

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

WZMOCNIENIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 473 Koło- Dąbie- Łask w m. Chełmno tj. od km 12+000.00 do km 13+015.00

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Obmiar	Ilość
1			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1	D-01.02.04	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni, zatok autobusowych, zatoki postojowej o gr. do 8 cm wraz z wywozem materiału	m2	101.0*6.30+146.0*6.80+40*(6.80+6.50)*0.5+33.0*6.50+54.0*(6.50+6.30)*0.50+20.0*6.30+102.0*6.70+15.0*(6.70+6.45)*0.50+20.0*6.20+12.0*3.0*0.5+16.0*3.0+14.0*3.0*0.5+14.0*3.0*0.5+20.0*3.0+15.0*3.0*0.5+8.0*2.8*0.5+31.0*2.8+8.0*2.8*0.5	3786.93
2	D-01.02.04	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm - włączenia jezdni oraz skrzyżowań bitumicznych wraz z wywozem materiału	m2	6.20*1.0*2+12.0*5.60+17.50*7.0	202.10
3	D-01.02.04	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie	m	18.0*2+9.0+516.0	561.00
4	D-01.02.04	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm pod remonty wgłębne od km 12+050 do km 12+566, elementy odwodnienia	m2	215.0*1.0+20.0*1.50+31.0*1.0+4.0*1.50+246.0*1.0+18.0*1.0+9.0*0.2	547.80
5	D-01.02.04	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm pod remonty wgłębne od km 12+050 do km 12+566, elementy odwodnienia	m2	215.0*1.0+20.0*1.50+31.0*1.0+4.0*1.50+246.0*1.0+18.0*1.0+9.0*0.2	547.80
6	D-01.02.04	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie nawierzchni chodnika i zjazdów z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cem.piaskowej (kostka do ponownego wbudowania) w miejscach deformacji	m2	1300.00	1300.00
7	D-01.02.04	KNR 2-31 0813-04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo- piaskowej i ławie betonowej	m	2.00	2.00
8	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-04/05	Wywiezienie materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym	m3	547.80*0.10+547.80*0.25+2.0*0.20*0.30	191.85
2			ELEMENTY ODWODNIENIA			
9	D-09.05.01	KNR 2-31 0402-03	Ława betonowa z betonu C12/15 pod ściek, grubości 23 cm	m3	9.0*0.2*0.23	0.41
10	D-08.05.01	KNR 2-31 0511-03	Ściek z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm	m2	9.0*0.20	1.80
11	D-06.02.01	KNR 2-31 0605-01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości do 30 cm wraz z odwozem nadmiaru urobku		24.0*1.0	24.01
12	D-06.02.01	KNR 2-31 0605-06	Ława fundamentowa żwirowa pod rury w obrębie skrzyżowania na Umień gr. 20 cm	m3	24*0.40*0.20	1.92
13	D-06.02.01	KNR 2-31 0205-01	Ułożenie rur PEHD o śr. 40 cm w obrębie skrzyżowania na Umień wraz z zasypaniem i zagęszczeniem	m	24.00	24.00
14	D-06.02.01	KNR 2-31 0110-01	Umocnienie kostką kamienną 8/11 zatopioną w betonie C12/15 gr. 15 cm wlotu i wylotu rury	m2	(4.2+0.4)*1.24*0.5*2	5.70
3			PODBUDOWA			
15	D-04.01.01	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 22 cm wraz z odwozem urobku, profilowaniem i zagęszczeniem - remonty wgłębne od km 12+050 do km 12+566	m2	215.0*1.14+20.0*1.64+31.0*1.14+4.0*1.64+246.0*1.14	600.24

