

OPIS TECHNICZNY

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca – Dąbie na odcinku Szczerkowo – Mostki od km 53+100,00 do km 56+300,00

I. Lokalizacja zamówienia

Przedmiotem opracowania jest wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku Szczerkowo – Mostki tj. od km 53+100,00 do km 56+300,00. Wzmocnienie drogi obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 294 obręb Wierzbie, 71/2 obręb Moski położone na terenie gminy Sompolno w powiecie konińskim.

II. Charakterystyka stanu istniejącego

Wzmocnienie drogi obejmuje odcinek o długości 3200,0m. Trasa drogi przebiega przez tereny zagospodarowane rolniczo (pola uprawne), tereny zabudowy zagrodowej.

Droga posiada klasę techniczną: główną „G”. Szerokość jezdni na w/w odcinku wynosi od 6,05-7,70.

Na odcinku od km 53+100,00 do km 53+600,00 droga posiada przekrój drogowy, po stronie prawej i lewej występują pobocza gruntowe szer. 1,0m-1,5m i rowy przydrożne.

Na odcinku wzmocnienia występują liczne spękania siatkowe, deformacje nawierzchni oraz liczne łaty po remontach częściowych.

III. Zakres robót do wykonania

W ramach wzmocnienia drogi planuje się realizację robót w zakresie:

Nawierzchni jezdni

1. Remonty częściowe betonem asfaltowym AC 16W gr. 6 cm w miejscach wskazanych przez Zamawiającego poprzez wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów, oczyszczenie, skropienie, rozściełanie mieszanki i zagęszczenie.
2. Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. 2 cm.
3. Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4cm na połączeniach nawierzchni jezdni oraz skrzyżowań o nawierzchni bitumicznej.
4. Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej.
5. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową z zamknięciem mleczkiem wapiennym pod warstwę wyrównawczą, wiążącą i ścieralną.
7. Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W na asfalcie 50/70 na odcinku od km 53+100,00 do km 56+300,00.
8. Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W na asfalcie 50/70 dla kategorii ruchu KR 3-4 o grubości po zagęszczeniu 4 cm na odcinku od km 53+100,00 do km 56+300,00.

9. Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA 8S na asfalcie PMB 45/80-55, gr. 4 cm na odcinku od km 53+100,00 do km 56+300,00.

Skrzyżowań z drogami publicznymi

Na skrzyżowaniach należy:

- wykonać frezowanie nawierzchni grubości gr. 4cm;
- ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W na asfalcie 50/70;
- ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA 8S PMB 45/80-55, gr. 4 cm.

Zjazdów

Istniejące zjazdy do zabudowań o nawierzchni z kostki betonowej należy przełożyć na długości 0,70m.

Pobocza

Pobocza na szerokości 1,0 m należy uzupełnić materiałem pozyskanym z frezowania średniej grubości 6cm.

Istniejące łuki umocnione trylinką od km 53+459,00 do km 53+510, strona lewa oraz od km 53+510,00 do km 53+559, strona prawa należy rozebrać i wynieść do poziomu nowo ułożonej nawierzchni.

Na odcinku od km 54+380,00 do km 54+450,00 , strona prawa oraz od km 55+350,00 do km 55+400,00 strona prawa pobocza na łukach należy umocnić na szerokości 0,75m płytami betonowymi sześciokątnymi (trylinką) ułożoną na podbudowie z betonu C16/20 gr. 35 cm.

Oznakowania poziomego

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy wykonać trasowanie oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych oraz innych elementów zgodnie z *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.*