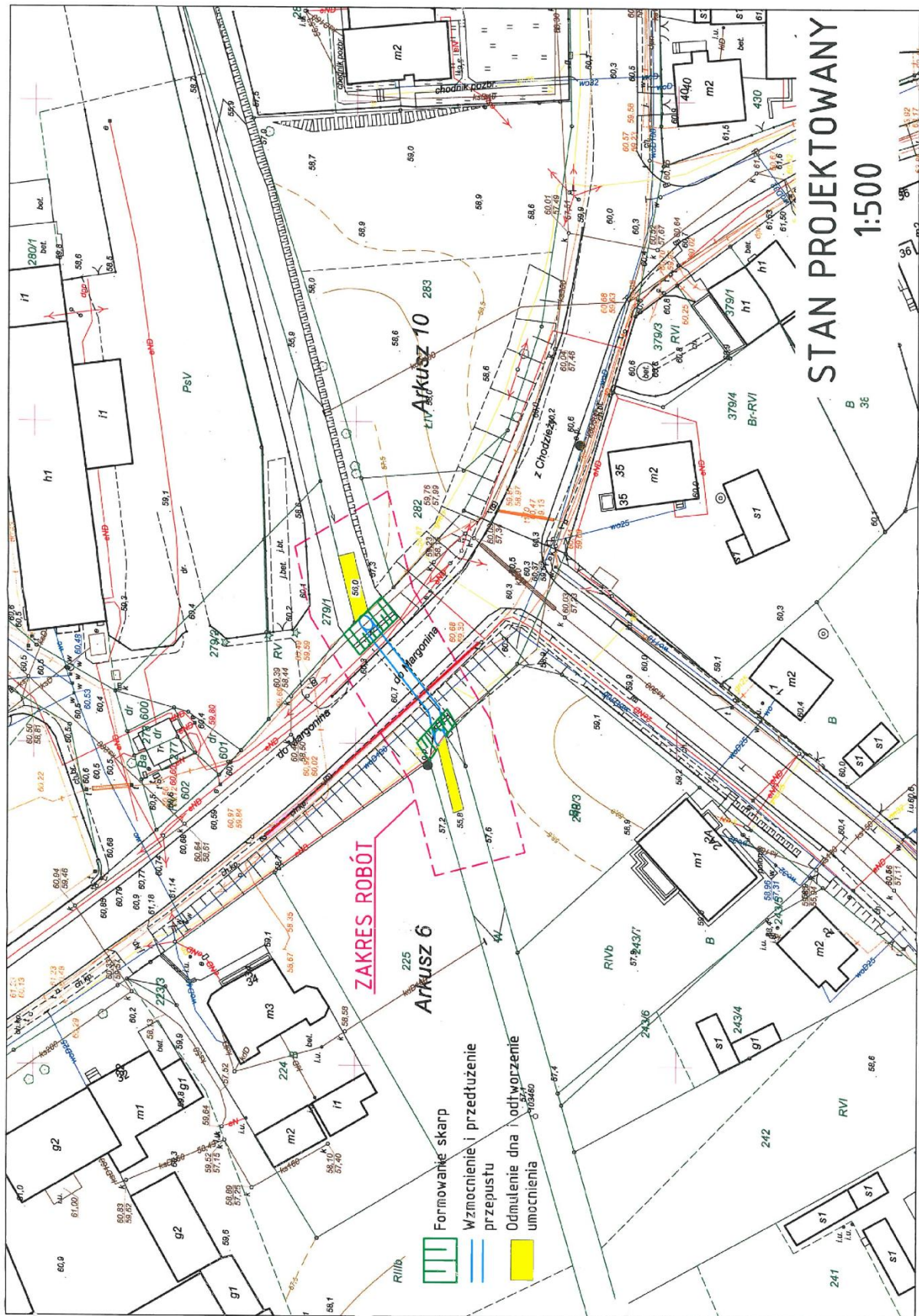
**Maciej Piotrowski**

Dział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Poznań

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardzej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000016681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-996; z pokrywającym w całości kapitałem zakładowym; wyrok z dnia 4.09.2015 r. 4.09.2015 r. 4.09.2015 r.



**SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań**  
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000639676  
(dawniej SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.)







Poznań, 10.03.2016

WTWSS-649

Do: **SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.**  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

Temat: **„Wykonanie dokumentacji projektowo-wykonawczej wzmocnienia przepustu w m. Rataje w km 14+839 drogi wojewódzkiej nr 193.”**

W odpowiedzi na Państwa pismo, numer SMP/232/2016/359/GG, z dnia 03.03.2016. Spółka Operator WSS Sp. z o.o. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, wskazuje na mapach przebieg posiadanej infrastruktury, przesyła warunki techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.

**Warunki Techniczne**  
**jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:**

1. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
2. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 47 76, e-mail ([sekretariat@wsssa.pl](mailto:sekretariat@wsssa.pl)). Do zgłoszenia prac należy dołączyć dokumentację projektową zatwierdzoną przez Dział Techniczny WSS S.A.
4. Ewentualne przełączenia kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup>).
5. W miejscach o dużym zagęszczeniu uzbrojenia podziemnego przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy próbne w celu jednoznacznego zlokalizowania infrastruktury telekomunikacyjnej należącej do WSS S.A.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę.
7. W przypadku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej, wobec przedsiębiorstwa

HFC Operator sp. z o.o.  
ul. Wierzbowa 84, 62-081  
Wysogotowo

NIP 770-146-00-06

REGON 301007259

operator@wsssa.pl



**SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań**  
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 [biuro@smp.poznan.pl](mailto:biuro@smp.poznan.pl) [www.smp.poznan.pl](http://www.smp.poznan.pl)  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000639676  
(dawniej SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.)



- prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez WSS S.A., uwzględniającej również ewentualne straty z tytułu braku transmisji.
8. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.
  9. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą kanalizacją teletechniczną lub istniejącymi studniami kablowymi WSS S.A. należy je wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a w szczególności z normą ZN-96 TPS.A.-004 „Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego –Wymagania i badania” , gdy przypadkowo nastąpi uszkodzenie bardzo prosimy o kontakt z osobą przez nas wyznaczoną do sprawowania nadzoru celem sprawdzenia czy nie zostały uszkodzone kable oraz uzgodnienia sposobu naprawy rur lub kabli.
  10. Ewentualne prace związane z przebudową kanalizacji zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.),
  11. W przypadku gdy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
  12. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kablowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projekt budowlano-wykonawczy ze schematem optycznym lub projekt wykonawczy ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
  13. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej oraz w formie elektronicznej.
  14. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

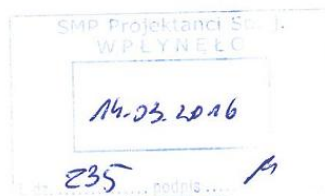
z wyrazami szacunku

Górka Dominik

DOMINIK GÓRKA

KOORDYNATOR DS. UZGODNIEN

Sprawę prowadzi:  
Dominik Górka  
Tel: 61 222 11 89  
e-mail: dominik.gorka@operatorwss.pl



Operator WSS Sp. z o.o. (1)  
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1  
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259

