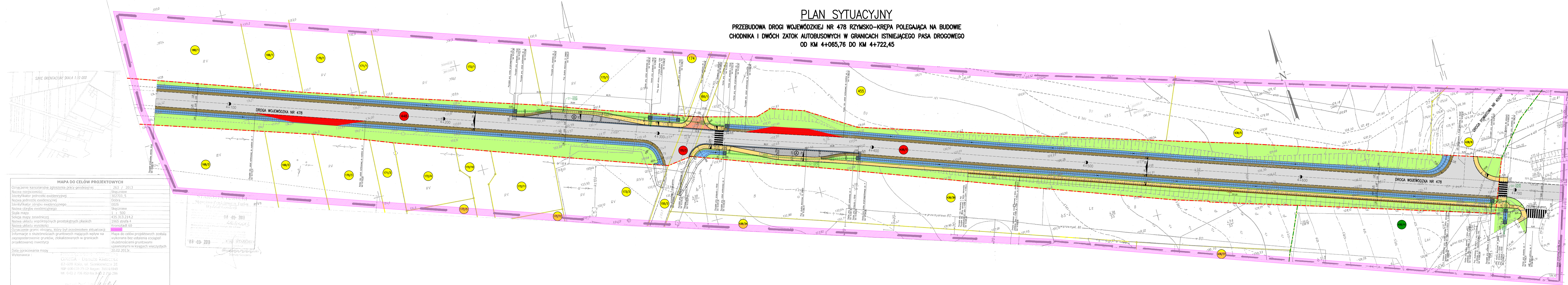


PLAN SYTUACYJNY
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 478 RZYMSKO-KRĘPA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE
CHODNIKA I DWÓCH ZATOK AUTOBUSOWYCH W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
OD KM 4+065,76 DO KM 4+722,45



LEGENDA:	
	Numery geodezyjne działek
	Istniejące granice działek
	Istniejące obrzeże betonowe
	Istniejący krawężnik betonowy wysinielony
	Istniejące krawędzie jezdni
	Projektowane obrzeże betonowe obniżone
	Projektowane obrzeże betonowe wysinielone
	Projektowany krawężnik betonowy wysinielony H=12cm
	Projektowany krawężnik betonowy lub opasek obniżony H=2cm lub wtopiony
	Istniejące krawędzie jezdni
	Powierzchnie istn. zatok autobusowych przeznaczonych do rozbudki
	Projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 8cm koloru szarego
	Projektowany zjazd z kostki kamiennej 18x20cm
	Projektowane zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki kamiennej 18x20cm
	Odcinek jezdni drogi wojewódzkiej nr 478 przewidziany do remontu
	Projektowane pobocze umocnione kruszewcem łam. słab. mech. 0-31,5mm
	Projektowana zielen
	Projektowana ściana oporowa z beton. elementem protyżki typu L-FORM
	Projektowane elementy kanalizacji deszczowej i drenatu
	Projektowane zabudki rowów z kostki kamiennej 8x11cm
	Projektowane ścieki z kostki kamiennej 8x11cm lub 18x20cm

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 POZNAŃ	
Jednostka projektowa: "BEDRÓG" ROBOTY DROGOWO-BUDOWLANE SMÓŁKI 1A, 62-840 KOZMIŃEK	
Opracował: Sebastian Piętko	Nr uprawnień: WZDP 230/66
Projektował: Wiktor Piętko	Nr uprawnień: WZDP 230/66
Sprawił: [Signature]	Nr uprawnień: [Signature]
Objekt: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 478 RZYMSKO-KRĘPA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA I DWÓCH ZATOK AUTOBUSOWYCH W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO OD KM 4+065,76 DO KM 4+722,45	Data: czerwiec 2013r. Skala: 1:500
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Nr rysunku: 2