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Obmiar	Ilość
16	D-04.05.01	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - remonty wgłębne od km 12+050 do km 12+566	m2	215.0*1.14+20.0*1.64+31.0*1.14+4.0*1.64+246.0*1.14	600.24
17	D-04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z mieszkanki kruszywa łamanego 0/63 o grubości po zagęszczeniu 20 cm - remonty wgłębne od km 12+050 do km 12+566, odtworzenie nawierzchni	m2	215.0*1.14+20.0*1.64+31.0*1.14+4.0*1.64+246.0*1.14+18.0*1.0	546.00
18	D-04.07.01	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 14 cm - remonty wgłębne od km 12+050 do km 12+566	m2	215.0*1.14+20.0*1.64+31.0*1.14+4.0*1.64+246.0*1.14	600.24
4			NAWIERZCHNIA BITUMICZNA			
19	D-05.03.05C	KNR 2-31 1106-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC 16W 50/70 gr. 6 cm	t	(470.0*5.0*35%)*0.06*2.5	123.38
20	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej bitumicznej (nawierzchnia jezdni, skrzyżowania, zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej, zatoka postojowa)	m2	470.0*6.20+115.0*6.30+146.0*6.80+40*(6.80+6.50)*0.5+33.0*6.50+54.0*(6.50+6.30)*0.50+20.0*6.30+102.0*6.70+15.0*(6.70+6.45)*0.50+20.0*6.20+12.0*3.0*0.5+16.0*3.0+14.0*3.0*0.5+14.0*3.0*0.5+20.0*3.0+15.0*3.0*0.5+8.0*2.8*0.5+31.0*2.8+8.0*2.8*0.5+12.0*5.60+17.50*7.0	6978.83
21	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym pod warstwę wyrównawczą (od km 12+000.00 do km 12+484.00), wiążącą (do 12+484.00 do km 13+015.00)	m2	470.0*6.20+115.0*6.30+146.0*6.80+40*(6.80+6.50)*0.5+33.0*6.50+54.0*(6.50+6.30)*0.50+20.0*6.30+102.0*6.70+15.0*(6.70+6.45)*0.50+20.0*6.20+12.0*3.0*0.5+16.0*3.0+14.0*3.0*0.5+14.0*3.0*0.5+20.0*3.0+15.0*3.0*0.5+8.0*2.8*0.5+31.0*2.8+8.0*2.8*0.5+12.0*5.60+17.50*7.0	6978.83
22	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową szybkorozpadową w ilości 0,27kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym pod warstwę wiążącą (od km 12+000.00 do km 12+484.00)		470.0*6.20+14.0*6.30	3002.20
23	D-05.03.05C	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla kategorii ruchu KR 3-4 - warstwa wiążąca, grubość po zagęszcz. 4 cm - remonty wgłębne, odtworzenie nawierzchni, jezdni	m2	215.0*1.06+20.0*1.56+31.0*1.06+4.0*1.56+246.0*1.06+18.0*1.0+47.0*6.20+115.0*6.30+146.0*6.80+40*(6.80+6.50)*0.5+33.0*6.50+54.0*(6.50+6.30)*0.50+20.0*6.30+10.2*6.70+15.0*(6.70+6.45)*0.50+20.0*6.20+12.0*3.0*0.5+16.0*3.0+14.0*3.0*0.5+14.0*3.0*0.5+20.0*3.0+15.0*3.0*0.5+8.0*2.8*0.5+31.0*2.8+8.0*2.8*0.5+17.50*7.0	7488.59
24	D-05.03.16	KNR 2-31 1004-07	Ułożenie siatki do zbrojenia nawierzchni na połączeniu podłużnym poprzecznych z włókien szklanych 120/120	m2	516.0*2.0	1032.00
25	D-05.03.05C	KNR 2-31 1107-02	Wyrównanie lokalnych nierówności nawierzchni mieszkanką mineralno-bitumiczną w ilości 100kg/m2	t	(470*6.20+14.0*6.30)*0.04*2.5+(12.0*5.60+17.50*7.0)*0.04*2.5	319.19

