

SPIS TREŚCI

Zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Istniejący stan zagospodarowania.....	4
3.1 Teren.....	4
3.2 Sieć drogowa	4
3.3 Cieki wodne	4
3.4 Urządzenia towarzyszące.....	4
3.5 Obiekty inżynierskie	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
4.1 Podstawowe dane techniczne.....	5
4.2 Przebieg drogi w planie	6
4.3 Przebieg trasy w profilu.....	7
4.4. Odwodnienie drogi	7
4.5. Urządzenia towarzyszące.....	8
4.6. Obiekty inżynierskie	8
4.7. Plan wycinki drzew i krzewów	8
4.8. Zajętość terenu.....	8
4.9. Oszacowanie kosztów zadania.....	9
5. Konstrukcja nawierzchni	10
6. Kopia wypisów z rejestru gruntów	12
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
1. Plan orientacyjny	16
2. Plan sytuacyjny.....	17
3. Przekroje normalne	18



I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka drogi klasy G od skrzyżowania istniejącej drogi wojewódzkiej nr 308, z drogą powiatową nr 3913P (ul. Parkowa) oraz z drogą gminną, do projektowanego ronda według opracowania: „Projekt budowlany (wykonawczy) wraz z koncepcją programową na budowę drogi S-5 Poznań (A2 węzeł "Głuchowo") - Wrocław (A8 węzeł "Widawa"), odcinek Wronczyn - Radomicko". W niniejszym opracowaniu projektuje się zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 308 i dowiązanie do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5. Projektowana inwestycja przebiega po działkach rolnych, prywatnych, a także przeznaczonych pod komunikację.

W ramach tego opracowania projektuje się odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej, a także chodnik z rozbieralnej kostki brukowej oraz zatokę autobusową z kostki kamiennej.

Projektowana rozbudowa drogi polepszy warunki komunikacyjne oraz istotnie przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Odwodnienie odbywać będzie się za pomocą rowów odwadniających. Na odcinku drogi gminnej, na długości projektowanego chodnika i zatoki autobusowej należy przebudować istniejącą kanalizację deszczową, a odwodnienie na tym odcinku odbywać się będzie przez odprowadzenie wód opadowych i rozpadowych do wpustów, a następnie do miejsca zrzutu.

Projektowana inwestycja zlokalizowana została w miejscowości Bonikowo, w gminie Kościan, w powiecie kościańskim, na terenie województwa wielkopolskiego.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu zgodnie z umową 893/31.WD/16.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2015, poz. 124/,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. 2015 poz. 2031/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1133/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072) ze zmianami,
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. nr 199z 2008r., poz. 1227/,
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. Nr 62, poz. 627), tekst jednolity z dnia 23 stycznia 2008 r. (Dz.U. Nr 25, poz. 150) ze zmianami,
- Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz.U. Nr 115, poz. 1229), tekst jednolity z dnia 18 listopada 2005 r. (Dz.U. Nr 239, poz. 2019) ze zmianami,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414), tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. (Dz.U. 2016, poz. 290),
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
- Mapa zasadnicza



- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Dokumentacja geotechniczna.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w Bonikowie i polega na budowie odcinka drogi klasy G od skrzyżowania istniejącej drogi wojewódzkiej nr 308, z drogą powiatową nr 3913P (ul. Parkowa) oraz z drogą gminną, do projektowanego skrzyżowania z nowym przebiegiem drogi S5.

3.1 Teren

Projektowana trasa przebiega w terenie płaskim o niewielkich wzniesieniach, w znacznej części po obszarach znajdujących się w użytkowaniu rolniczym oraz po terenach łąkowych. Zabudowania mieszkaniowe znajdują się jedynie w pobliżu projektowanego ronda w km 0+000,00.

