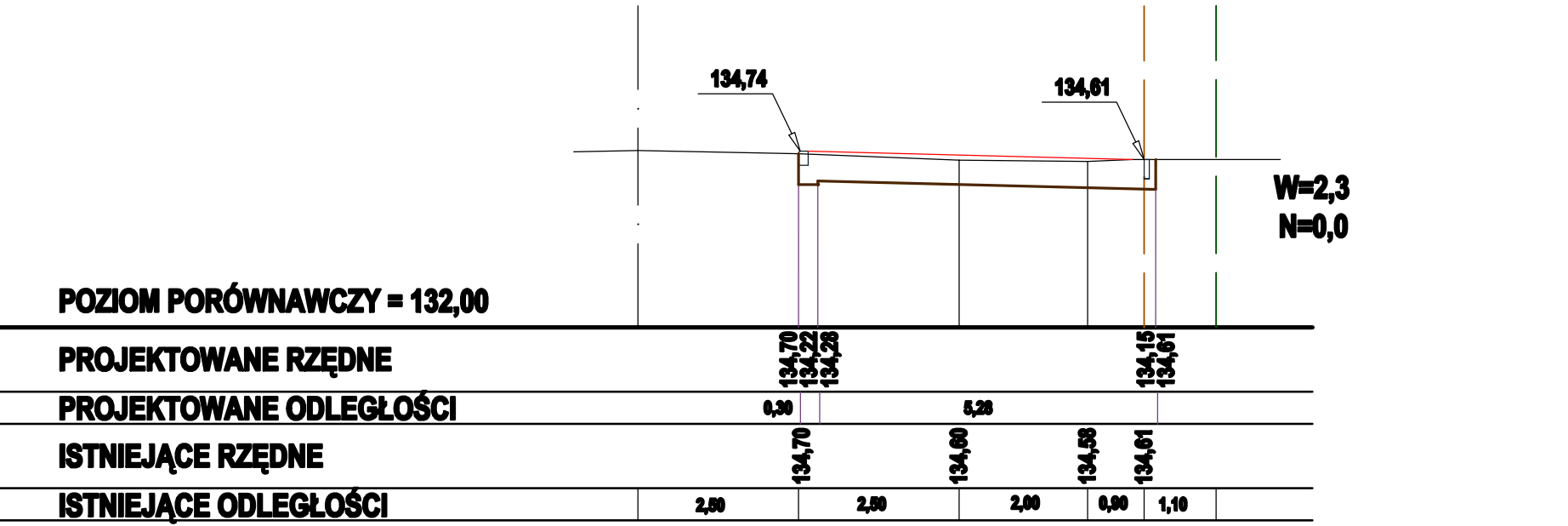
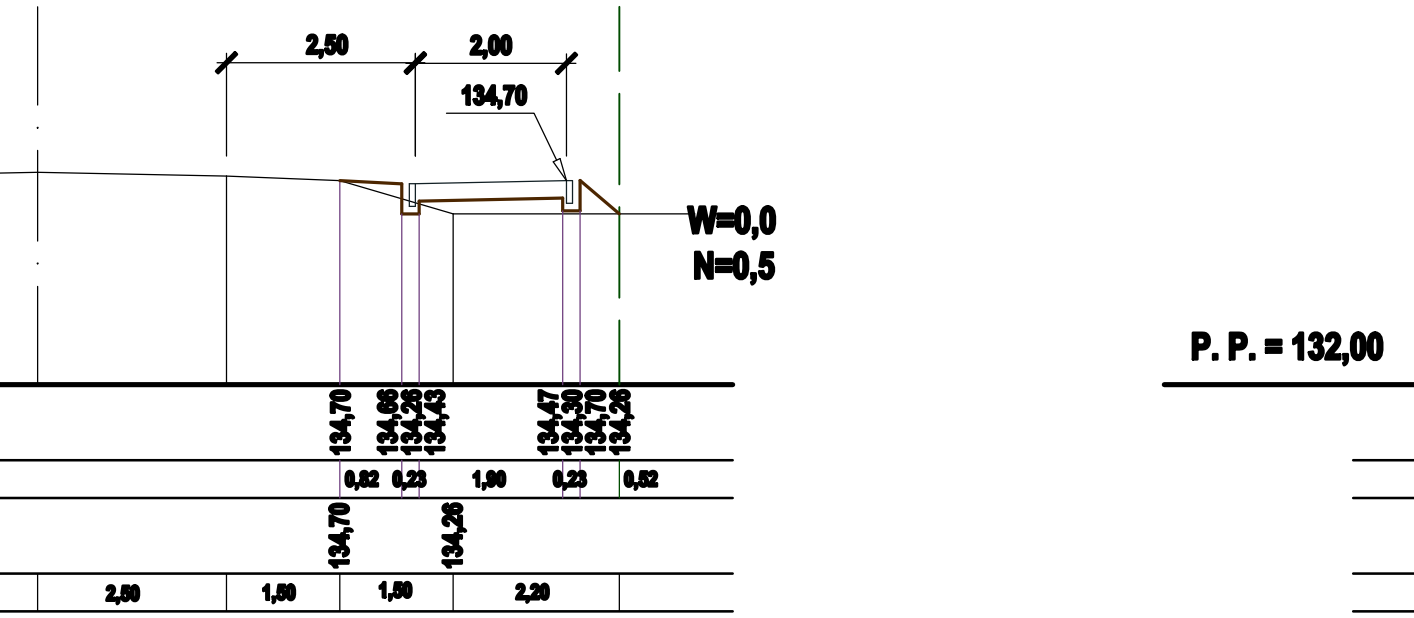