HFC Operator sp. z o.o.  
ul. Głuchowska 14, 60-101  
Poznań

REGON

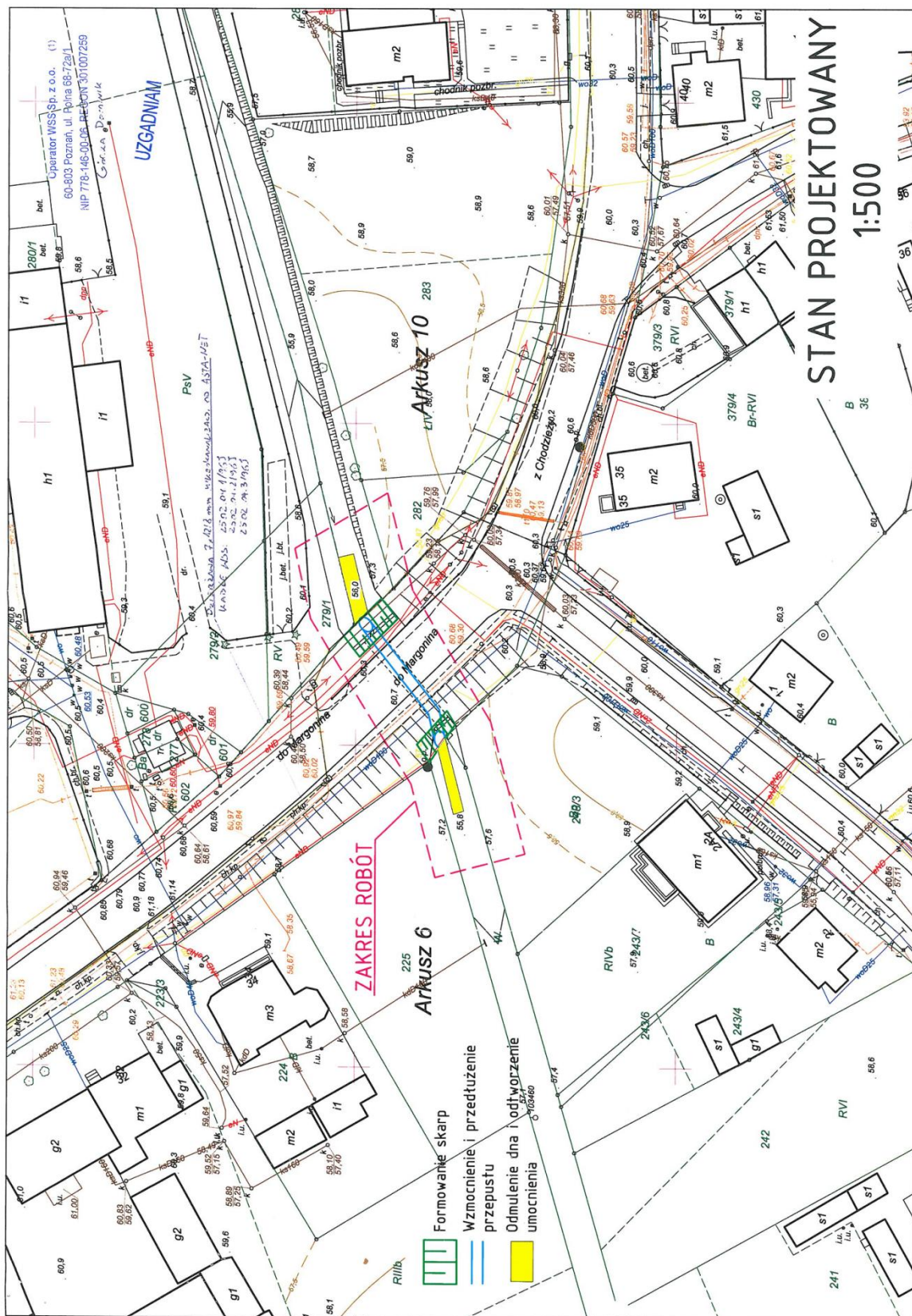
KRS 0000639676

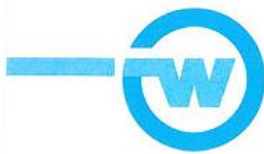
operatorwss.pl



SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań  
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000639676  
(dawniej SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.)







**MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA SP. Z O.O.**

64-800 CHODZIEŻ, UL. KOCHANOWSKIEGO 29, TEL. +48 67 28 11 610, FAX. +48 67 28 11 620  
www.mwik.pl e-mail: chodziej@mwik.pl NIP 764-21-91-608  
KONTO: PKO B.P. S.A. o/Wągrowiec 89 1020 3903 0000 1102 0010 3176

Chodzież, dnia 26.09.2016r.

L. dz. DET/254/09/2016/1648

**SMP Projektanci Szuba, Matysik,  
Pokorski Sp. j.**  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

**dot.:** odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowo-wykonawczej  
wzmocnienia przepustu w m. Rataje.

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej „Wzmocnienie  
przepustu w m. Rataje w km 14+839 drogi wojewódzkiej nr 193” Miejskie Wodociągi i Kanalizacja  
sp. z o.o. w Chodzieży informuje, że uzgadnia przedłożoną dokumentację projektową bez uwag.

PREZES  
  
Stanisław Biniński

Kapitał zakładowy i wniesione udziały 42 169 000,00 zł

Sąd Rejonowy w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS 000046107



**SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań**  
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000639676  
(dawniej SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.)

## II. CZĘŚĆ OPISOWA



SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań  
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000639676  
(dawniej SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.)

## 1. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego

### 1.1. Charakterystyka ogólna

#### 1.1.1. Architektoniczna

Istniejący obiekt jest przepustem o konstrukcji kamiennie-ceglanej (przekrój ściany pionowe ze sklepieniem łukowym 270x200cm) i częściowo żelbetowej (przekrój kwadratowy 200x200cm). Przewód istniejącego przepustu załamany jest ~3,5m przed wylotem o kąt 25°. Rozpiętość i kąt skrzyżowania obiektu dostosowane są do szerokości i przebiegu koryta cieku melioracji.

#### 1.1.2. Techniczna

Typ konstrukcji	łukowy, sklepiony
Schemat statyczny	łuk bezprzegubowy
Liczba przęseł / rozpiętości	1 : ~2,0-2,7m
Materiał	cegła/kamień/żelbet
Przekrój poprzeczny	łukowe sklepienie ceglane z nadsypką gruntową

#### 1.1.3. Geometryczna

Kąt skrzyżowania	86,0°
Łuk poziomy/prosta	Prosta
Łuk pionowy lub pochylenie podłużne	-
Pochylenie poprzeczne – jezdnia	Nierównomierne, jednostronne
Długość przewodu przepustu	~17,70m
Rzędna dna cieku na wlocie	55,96 m n. p. m.
Rzędna dna cieku na wylocie	55,77 m n. p. m.
Światło pionowe / poziome	~2,0m (w kluczu) : ~2,0-2,7m
Szerokość: jezdnia	~6,4m

### 1.2. Sklepienie przepustu

Częściowo konstrukcję nośną przepustu stanowi bezprzegubowe, łukowe sklepienie ceglane o szerokości 2,70m, oparte na kamiennych ścianach przyczółków. Przepust został wydłużony w ramach remontu o część żelbetową. Cegły tworzące konstrukcję sklepienia przepustu uległy spękanom i uszkodzeniom. Widoczne są liczne ubytki oraz wyraźne zacieki na powierzchni sklepienia świadczące o łatwej penetracji wody. Spoiny pomiędzy ceglami uległy wypłukaniu, co dodatkowo osłabia konstrukcję sklepienia. Stwierdzono ogólny zły stan techniczny sklepienia.

### 1.3. Przyczółki

Stan techniczny przyczółków jest niedostateczny. Nie występują znaczące ubytki kamieni oraz wyrzyszenia jednak widoczne są znaczne ślady korozji biologicznej oraz liczne zacieki na całej powierzchni korpusów. Na powierzchni ścian korpusów występują liczne braki spoin pomiędzy blokami kamiennymi spowodowane wypłukiwaniem zaprawy przez wodę.