3.2 Sieć drogowa

Projektowana droga krzyżuje się z istniejącą siecią drogową:

- droga wojewódzka nr 308 – nawierzchnia bitumiczna,
- droga gminna – nawierzchnia bitumiczna,
- droga powiatowa nr 3913P (ul. Parkowa) – nawierzchnia bitumiczna,

Projekt budowy drogi klasy G swoim zakresem obejmuje przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 308, drogi powiatowej nr 3913P oraz drogi gminnej. Zakres opracowania obejmuje również zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 308. Opracowanie kończy się dowiezieniem sytuacyjnym do opracowania: „Projekt budowlany (wykonawczy) wraz z koncepcją programową na budowę drogi S-5 Poznań (A2 węzeł "Głuchowo") - Wrocław (A8 węzeł "Widawa"), odcinek Wronczyn - Radomicko".

3.3 Cieki wodne

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się następujące cieki wodne:

- Rów melioracyjny usytuowany na terenach rolnych
- drogowe rowy odwadniające

3.4 Urządzenia towarzyszące

W liniach rozgraniczających zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- napowietrzne linie elektroenergetyczne

3.5 Obiekty inżynierskie

Na terenie planowanej inwestycji zlokalizowano przepusty pod drogami oraz pod istniejącą zatoką autobusową i peronem.



4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja obejmuje:

- budowę jezdni drogi klasy G,
- przebudowę drogi wojewódzkiej, powiatowej i gminnej,
- budowę drogi dojazdowej do sąsiednich działek
- przebudowę skrzyżowania z drogami publicznymi:
 - droga wojewódzka nr 308, droga powiatowa nr 3913P (ul. Parkowa), droga gminna,
- budowę przepustów pod projektowanymi drogami,
- budowę chodników,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- budowę zatoki autobusowej (należy przeanalizować również możliwość przestawienia drugiej zatoki autobusowej, zlokalizowanej na działce 194, obok działek: 198/8, 198/7, 198/6, za projektowane rondo),
- budowę poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5,
- budowę skarp z obsianiem trawą ,
- budowę przydrożnych rowów drogowych ,
- przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- roboty rozbiórkowe,
- wycinkę drzew i krzewów.

4.1 Podstawowe dane techniczne

Przyjęte parametry projektowe: droga wojewódzka nr 308

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| • Klasa techniczna drogi | G |
| • Prędkość projektowa | $V_p = 50\text{km/h}$ |
| • Prędkość miarodajna | $V_m = 70\text{km/h}$ |
| • Ilość pasów ruchu | 2 pasy ruchu |
| • Szerokość jezdni | 7m (2x3,5m + 2x0,5m - opaska) |
| • Szerokość chodnika | 1,5-2,0m |
| • Pochylenie poprzeczne | 2% |
| • Kategoria ruchu | KR 6 |
| • Długość projektowanego odcinka | 93,60m + 775,59m = 869,19m. |

Przyjęte parametry projektowe: droga powiatowa nr 3913P:

- | | |
|----------------------------------|-----------------------|
| • Klasa techniczna drogi | Z |
| • Prędkość projektowa | $V_p = 40\text{km/h}$ |
| • Ilość pasów ruchu | 2 pasy ruchu |
| • Szerokość jezdni | 5m (2x2,5m) |
| • Szerokość chodnika | 1,5-2,0m |
| • Pochylenie poprzeczne | 2% |
| • Kategoria ruchu | KR 3 |
| • Długość projektowanego odcinka | 97,78m. |



Przyjęte parametry projektowe: projektowana droga gminna (istniejąca droga wojewódzka nr 308):

• Klasa techniczna drogi	Z
• Prędkość projektowa	$V_p = 50\text{km/h}$
• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Szerokość jezdni	6m (2x3,0m)
• Szerokość chodnika	1,5-2,0m
• Pochylenie poprzeczne	2%
• Kategoria ruchu	KR 3
• Długość projektowanego odcinka	93,30m.

Przyjęte parametry projektowe: projektowana droga gminna:

• Klasa techniczna drogi	D:
• Prędkość projektowa	$V_p = 40\text{km/h}$
• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Szerokość jezdni	5m (2x2,5m)
• Pochylenie poprzeczne	2%
• Kategoria ruchu	KR 3
• Długość projektowanego odcinka	64,81m.