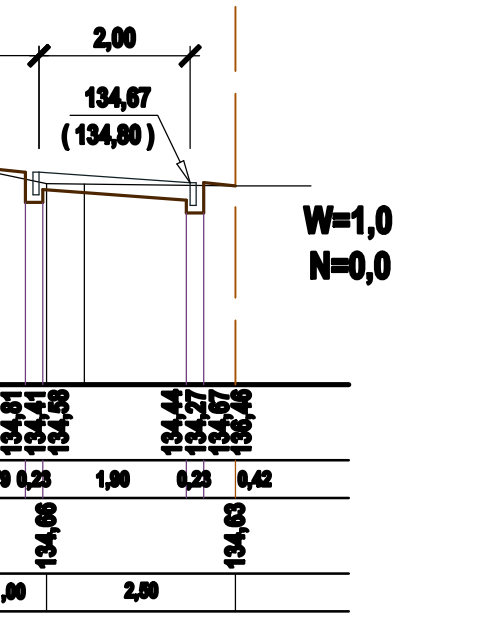
1 0+16,00



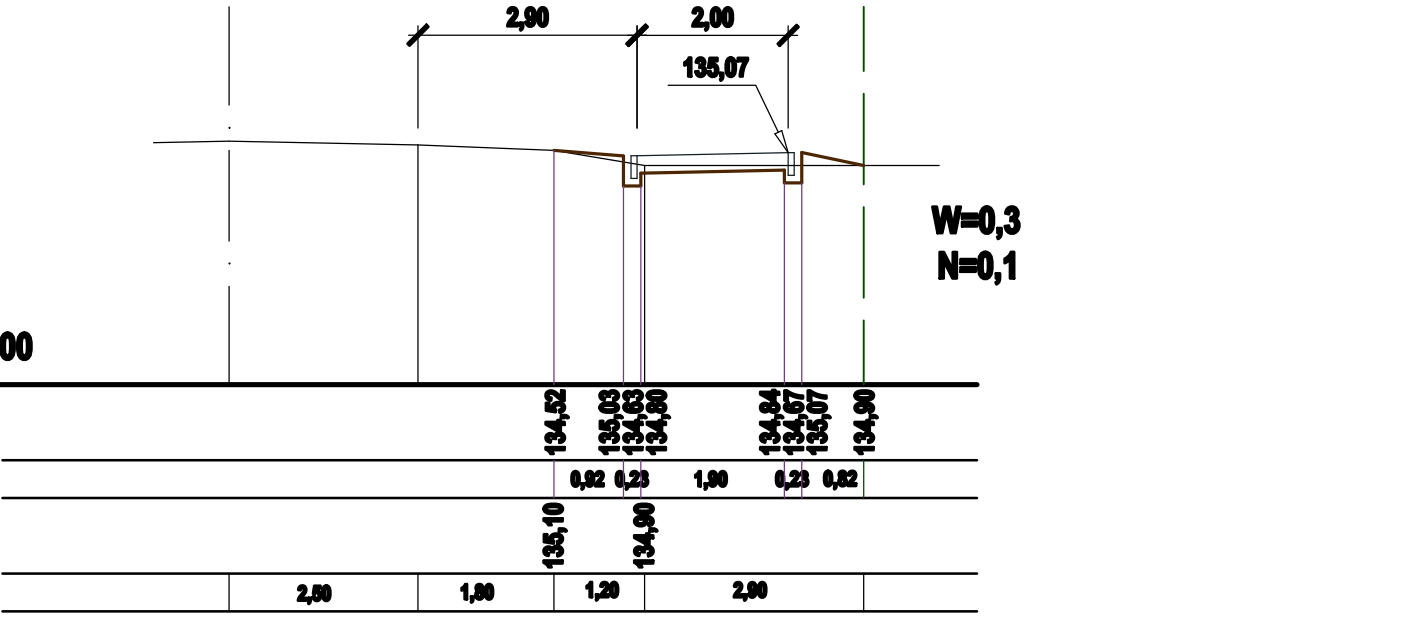
3 1+03,00



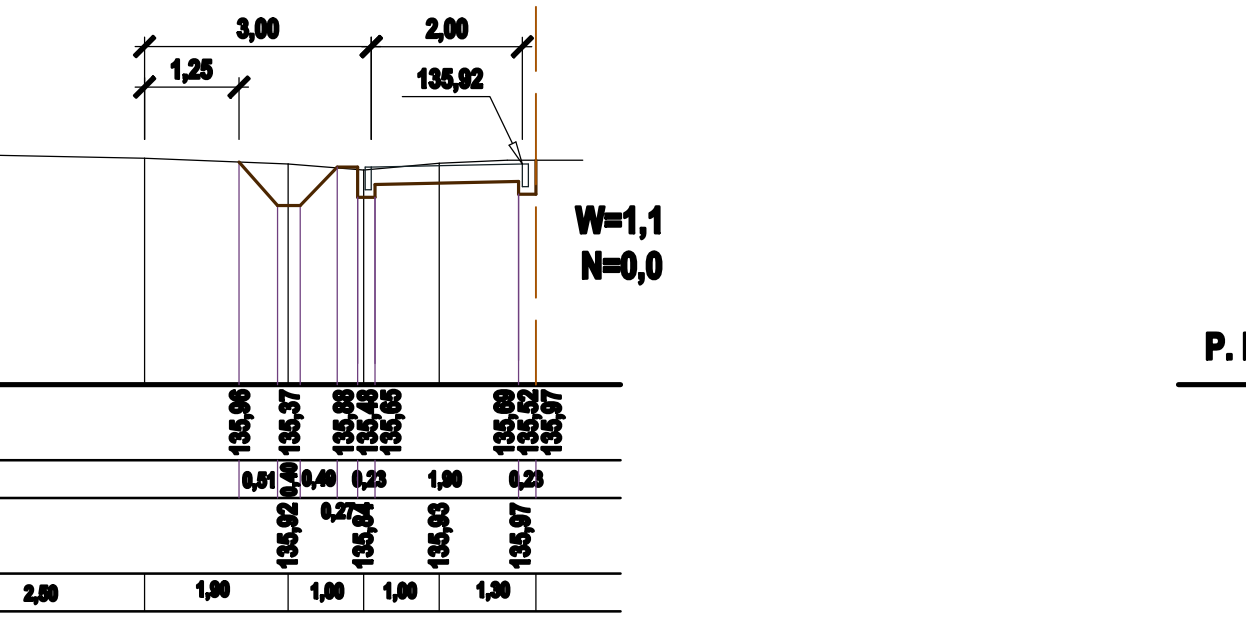
