

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- I. Opis techniczny**
- II. Rysunki**
  - 1. Plan orientacyjny
  - 2. Plan sytuacyjny
- III. Zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu**



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót związanych ze wzmocnieniem przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 193 w km 14+839 w m. Rataje.

### 2. Zamawiający

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

### 3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

### 4. Podstawa opracowania

1. umowa nr 84/44.WM/16
2. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie
3. projekt zagospodarowania terenu
4. projekt budowlano-wykonawczy
5. przepisy prawne
  - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
  - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)



## **5. Zakres opracowania**

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

## **6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Droga wojewódzka nr 193 w m. Rataje w rejonie prowadzonych robót posiada nawierzchnię bitumiczną oraz ograniczona jest z jednej strony ograniczona jest krawężnikiem oraz posiada chodnik z kostki betonowej oraz pas zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem. Z drugiej strony przy drodze w poboczu zlokalizowana jest bariera energochłonna. Droga na przedmiotowym odcinku drogi przebiega w łuku przez obszar zabudowany. Natężenie ruchu na omawianym odcinku drogi wynosi 4291 poj./dobę.

## **7. Projektowana organizacja ruchu oraz opis utrudnień**

Na obszarze prowadzonych robót planuje się zamknięcie chodnika w związku z jego reprofilacją oraz przekierowanie ruchu pieszego jezdnią. W związku z tym część pasa należy wygrodzić zaporami drogowymi pozostawiając wolną część tego pasa dla ruchu kołowego o szer. 2,6 m. **(rys nr 1).**

W przypadku rozładunku dostarczanych materiałów na budowę należy zająć jeden pas ruchu na całej szerokości i długości 20 m **(rys. nr 2 i 3).**

W czasie rozładunku materiałów ruch pieszych powinien być nadzorowany przez osoby uprawnione do kierowania ruchem oraz w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa ruchu pieszych chwilowo wstrzymywany. Podobnie osoby uprawnione do kierowania ruchem powinny kierować ruchem wahadłowym pojazdów.

Na obszarze robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km /h

## **8. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu**

**do 31.12.2017 r.**

## **9. Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu**

**do 31.12.2017 r.**



## 10. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

## 11. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobatę Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

### 1. Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
  - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 2**,
  - przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować znaki o jedną grupę wielkości większe niż stosowane na drodze

### 2. Zasady umieszczania znaków drogowych

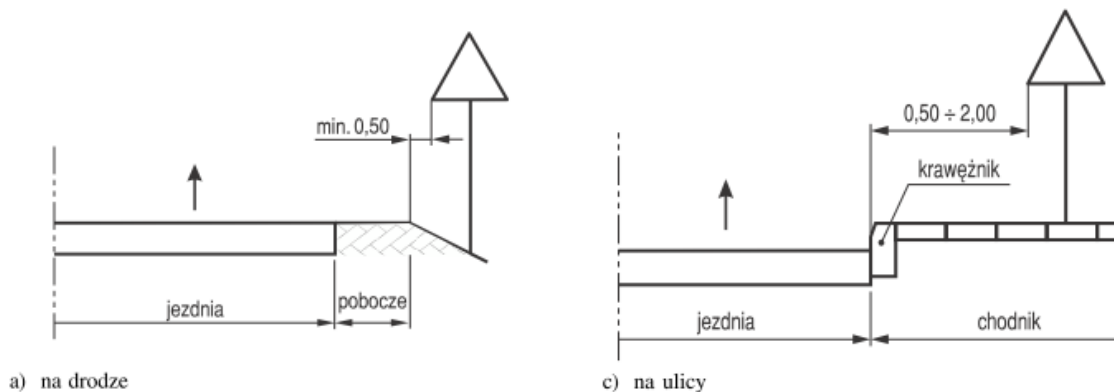
Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

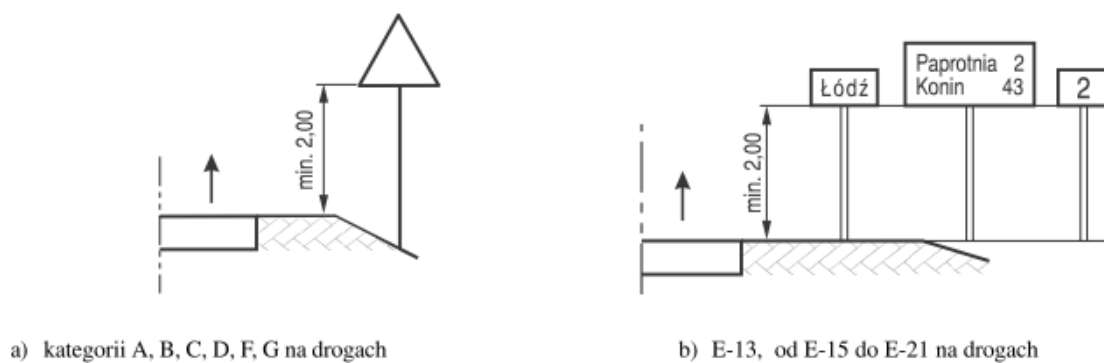
- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Dot.**      *Projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót polegających n wzmocnieniem  
przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 193 w m. Rataje*

Lp.	Data	Opinia