Przyjęte parametry projektowe: projektowana droga dojazdowa:

• Klasa techniczna drogi	D:
• Prędkość projektowa	$V_p = 40\text{km/h}$
• Ilość pasów ruchu	1 pas ruchu
• Szerokość jezdni	3,5m
• Pochylenie poprzeczne	2%
• Kategoria ruchu	KR 2
• Długość projektowanego odcinka	736,42m.

4.2 Przebieg drogi w planie

Początek projektowanej nowej drogi wojewódzkiej znajduje się w km 0+000 w miejscu występowania istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 308 z drogą powiatową nr 3913P i drogą gminną. Droga sytuacyjnie i wysokościowo dowiązuje się do stanu istniejącego. Na początkowym odcinku planowanej drogi zaprojektowano przebudowę skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu rondo.

W km 0+045 zaprojektowano zjazd na projektowaną jednokierunkową drogę dojazdową do sąsiednich działek. W miejscu występowania zjazdu wydłużono wyspę przed projektowanym rondem w celu uniemożliwienia pojazdom skrętu w lewo. Pojazdy jadące w stronę ronda w km 0+000 mają umożliwiony zjazd na drogę dojazdową po zawróceniu na rondzie. W miejscu występującego zjazdu na drogę pojazdową, a także w miejscu występowania chodników na wlocie ronda, zaprojektowano przepusty stanowiące przedłużenie rowu odwadniającego.

Dalej droga przy pomocy łuku poziomego o promieniu $R=210\text{m}$ odsuwa się od zabudowań, przecinając w km 0+118 rów melioracyjny. W tym miejscu należy zaprojektować przepust umożliwiający przepływ wody pod drogą. Następnie droga przechodzi w łuk o promieniu $R=300\text{m}$, po czym przechodzi w odcinek prosty o długości $L=252\text{m}$. W km 765,60 zaprojektowano wyjazd z projektowanej drogi dojazdowej i skonstruowano go tak, aby uniemożliwić skręt w lewo pojazdom wyjeżdżającym. Następnie w km 0+775,59 droga zostaje dowiązana sytuacyjnie do opracowania:



„Projekt budowlany (wykonawczy) wraz z koncepcją programową na budowę drogi S-5 Poznań (A2 węzeł "Głuchowo") - Wrocław (A8 węzeł "Widawa"), odcinek Wronczyn - Radomicko".

W miejscu przebudowywanej drogi wojewódzkiej (północny wlot) zaprojektowano przy pomocy łuku $R=70m$ dowiązanie do istniejącej jezdni o szerokości 6m. Założono również odtworzenie istniejących rowów odwadniających oraz likwidację i przeniesienie zatoki autobusowej za projektowane rondo. Należy również przeanalizować możliwość przestawienia zatoki autobusowej zlokalizowanej na działce 194, obok działek: 198/8, 198/7, 198/6, w miejsce projektowanego wylotu z ronda.

Wzdłuż istniejącej drogi wojewódzkiej nr 308, która po budowie nowego odcinka zostanie przekwalifikowana na drogę gminną (południowy wlot) zlokalizowano lewostronny chodnik, a także zatokę autobusową z prawej strony jezdni, wraz z chodnikiem i miejscem na wiatę przystankową. Zaprojektowano przy pomocy dwóch łuków o promieniu $R=70m$ odsunięcie wlotu od istniejącej drogi gminnej oraz odgięcie istniejącej drogi w celu zmniejszenia prędkości przed projektowanym rondem. Projektowaną jezdnię dowiązano do istniejącej o szerokości 6m.

Wzdłuż przebudowywanej drogi powiatowej nr 3913P (ul. Parkowa) zaprojektowano prawostronny chodnik, a także dowiązanie do istniejącej szerokości jezdni: 5,0m. Istniejąca jezdnia została odsunięta od wlotu drogi wojewódzkiej przy pomocy łuków poziomych $R=50m$ i $R=80m$.

Wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej zaprojektowano obustronne pobocze i dowiązanie do istniejącej szerokości jezdni: 5,0m. Projektowany wylot zakończono przed istniejącym przejazdem kolejowym. Założono również odsunięcie drogi od istniejącej drogi wojewódzkiej przy pomocy łuków $R=160m$ i $R=50m$.

W ciągu całego opracowania zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych z azylem, zlokalizowane na projektowanym wlocie drogi wojewódzkiej, a także na projektowanym wlocie drogi gminnej (istniejąca droga wojewódzka nr 308).

W ciągu całego odcinka zaprojektowano 9 przepustów.

W ciągu całego odcinka należy przebudować lub zabezpieczyć wszystkie urządzenia infrastruktury towarzyszącej kolidujące z niniejszą inwestycją, znajdujące się w liniach rozgraniczających.

4.3 Przebieg trasy w profilu

Niweletę nowo projektowanej drogi wojewódzkiej należy podnieść o około 1m w stosunku do istniejącego poziomu terenu. Koniec opracowania należy dowiązać wysokościowo do opracowania: „Projekt budowlany (wykonawczy) wraz z koncepcją programową na budowę drogi S-5 Poznań (A2 węzeł "Głuchowo") - Wrocław (A8 węzeł "Widawa"), odcinek Wronczyn - Radomicko". Na przebudowywanych odcinkach dróg należy zaprojektować niweletę tak, aby została dowiązana wysokościowo do istniejącego terenu.

4.4. Odwodnienie drogi

Teren, po którym przebiegać będzie projektowana droga, przecina rów melioracyjny, który jest zlokalizowany na terenach rolnych.

Woda opadowa i roztopowa z projektowanej drogi odprowadzana będzie powierzchniowo za pomocą spadku podłużnego oraz poprzecznego do projektowanych rowów drogowych, a następnie do miejsca zrzutu – istniejącego rowu przecinającego projektowaną drogę.

W miejscu występowania przekroju ulicznego należy zaprojektować kanalizację deszczową, a wodę odprowadzić do projektowanych wpustów ulicznych. Dalej przykanalikami woda zostanie odprowadzona do projektowanego kanału deszczowego, a następnie do miejsca zrzutu – istniejącej kanalizacji deszczowej.

W ciągach rowów przewiduje się budowę przepustów.



4.5. Urządzenia towarzyszące

Budowa projektowanej drogi klasy G i przebudowa istniejących dróg publicznych spowoduje konieczność budowy, przebudowy oraz zabezpieczenia urządzeń infrastruktury technicznej. W ramach inwestycji należy przewidzieć budowę kanalizacji deszczowej na odcinku istniejącej drogi wojewódzkiej, która zostanie przebudowana na drogę gminną.

Ponadto przewiduje się przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń takich jak: linie energetyczne napowietrzne i kablowe, sieci wodociągowe, sieci kanalizacyjne, sieci gazowe oraz sieci telekomunikacyjne.

4.6. Obiekty inżynierskie

W km 0+118 zaprojektowano przepust na rowie melioracyjnym o średnicy 100cm z PEHD.

4.7. Plan wycinki drzew i krzewów

W ramach budowy drogi przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Należy wykonać inwentaryzację drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją.

4.8. Zajętość terenu

W ramach inwestycji planuje się zająć następujące działki:

L.p.	Nr ewidencyjny	Obręb	Nr działki	Pow. Do zajęcia [m2]
1	301103_2	0001	243/4	802
2	301103_2	0001	314/1	75
3	301103_2	0001	314/2	17
4	301103_2	0001	195	245
5	301103_2	0001	196/1	227
6	301103_2	0001	160/2	304
7	301103_2	0001	160/1	5
8	301103_2	0001	156	40
9	301103_2	0001	171/2	168
10	301103_2	0001	193/1	111
11	301103_2	0001	194	3375
12	301103_2	0001	197	1794
13	301103_2	0001	196/4	2071
14	301103_2	0001	198/9	1204
15	301103_2	0001	215/8	183
16	301103_2	0001	199	2742
17	301103_2	0001	202/1	1297
18	301103_2	0001	202/2	3794
19	301103_2	0001	203	1037
20	301103_2	0001	207	1035
21	301103_2	0001	208	972
22	301103_2	0001	213	928
23	301103_2	0001	214	3229
24	301103_2	0001	219/1	975



25	301103_2	0001	220/1	2644
26	301103_2	0001	221	1133

Na etapie wykonywania projektu budowlanego należy zweryfikować linie rozgraniczające z związane z nimi zajęcie terenu.