5 1+93,50



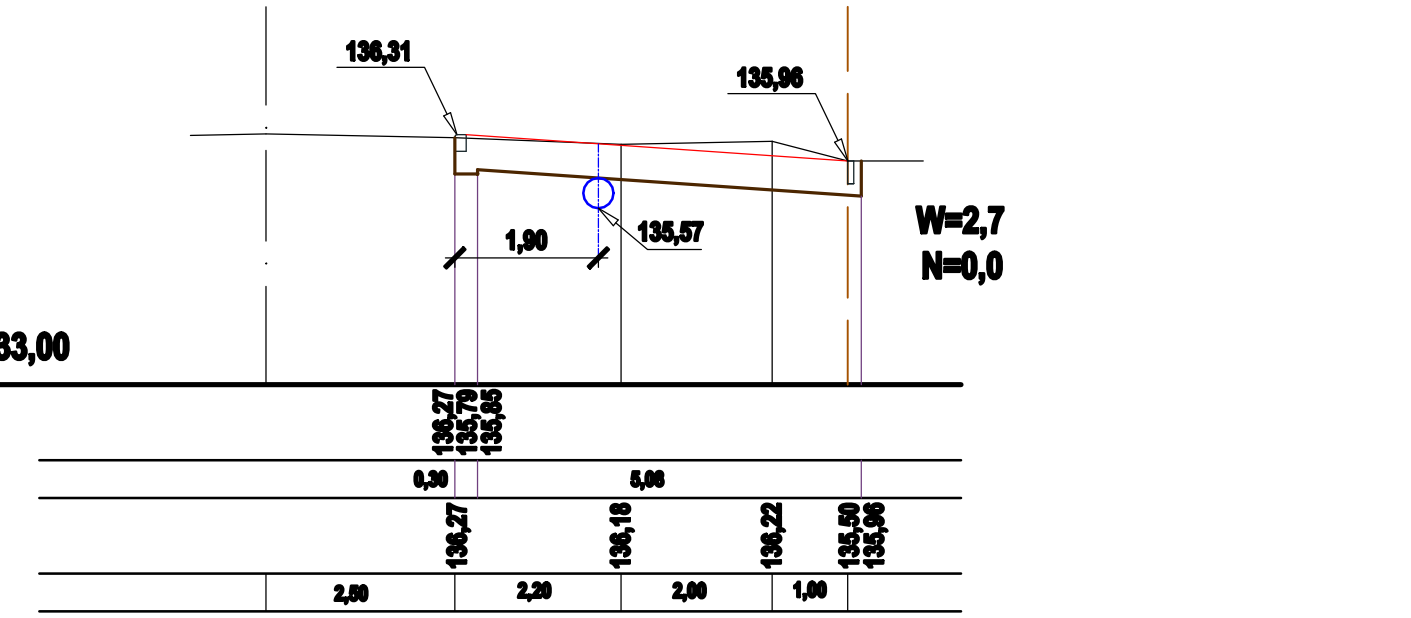
7 2+88,00