### 1.4. Ściany czołowe

Wlot przepustu stanowi murowana ściana kamienna, wylot portal żelbetowy. Ściana kamienna wykonana jest z ciosów kamiennych opartych na sklepieniu. Stan techniczny ścian czołowych jest niezadowalający. Zaobserwowano liczne spękania, ubytki spoin, wyrzyszenia oraz ubytki kamieni. Stwierdzono wegetację roślinności w miejscach uszkodzeń i ubytków.





## 1.5. Wyposażenie

### 1.5.1. Nawierzchnia

Bitumiczna nawierzchnia drogowa na obiekcie jest nierówna. Od strony dolnej wody istnieje chodnik dla pieszych szerokości ~1,3m. Lokalnie nad obiektem chodnik wykazuje deformacje.

### 1.5.2. Izolacja i urządzenia odwadniające

Odwodnienie obiektu realizowane jest w postaci podłużnych i poprzecznych pochyłeń jezdni i poboczy prowadzących wodę poza obiekt na skarpy drogowe do cieku. Brak istniejącej izolacji obiektu lub bardzo zły stan objawia się licznymi przeciekami wody na konstrukcji sklepienia i ścian przyczółków.

### 1.5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Od strony górnej wody między jezdnią a ścianą czołową wlotu istnieje stalowa bariera ochronna. Od strony dolnej wody między portalem wylotu a chodnikiem istnieje balustrada z kształtowników stalowych. Balustrada nad obiektem wykazuje deformacje.

### 1.5.4. Skarpy nasypów i umocnienie dna

Skarpy w obrębie obiektu są porośnięte roślinnością. Dno w obrębie obiektu umocnione jest narzutem kamiennym, występuje zamulenie ~0,2m.

### 1.5.5. Urządzenia obce

W obrębie obiektu w nasypie drogowym oraz pod korytem cieku występują napowietrzne i doziemne sieci elektroenergetyczne, kanalizacyjne, telekomunikacyjne, wodociągowe oraz gazowe. Przed wlotem do przepustu nad korytem na konstrukcji wsporczej przebiega sieć kanalizacyjna. Na skarpie w bezpośredniej bliskości wylotu przepustu znajduje się żelbetowy wylot kanalizacji deszczowej Ø40cm.

Przed wykonaniem robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu potwierdzenia lokalizacji sieci doziemnych.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi projektuje się przebudowę odcinka sieci wodociągowej z zachowaniem istniejącego przebiegu. W przypadku odsłonięcia pozostałych sieci należy postępować zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi administratorów uzbrojenia oraz zabezpieczyć w rury dwudzielne, a po wykonaniu prac zakryć gruntem z zachowaniem wymaganych grubości naziomu.

**Przebudowa obiektu jest konieczna z uwagi na potrzebę poprawy warunków, bezpieczeństwa, komfortu ruchu na obiekcie oraz jego zły stan techniczny.**

## 1.6. Dokumentacja fotograficzna



Wlot przepustu







Wylot przepustu



Ceglano-kamienna część przewodu przepustu



Żelbetowa część przewodu przepustu





Widok nawierzchni na obiekcie

## 2. Zakres prac budowlanych

Roboty budowlane prowadzone w ramach przebudowy przepustu mają na celu znaczną poprawę stanu technicznego i trwałości oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu na obiekcie. Na czas robót wprowadzona zostanie tymczasowa organizacja ruchu pojazdów i pieszych. Zakres robót poza niniejszym opisem został również przedstawiony w części graficznej opracowania.

Zakres prac budowlanych obejmuje m. in.:

- Rozbiórkę kamiennych ścian czołowych
- Częściową rozbiórkę skarp nasypu
- Montaż przepustu tymczasowego
- Roboty ziemne
- Wykonanie żelbetowych konstrukcji wlotu i wylotu oraz fundamentu warstwowego
- Wbudowanie nowej konstrukcji przepustu
- Wypełnienie przestrzeni pomiędzy starą a nową konstrukcją przepustu
- Umocnienie dna oraz skarp w obrębie przepustu
- Reprofilację skarp wraz z humusowaniem oraz darniowaniem
- Reprofilację chodnika nad obiektem
- Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Uporządkowanie terenu robót

Dokładną technologię przebudowy ujęto na rysunku szczegółowym.