4.9. Oszacowanie kosztów zadania

Nazwa	Ilość	jedn	Cena jednostkowa	Cena
Droga wojewódzka o nawierzchni bitumicznej	7557	m ²	216,00	1 632 312,00
Droga powiatowa i gminna o nawierzchni bitumicznej	1512	m ²	185,00	279 720,00
Droga dojazdowa o nawierzchni bitumicznej	2589	m ²	145,00	375 405,00
Chodnik z kostki betonowej	498	m ²	98,00	48 804,00
Pobocza z kruszywa	5105	m ²	15,00	76 575,00
Wyspa na wlotach z kostki betonowej	291	m ²	138,00	40 158,00
Zatoka autobusowa z kostki kamiennej	121	m ²	222,00	26 862,00
Opaska i pierścień na rondzie z kostki kamiennej	251	m ²	212,00	53 212,00
Obrzeże betonowe 8x30cm	403	m	25,00	10 075,00
Krawężnik betonowy trapezowy 15/21x30cm	200	m	50,00	10 000,00
Krawężnik betonowy uliczny 20x30cm	197	m	45,00	8 865,00
Krawężnik granitowy drogowy 20x25cm	226	m	160,00	36 160,00
Opornik granitowy łukowy 10x25cm	92	m	130,00	11 960,00
Przepusty PEHD średnicy 100cm	28	m	2 500,00	70 000,00
Przepusty PEHD średnicy 60cm	150	m	1 200,00	180 000,00
Bariera stalowa	171	m	500,00	85 500,00
Zdjęcie humusu gr. 70cm	26000	m ²	3,00	78 000,00
Humusowanie gr. 15cm	12000	m ²	8,00	96 000,00
Wykop	10800	m ³	25,00	270 000,00
Nasyp	7600	m ³	35,00	266 000,00
Inne roboty				500 000,00
			SUMA	4 155 608

Podane kwoty nie uwzględniają wykupu gruntów pod pas drogowy oraz podatku VAT.



5. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej (KR6) (G4):

- | | |
|--|-----------|
| • warstwa ścieralna z SMA 11 | gr. 4cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS16W | gr. 11cm |
| • warstwa podbudowy z AC WMS 22P | gr. 12cm |
| • warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | gr. 22 cm |
| • podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C 5/6 | gr. 15 cm |
| • warstwa mrozochronna z pospółki, | gr. 20 cm |
| • ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C 5/6 | gr. 25 cm |

Konstrukcja jezdni powiatowej i dróg gminnych (KR3) (G4):

- | | |
|--|-----------|
| • warstwa ścieralna z SMA 8 | gr. 4cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | gr. 5cm |
| • warstwa podbudowy z AC 22P | gr. 7cm |
| • warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, | gr. 20 cm |
| • podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C 5/6 | gr. 15 cm |
| • warstwa mrozochronna z pospółki, | gr. 20 cm |
| • ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C 5/6 | gr. 25 cm |

Konstrukcja drogi dojazdowej (KR2) (G4):

- | | |
|--|-----------|
| • warstwa ścieralna z SMA 8 | gr. 4cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | gr. 8cm |
| • warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, | gr. 20 cm |
| • warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C 5/6 | gr. 20 cm |
| • warstwa ulepszonego podłoża z pospółki, | gr. 25 cm |

Konstrukcja zatoki autobusowej (G4):

- | | |
|---|-----------|
| • warstwa ścieralna z kostki granitowej | gr. 17cm |
| • podsypka z kruszywa łamanego 0/4mm | gr. 5cm |
| • podbudowa z betonu cementowego C16/20 | gr. 24cm |
| • podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C 5/6 | gr. 15 cm |
| • warstwa mrozochronna z pospółki, | gr. 20 cm |
| • ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C 5/6 | gr. 25 cm |