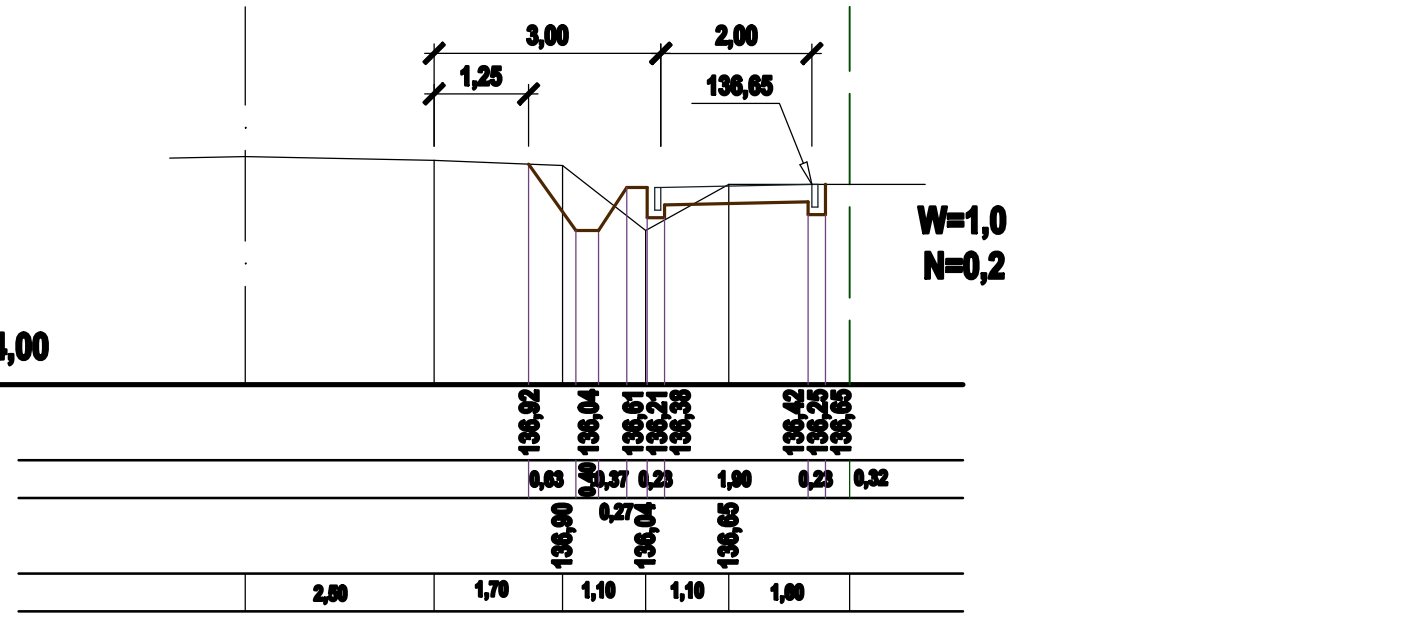
9 5+48,00



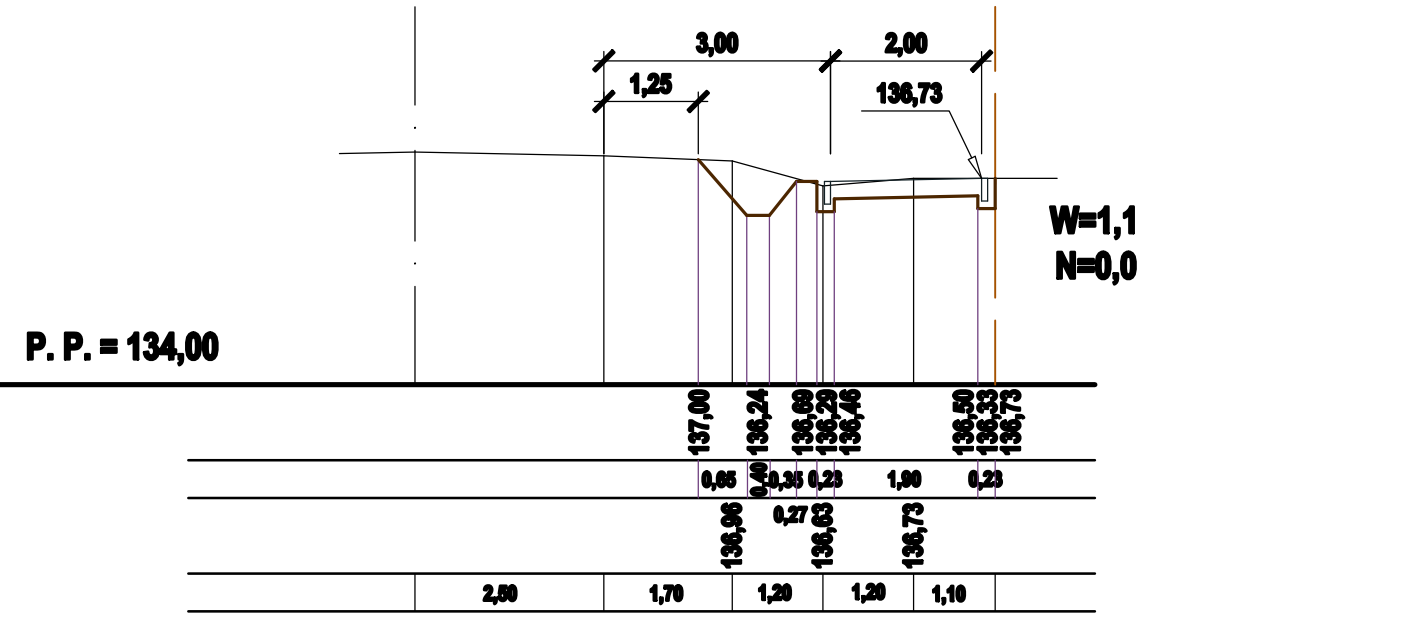