### 3. Stan projektowany

Projekt wzmocnienia nie zmienia istniejącego sposobu zagospodarowania terenu. Nowo projektowany wlot/wylot zostaną wykonane w formie żelbetowych konstrukcji oporowych. Dno cieku w obrębie wlotu i wylotu zostanie umocnione narzutem kamiennym gr. 20-50cm.

Zaprojektowano wzmocnienie przy zastosowaniu konstrukcji z rury stalowej spiralnie karbowanej, o przekroju kołowym Ø180cm (lub zbliżonym o nie gorszych parametrach hydraulicznych). Nową rurę przepustu zaprojektowano jako umieszczoną wewnątrz istniejącej konstrukcji sklepienia ceglanego i ścian bocznych. Przestrzeń pomiędzy istniejącą a projektowaną konstrukcją zostanie wypełniona betonem C16/20 pod ciśnieniem szczelnie wypełniającym wszelkie pustki.

#### 3.1. Charakterystyka ogólna projektowanego obiektu

##### 3.1.1. Architektoniczna

Projektuje się nowy jednootworowy przewód przepustu o przekroju kołowym w możliwie najlepszy sposób dopasowujący się do stanu istniejącego. Nowy przepust zostanie umieszczony wewnątrz istniejącego a wolna przestrzeń między nimi zostanie wypełniona iniektem betonowym C12/15. Oba końce nowego przepustu zostaną zwieńczone konstrukcją żelbetową z betonu C25/30 zbrojonego stalą klasy AIIIIN.

##### 3.1.2. Techniczna

Typ konstrukcji	przepust o przekroju kołowym
Liczba otworów	1
Materiał przepustu	stal konstrukcyjna
Umocnienie wlotu i wylotu	żelbetowa konstrukcja oporowa
Umocnienie dna	narzut kamienny
Klasa obciążeń	A wg PN-85/S-10030 oraz STANAG 2012 C150

##### 3.1.3. Geometryczna

Kąt skrzyżowania	86,0°
Łuk poziomy/prosta	prosta
Łuk pionowy lub pochylenie podłużne	-
Długość przewodu przepustu	17,60m
Światło przepustu	Ø180cm
Spadek podłużny przewodu przepustu	0,6%
Rzędna dna cieku na wlocie / wylocie	55,90m n. p. m. : 55,80m n. p. m.
Szerokość: jezdni / chodnika	6,4m : 1,30m

#### 3.2. Elementy drogi na obiekcie

Opracowanie dotyczy jedynie wzmocnienia przepustu, nie projektuje przebudowy korony drogi. Ze względu na znaczne deformacje chodnika z kostki betonowej i balustrad stalowych nad obiektem projektuje się reprofiliację nawierzchni chodnika i nową balustradę stalową kotwioną w fundamentach betonowych C12/15.

Wszelkie prace w pobliżu istniejących kasztanowców należy prowadzić w sposób nie zagrażający ich wegetacji. Drzewa należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Zgodnie z powyższym przebudowa przepustu zaprojektowana została w sposób pozwalający na brak ingerencji w konstrukcję jezdni nad obiektem.

#### 3.3. Projektowany obiekt inżynierski w pasie drogowym

##### 3.3.1. Posadowienie

Przed montażem konstrukcji obiektu wykonane zostanie wzmocnienie podłoża gruntowego wewnątrz istniejącego przewodu przepustu. Oparcie dla konstrukcji zaprojektowano w postaci fundamentu warstwowego z podsypki żwirowo – piaskowej 0-20mm o gr. min 45cm. zagęszczona do  $I_s=0,98$  (ostatnie 5 cm luźne) w otoczeniu z geosiatki 220g/m<sup>2</sup> i geowłókniny 750g/m<sup>2</sup>.



