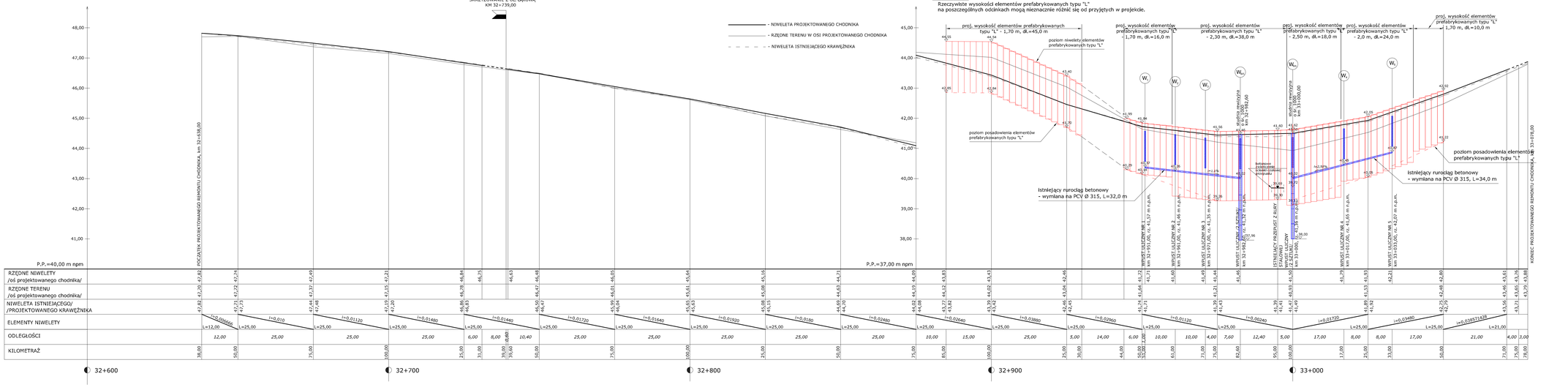

UWAGA:
Rzeczywiste wysokości elementów prefabrykowanych typu "L" na poszczególnych odcinkach mogą nieznacznie różnić się od przyjętych w projekcie.

proj. wysokość elementów prefabrykowanych typu "L" - 1,70 m, dł.=45,0 m
poziom niwelety elementów prefabrykowanych typu "L"
poziom posadowienia elementów prefabrykowanych typu "L"
proj. wysokość elementów prefabrykowanych typu "L" - 1,70 m, dł.=16,0 m
proj. wysokość elementów prefabrykowanych typu "L" - 2,30 m, dł.=38,0 m
proj. wysokość elementów prefabrykowanych typu "L" - 2,50 m, dł.=18,0 m
proj. wysokość elementów prefabrykowanych typu "L" - 2,0 m, dł.=24,0 m
proj. wysokość elementów prefabrykowanych typu "L" 1,70 m, dł.=10,0 m
Istniejący rurociąg betonowy - wymiana na PCV Ø 315, L=32,0 m
Istniejący rurociąg betonowy - wymiana na PCV Ø 315, L=34,0 m
poziom posadowienia elementów prefabrykowanych typu "L"
WPUST ULICZNY NR 1 km 32+951,00, rz. 41,57 m n.p.m.
WPUST ULICZNY NR 2 km 32+966,00, rz. 41,46 m n.p.m.
WPUST ULICZNY NR 3 km 32+971,00, rz. 41,35 m n.p.m.
WPUST ULICZNY (2 SZTUKI) km 32+984,00, rz. 41,32 m n.p.m.
ISTNIEJĄCY PRZEPUST Z RUR WPUST ULICZNY km 33+000 rz. 41,26 m n.p.m.
WPUST ULICZNY NR 4 km 33+017,00, rz. 41,65 m n.p.m.
WPUST ULICZNY NR 5 km 33+033,00, rz. 42,07 m n.p.m.

ZAMAWIAJĄCY	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie		
TYTUŁ	*Przebudowa chodnika w m. Wrzeszczyna w ci.ągu drogi wojewódzkiej nr 181 Drezdenko-Czarnków od km 32+638 do km 33+078*		
Rys. 3	**PROFIL PODŁUŻNY skala 1:50/500**		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
PROJEKTANT	Andrzej Wolski upr. proj. GP 7342/1927/94	VIII 2012	
SPRAWDZAJĄCA	Alicja Głowacka upr. proj. WKP/0109/POOD/11	VIII 2012	