11 6+31,50



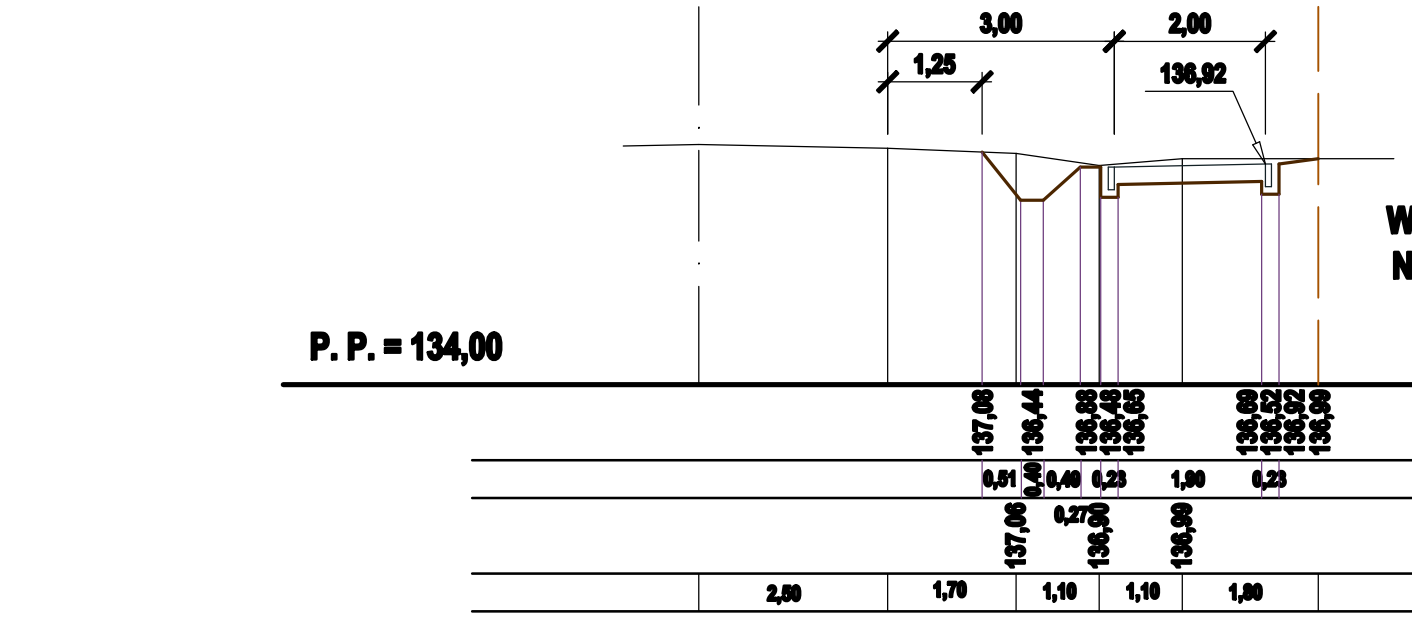
13 7+59,50



