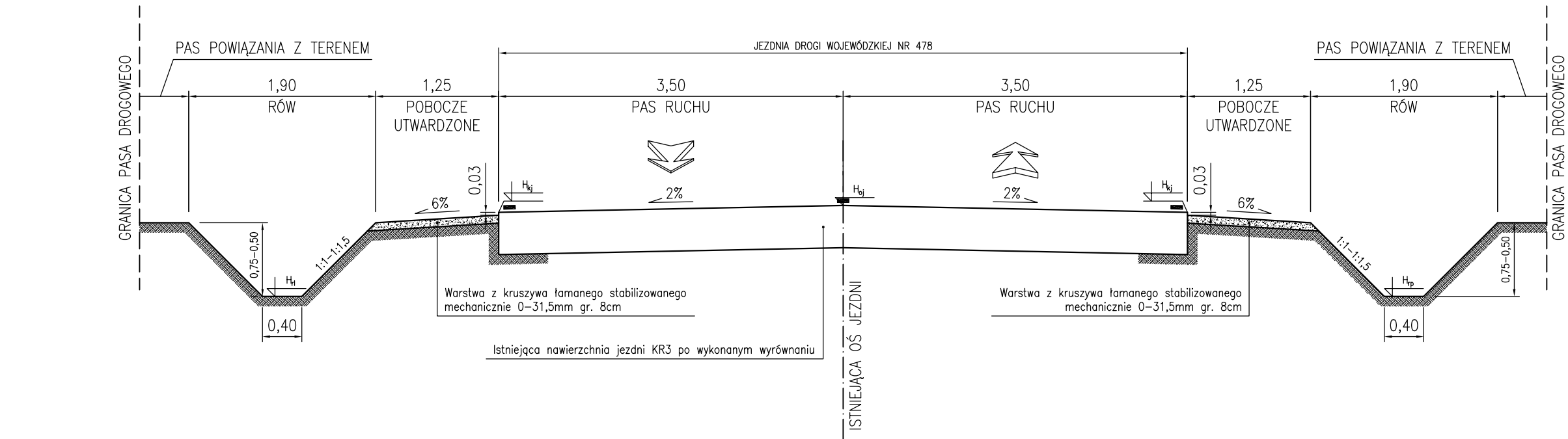
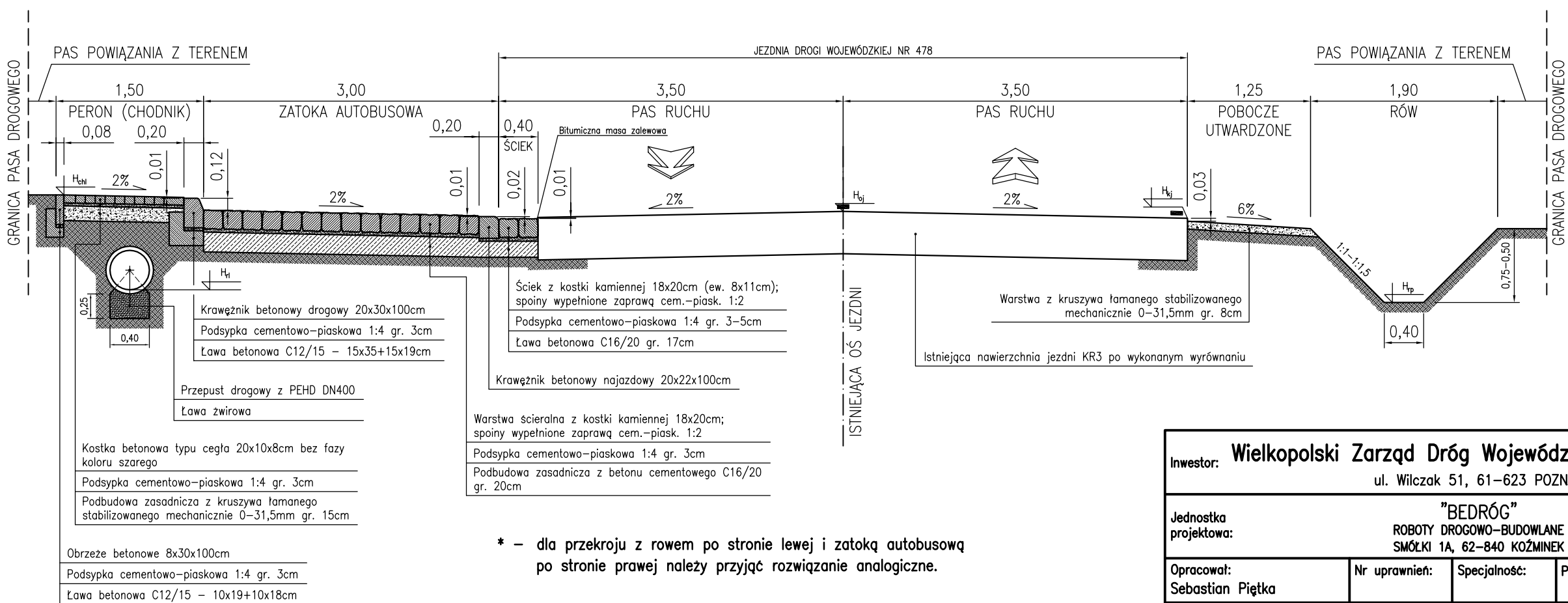


Przekrój normalny nr 1  
strona lewa – rów  
strona prawa – rów



Przekrój normalny nr 2\*  
strona lewa – zatoka autobusowa  
strona prawa – rów



\* – dla przekroju z rowem po stronie lewej i zatoką autobusową po stronie prawej należy przyjąć rozwiązanie analogiczne.

Objaśnienia zastosowanych skrótów	
H <sub>chl</sub>	proj. rzędna chodnika str. lewa – wg profilu podłużnego
H <sub>chp</sub>	proj. rzędna chodnika str. prawa – wg profilu podłużnego
H <sub>kj</sub>	proj. rzędna krawędzi jezdni – wg profilu podłużnego
H <sub>ej</sub>	proj. rzędna osi jezdni – wg profilu podłużnego
H <sub>l</sub>	proj. rzędna dna rowu str. lewa – wg profilu podłużnego
H <sub>rp</sub>	proj. rzędna dna rowu str. prawa – wg profilu podłużnego
H <sub>w</sub>	proj. rzędna wpustu deszczowego – wg profilu podłużnego
H <sub>latn</sub>	istniejąca rzędna

Inwestor: <b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b> ul. Wilczak 51, 61–623 POZNAŃ				
Jednostka projektowa: <b>"BEDRÓG"</b> ROBOTY DROGOWO–BUDOWLANE SMÓŁKI 1A, 62–840 KOŹMINEK				
Opracował: Sebastian Piętko	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	PROJEKT BUDOWLANY
Projektował: Wiktor Piętko	Nr uprawnień: WZDP 230/66	Specjalność:	Podpis:	
Sprawdził:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	Branża: DROGOWA
Objekt: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 478 RZYMSKO–KRĘPA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA I DWÓCH ZATOK AUTOBUSOWYCH W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO OD KM 4+065,76 DO KM 4+722,45				Data: czerwiec 2013r.
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE				Skala: 1:50
				Nr rysunku: 4.1