Dodatkowo dla oparcia konstrukcji na wlocie i wylocie przepustu projektuje się żelbetowe konstrukcje oporowe z betonu C25/30 zbrojonego stalą klasy AIIIIN. Na czas rozbiórkowych istniejących ścian czołowych należy wykonać tymczasowe zabezpieczenie wykopu zapewniające brak możliwości uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nawierzchni drogowej nad obiektem, systemu korzeniowego drzew rosnących nad obiektem.

### 3.3.2. Konstrukcja przepustu

Projektuje się nowy przewód przepustu, jednootworowy o konstrukcji z blachy falistej spiralnie karbowanej zabezpieczonej warstwą cynku o grubości min 42µm oraz powłoką polimerową. Konstrukcję przepustu należy posadzić na fundamencie warstwowym. Nowy przewód zostanie umieszczony wewnątrz istniejącego, a wolną przestrzeń między nimi należy wypełnić betonem samozagęszczalnym C16/20 podawanym pod ciśnieniem. W celu możliwie najlepszego dopasowania do kształtu istniejącego przepustu wybrano konstrukcję z blachy falistej spiralnie karbowanej o przekroju kołowym Ø180cm.

Przewód przepustu załamany jest pod kątem 25° 3,5m przed wylotem. Załamanie należy wykonać przez połączenie spawane w wytwórni rur karbowanych. Łączony odcinek przewodu przepustu powinien mieć długość umożliwiającą jego transport oraz umieszczenie wewnątrz istniejącej konstrukcji. Pozostałe połączenia prostych odcinków przewodu należy łączyć na budowie za pomocą kołnierzy stalowych.

Zaprojektowano blachę o grubości 3mm i wymiarach karbowania ok. 14x26mm. Konstrukcja z blachy zabezpieczona będzie przed korozją poprzez ocynkowanie ogniowe z obu stron blachy warstwą cynku min 42µm oraz powłoką polimerową. W czasie transportu i montażu należy zwrócić uwagę na zabezpieczenia warstwy ochronnej stali (ocynk) przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Całkowita długość przewodu nowego przepustu wynosi 17,60 m. Dno wewnątrz konstrukcji zaprojektowano ze stałym pochyleniem podłużnym 0,6%. Oba końce rury zaprojektowano jako zakończone żelbetową konstrukcją oporową z betonu C25/30 zbrojone stalą klasy AIIIIN umieszczoną na betonie wyrównawczym C12/15 gr.min.10cm.

Powierzchnie odziemne konstrukcji oporowych należy zagruntować i zaizolować powłokową izolacją epoksydowo – bitumiczną układaną w trzech warstwach o łącznej grubości 2 mm, 10cm ponad powierzchnię terenu. Pozostałe powierzchnie odkryte należy powierzchniowo zabezpieczyć elastyczną powłoką malarską.

Od strony dolnej wody w skrzydle konstrukcji oporowej należy odtworzyć istniejący wylot kanalizacji deszczowej kDØ400 z godnie z częścią rysunkową.

Po wzmocnieniu przepust będzie spełniał wymogi nośności obciążenia klasy A wg PN-85/S-10030 oraz STANAG 2021 klasy C150.

### 3.3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie przewiduje się prac związanych z istniejącą barierą drogową. Nad przepustem, wzdłuż chodnika zaprojektowano nową balustradę typu U11a z kształtowników stalowych długości 14m. Słupki balustrady należy kotwić w monolitycznych fundamentach betonowych C12/15 30x30x80cm. Konstrukcję balustrady należy zabezpieczyć antykorozyjnie wg SST.

