



## OZNACZENIA:

1. Warstwa ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55 o grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 o grubości 4 cm
3. W-wa wyrównawcza mieszanką mineralno- bitumiczną
4. Frezowanie nawierzchni jezdni o grubości 8 cm
5. Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P o grubości 14 cm
6. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o grubości 20 cm
7. W-wa wzmacniająca z gruntu stabilizowana cementem o Rm=2,5MPa grubości 15 cm
8. Geosiatka z włókien szklanych 120/120
9. Frezowanie nawierzchni jezdni o grubości 4 cm
10. Materiał pozyskany z frezowania - destruk
11. Betonowa kostka brukowa grubości 8 cm (do przełożenia w miejscach deformacji)

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 473 Koło- Dąbie- Łask w m. Chelmno od km 12+000,00 do km 13+015,00		
treść rysunku	Przekroje normalne	
Skala 1:50	branża	drogowa
PROJKAT Roboty Drogowo-Budowlane, Projektowanie, Nadzory i Wykonawstwo Smółki 1A 62-840 Koźminek		
Projektował :	Wiktor Piętka	
Opracowała:	Katarzyna Piętka	
Inwestor:	WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51	Rys. nr 1