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Obmiar	Ilość
26	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową szybko rozpadową pod warstwę ścierną nawierzchni bitumicznej w ilości 0,17kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m2	470.0*6.20+115.0*6.30+146.0*6.80+40.0*(6.80+6.50)*0.5+33.0*6.50+54.0*(6.50+6.30)*0.5+20.0*6.30+102.0*6.70+15.0*(6.70+6.45)*0.5+20.0*6.20+12.0*3.0*0.5+16.0*3.0+14.0*3.0*0.5+14.0*3.0*0.5+20.0*3.0+15.0*3.0*0.5+8.0*2.80*0.5+31.0*2.80+8.0*2.80*0.5+12.0*5.60+17.50*7.0	6978.83
27	D-05.03.13	KNR 2-31 0310-05/06	Warstwa ścierna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8S PMB 45/80-55, gr. 4 cm	m2	470.0*6.20+115.0*6.30+146.0*6.80+40.0*(6.80+6.50)*0.5+33.0*6.50+54.0*(6.50+6.30)*0.5+20.0*6.30+102.0*6.70+15.0*(6.70+6.45)*0.5+20.0*6.20+12.0*3.0*0.5+16.0*3.0+14.0*3.0*0.5+14.0*3.0*0.5+20.0*3.0+15.0*3.0*0.5+8.0*2.80*0.5+31.0*2.80+8.0*2.80*0.5+12.0*5.60+17.50*7.0	6978.83
5			POBOCZA			
28	D-06.03.02	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na poboczu pod umocnienie głębokości 40 cm wraz z wywozem urobku, profilowaniem i zagęszczeniem	m3	33.0*0.75	24.75
29	D-06.03.02	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa z betonu C16/20, gr. 35cm	m2	33.0*0.75	24.75
30	D-06.03.02	KNR 2-31 0511-03a	Umocnienie na łukach pobocza trylinką (trylinka - materiał Zamawiającego) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm	m2	33.0*0.75	24.75
31	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-03	Uzupełnienie poboczy na szerokości 1,0 m warstwą grubości średnio 9 cm materiałem pozyskanym z frezowania nawierzchni wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	m2	((12470-12000)+(12570-12000)+(13015-12886)+(13015-12994))*1.0+7.0*1.0*2+6.0*1.0*2	1216.00
6			ZJAZDY GRUNTOWE			
32	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-03	Uzupełnienie zjazdów warstwą grubości średnio 5 cm materiałem pozyskanym z frezowania nawierzchni wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	m2	4.0*1.0*6	24.00
7			OZNAKOWANIE POZIOME			
33	D-07.01.01	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych, krawędziowych, przejść dla pieszych, elementów na skrzyżowaniach farbą rozpuszczalnikową drogową akrylową jednoskładnikową z kulkami szklanymi	m2	64.0*0.04+(168.0+168.0+7.0+7.0*7.0)*0.06+80.0*0.14+(24.0+96.0)*0.08+(305.0+27.0+377.0+107.0+106.0+100.0+111.0+38.0+102.0+15.0+138.0+19.0+25.0+33.0)*0.12+(27.0+57.0+77.0+33.0)*0.20+(7.0+40.0+54.0+46.0)*0.12+(7.0+24.0+26.0+7.0+10.0+8.0+14.0+9.0+29.0+27.0+6.0+7.0+7.0)*0.12+(25.0+82.0+20.0+58.0+22.0+25+21.0+20.0+5.0+5.0+55.0+25)*0.24+14.0+12.0	418.52
8			ROBOTY TOWARZYSZĄCE			
34	D-08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki 20x30 betonowa z oporem - beton C12/15	m3	2.0*(0.40*0.15+0.20*0.15)	0.18
35	D-08.01.01	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej 1:4, gr. 5cm	m	2.00	2.00
36	D-08.02.00	KNR 2-31 0511-03	Ułożenie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm na podsypce cem.- piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka z rozbiórki	m2	1300.00	1300.00

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Obmiar	Ilość
37	D-03.01.03	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu pod zjazdami	m	4*7.0	28.00
38	D-06.04.01	KNR 2-01 0505-01	Oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu, przy grubości namułu 30 cm wraz z wywozwm urobku	m	(12470-12000)+(12570-12000)+(12648-12601)+(12877-12858)	1106.00
39	D-03.02.01A	KNR 2-31 1406-02	Regulacja studzienek wpustowych wraz z montażem pierścienia odciążającego i pokrywy na pierścień	szt.	3.00	3.00
40	D-07.06.02	KNR 2-31 0702 03	Wymiana słupków blokujących U-12c	szt.	4.00	4.00
9			ROBOTY POMIAROWE			
41	D-01.01.01	KNR 2-01 0119 03	Roboty pomiarowe i odtworzenie punktów charakterystycznych oraz sporządzenie map powykonawczych oraz wykonanie w ramach pomiaru powykonawczego szkicu przebiegu granic prawnych z ich stabilizacją w terenie znakami granicznymi typ 36a i świadkami betonowymi tych znaków nie rzadziej niż 100m.	km	(13015-12000)/1000	1.02