### 3.3.4. Skarpy nasypów, dno cieków.

W obrębie wlotu i wylotu przepustu skarpy utrzymywane będą projektowaną konstrukcją oporową wlotu i wylotu. Po zakończeniu prac budowlanych skarpy w obrębie wlotu i wylotu należy reprofilować wraz z humusowaniem, darniowaniem, zabezpieczeniem geokrata i dostosować istniejącego stanu zagospodarowania.

Dno cieków w obrębie wlotu i wylotu przepustu na działce drogowej należy umocnić narzutem z kamienia naturalnego gr.20-50cm. Narzut kamienny projektuje się zabezpieczeniem palisadą z kółków drewnianych Ø12cm, przy zabijaniu kółków należy zwrócić szczególną uwagę by nie uszkodzić przebiegających w pobliżu sieci uzbrojenia terenu. Zakres oraz kształt umocnienia skarp zgodnie z rysunkiem widoku ogólnego przepustu.

Projektuje się reprofilować i odtworzyć umocnienie istniejącego odprowadzenia wód powierzchniowych.

## 4. Wojskowa klasa obciążenia MLC

Zgodnie z pkt. 2 załącznika nr 2 do Zarządzenia nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. metodykę postępowania w zakresie wyznaczania klasy MLC stosuje się przy obliczaniu nowobudowanych oraz przebudowywanych mostów, wiaduktów i estakad. Ponadto zgodnie z zarządzeniem nr 38 metody szybkiego





wyznaczania wojskowych klas obciążenia drogowych obiektów mostowych „MILORY” nie należy stosować w przypadku obiektów, w których rozwiązanie konstrukcji przeszła w przekroju poprzecznym, nie można zakwalifikować do jednego z pięciu przyjętych typów przekrojów stosowanych w obliczeniach.

Z uwagi na charakter projektowanej konstrukcji i jej przekrój poprzeczny nie ma konieczności wyznaczania wojskowej klasy obciążeń MLC przedmiotowego obiektu.

## 5. Uwagi końcowe

- a) Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z powyższym projektem ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień oraz ich wdrożenia,
- b) Na etapie realizacji należy zweryfikować układ warstw ośrodka gruntowego,
- c) Przez cały okres budowy przepustu należy wykonywać pomiary kontrolne osiadań i deformacji konstrukcji.
- d) Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego,
- e) Wszelkie rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji lub braki muszą zostać wyjaśnione,
- f) Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.
- g) Z uwagi na zakres robót konieczne będzie opracowanie technologii robót uwzględniającej projekt organizacji ruchu na czas przebudowy. W/w opracowanie powinno zostać wykonane na etapie realizacji inwestycji przez Wykonawcę.
- h) Roboty wykonywać w obecności administratorów urządzeń obcych.
- i) Wykonawca robót zobowiązany będzie do wykonania geodezyjnego wznowienia granic pasa drogi na podstawie danych uzyskanych z właściwego terytorialnie Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
- j) Niezależnie od opracowania podstawowego, jakim jest niniejszy projekt, przed planowaną przebudową obiektu należy wykonać następujące opracowania robocze:
  - Technologię wykonywania wykopów pod fundamenty,
  - Technologię zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu,
  - Projekt tymczasowego zabezpieczenia wykopu,
  - Projekt tymczasowego prowadzenia cieku,
  - Projekt deskowania wraz z betonowaniem,
  - Projekt rusztowań roboczych i pomocniczych,
  - Opracowanie technologii wbudowania konstrukcji przepustu,
  - Opracowanie innych projektów roboczych wyszczególnionych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych,

Opracowania te należy również uzgodnić z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.





### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

1. Plan orientacyjny /wg projektu zagospodarowania terenu/
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy /wg projektu zagospodarowania terenu/
3. Widok ogólny. Stan istniejący
4. Widok ogólny. Stan projektowany
5. Wylot przepustu -rysunek konstrukcyjny
6. Wlot przepustu -rysunek konstrukcyjny