Konstrukcja wyspy na wlotach skrzyżowań:

- | | |
|--|----------|
| • warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) | gr. 8cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa | gr. 3cm |
| • podbudowa z betonu C 8/10 | gr. 10cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 | gr. 20cm |
| • warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem C 5/6 | gr. 25cm |

Konstrukcja chodników:

- | | |
|---|----------|
| • warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej fazowanej (k. szary) | gr. 8cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa | gr. 3cm |
| • podbudowa z betonu C 8/10 | gr. 10cm |



- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem C 5/6 gr. 15cm

Konstrukcja opaski na rondzie:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej gr. 17cm
- podsypka z kruszywa łamanego 0/4mm gr. 5cm
- podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C 5/6 gr. 15 cm
- warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 20 cm
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C 5/6 gr. 25 cm

Na etapie wykonywania projektu budowlanego należy przyjęte konstrukcje zweryfikować.



6. Kopia wypisów z rejestru gruntów

STAROSTA KOŚCIAŃSKI 64-000 Kościan Al. Kościuszki 22		Województwo: WIELKOPOLSKIE Powiat: KOŚCIAŃSKI
GN-I.6621.3742.2016		
WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH dla wybranych działek według stanu na dzień: 2016-12-07 09:40:15		
Lp.	Identyfikator	JRG
1	301103_2.0001.28	G4
2	301103_2.0001.156	G168
3	301103_2.0001.160/1	G77
4	301103_2.0001.160/2	G77
5	301103_2.0001.171/2	G197
6	301103_2.0001.192	G168
7	301103_2.0001.193/1	G43
8	301103_2.0001.194	G87
9	301103_2.0001.195	G64
10	301103_2.0001.196/1	G188
11	301103_2.0001.196/2	G188
12	301103_2.0001.196/3	G253
13	301103_2.0001.196/4	G253
14	301103_2.0001.197	G61
15	301103_2.0001.198/9	G46
16	301103_2.0001.199	G46
17	301103_2.0001.202/1	G216
18	301103_2.0001.202/2	G217
19	301103_2.0001.203	G173
20	301103_2.0001.207	G173
21	301103_2.0001.208	G73
22	301103_2.0001.213	G73
23	301103_2.0001.214	G58
24	301103_2.0001.215/8	G46
25	301103_2.0001.219/1	G59
26	301103_2.0001.220/1	G59
27	301103_2.0001.221	G185
28	301103_2.0001.243/4	G210
29	301103_2.0001.314/1	G101
30	301103_2.0001.314/2	G196

Raport wykonany przez: Dominik Adamczak
 Sporządzono dnia: 2016-12-07

Z up. STANOSTY
Am
 Ryszarda Prozbrowska
 INSPEKTOR WYDZIAŁU GEODEZJI, KARTOGRAFII
 KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI



STAROSTA KOŚCIAŃSKI 64-000 Kościan Al. Kościuszki 22		Województwo: WIELKOPOLSKIE Powiat: KOŚCIAŃSKI			
GN-I.6621.3742.2016		WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH dla wybranych działek według stanu na dzień: 2016-12-07 09:39:25			
Lp.	Nazwisko i imię (i. ojc. i. matki) / Nazwa instytucji ----- Adres	Numery jednostek rejestrowanych			Pozycja kartoteki
		gruntów	budynków	lokali	
1	GMINA KOŚCIAN REGON:411050586,NIP:698-17-22-485 Młyńska 15, Kościan 64-000 Kościan	301103_2_0001.G4 301103_2_0001.G196 301103_2_0001.G197		301103_2_0001.G4	
2	GRZESKOWIAK ROMAN (FRANCISZEK,KRYSTYNA) Dworcowa 30, Bonikowo 64-000 Kościan	301103_2_0001.G216			
3	JOZEFOWSKA RENATA (JAN,GERTRUDA) Dworcowa 17, Bonikowo 64-000 Kościan	301103_2_0001.G77		301103_2_0001.G77	
4	JOZEFOWSKI KAZIMIERZ RYSZARD (JOZEF,MIECZYSLAWA) Dworcowa 17, Bonikowo 64-000 Kościan	301103_2_0001.G77		301103_2_0001.G77	
5	KACZMAREK IRENA (STEFAN,JOANNA) Parkowa 13, Bonikowo 64-000 Kościan	301103_2_0001.G185			
6	KACZMAREK MAREK (PIOTR,STEFANIA) Parkowa 13, Bonikowo 64-000 Kościan	301103_2_0001.G185			
7	KACZMAREK RAFAŁ (STANISŁAW,ANNA) Parkowa 11, Bonikowo 64-000 Kościan	301103_2_0001.G173 301103_2_0001.G217			
8	KACZOR MATEUSZ (KAZIMIERZ,DANUTA) Dworcowa 3, Bonikowo 64-000 Kościan	301103_2_0001.G73		301103_2_0001.G73	
9	KASPRZAK KAZIMIERZ (FRANCISZEK,HELENA) Parkowa 25, Bonikowo 64-000 Kościan	301103_2_0001.G58		301103_2_0001.G58	
10	KSIĄŻYK DORIAN STANISŁAW (KAZIMIERZ,VIOLETTA) Piotrowo Pierwsze 25 m.14, 64-020 Czempiń	301103_2_0001.G253			
11	KSIĄŻYK ELŻBIETA (MARIAN,FELICJA) Parkowa 4, Bonikowo Kościan	301103_2_0001.G64		301103_2_0001.G64	
12	KSIĄŻYK JORDAN WOJCIECH (KAZIMIERZ,WIOLETTA) Parkowa 21, Bonikowo Kościan	301103_2_0001.G188			
13	KSIĄŻYK KAZIMIERZ (MARIAN,FELICJA) Parkowa 21, Bonikowo Kościan	301103_2_0001.G59		301103_2_0001.G59	
14	MAJCHRZAK GRAŻYNA (MARIUSZ,IWONA) Krośka 8, Bonikowo Kościan	301103_2_0001.G101		301103_2_0001.G101	
15	MILER MONIKA (WOJCIECH,MARIA) Parkowa 20, Bonikowo 64-000 Kościan	301103_2_0001.G46		301103_2_0001.G46	
16	MISIACZYK MARIOLA EWA (STANISŁAW,GENOWEFA) Dworcowa 36, Bonikowo Kościan	301103_2_0001.G61		301103_2_0001.G61	
17	MISIACZYK STEFAN (MIECZYSLAW,ZOFIA) Dworcowa 36, Bonikowo Kościan	301103_2_0001.G61		301103_2_0001.G61	

Strona 1 z 2



Lp.	Nazwisko i imię (l. ojca, l. matki) / Nazwa instytucji Adres	Numery jednostek rejestrowych			Pozycja kartoteki	
		gruntów	budynków	lokali	budynków	lokali
18	PAWŁOWSKA LUCYNA (JÓZEF, LEOKADIA)	301103_2.0001.G101			301103_2.0001.G101	
19	POWIAT KOŚCIĄSKI, REGON: 411050497 NIP: 6981800067 Aleja Tadeusza Kościuszki 22, Kościan 64-000 Kościan	301103_2.0001.G210				
20	SKARB PAŃSTWA	301103_2.0001.G43				
21	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, REGON: 631257816 Niepodległości 18, Poznań 61-713 Poznań	301103_2.0001.G168				

Raport sporządzony przez: Dominik Adamczak
Sporządzono dnia: 2016-12-07

Z up. S. KOSTY
Ryszard W. Zorowski
INSPEKTOR WYDZIAŁU GOSPODARSTWA, KARTOGRAFII,
TALISTRU I GOSPODARSTWA WIERUCHOMOSCAMI



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:5000
2. Plan sytuacyjny – skala 1:500
3. Przekroje normalne – skala 1:50