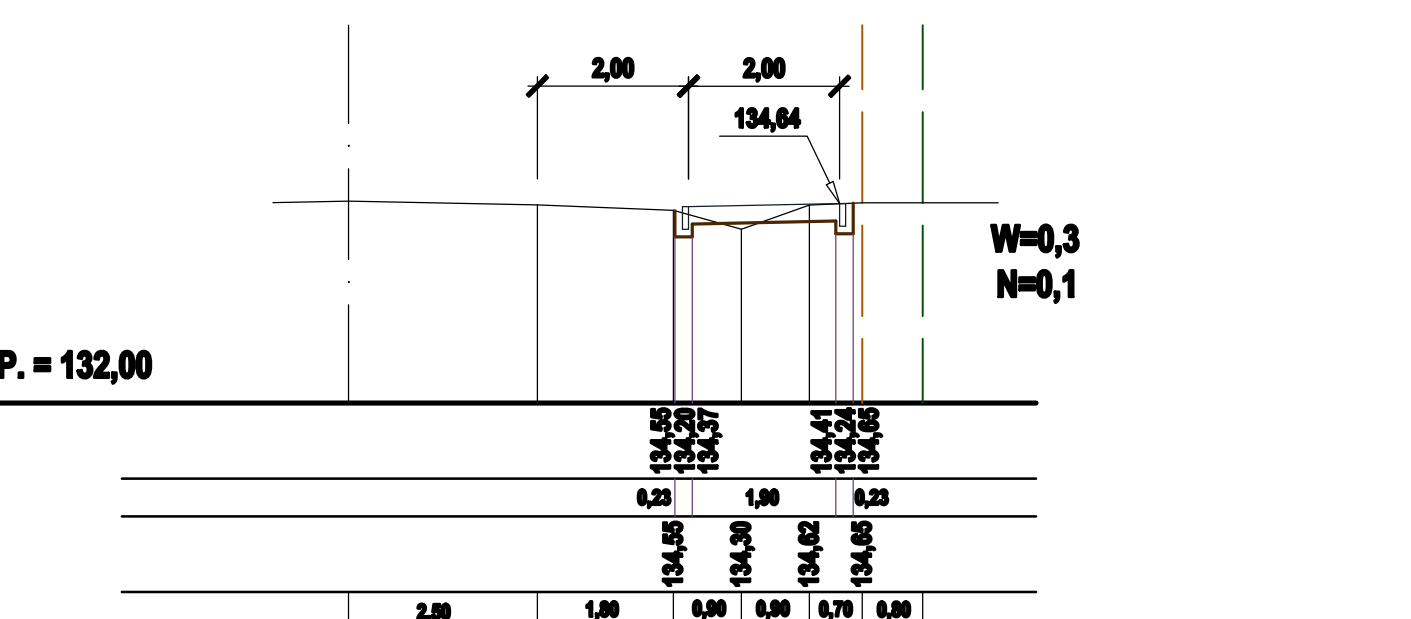
15 9+49,00



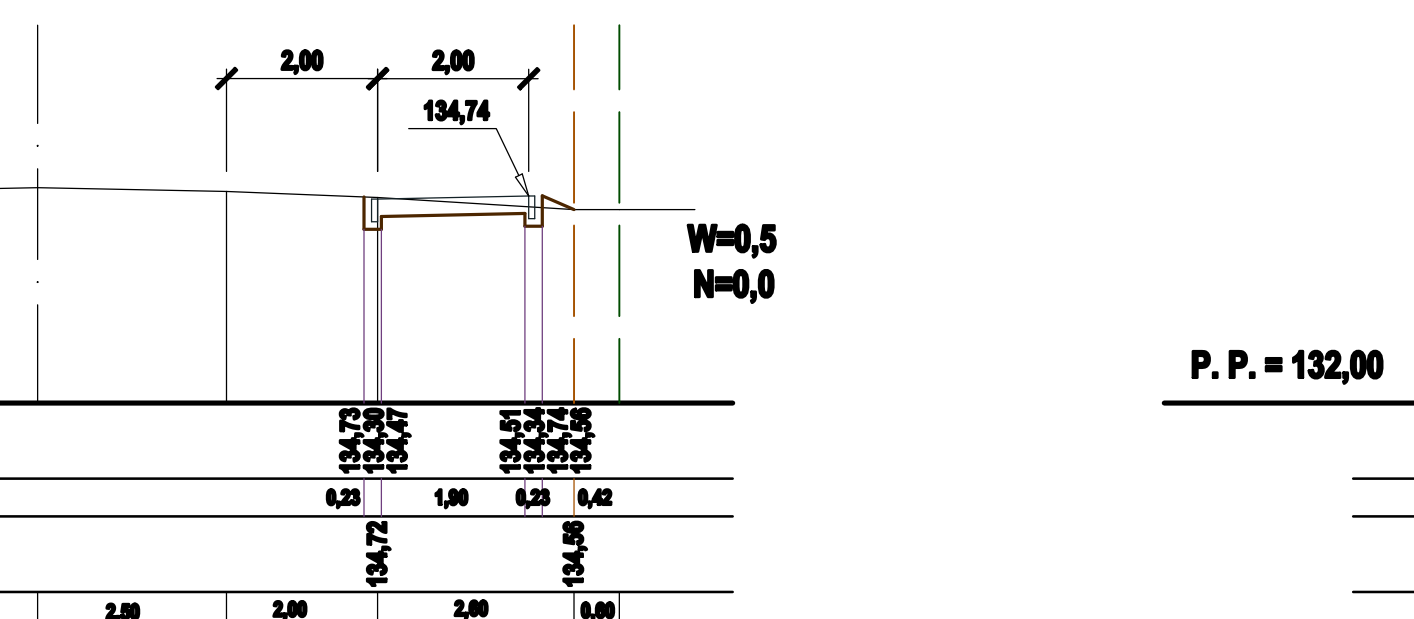
17 10+35,00



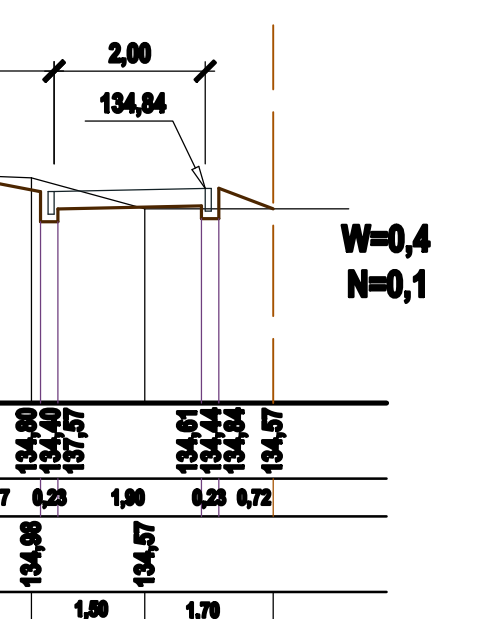
2 0+45,50



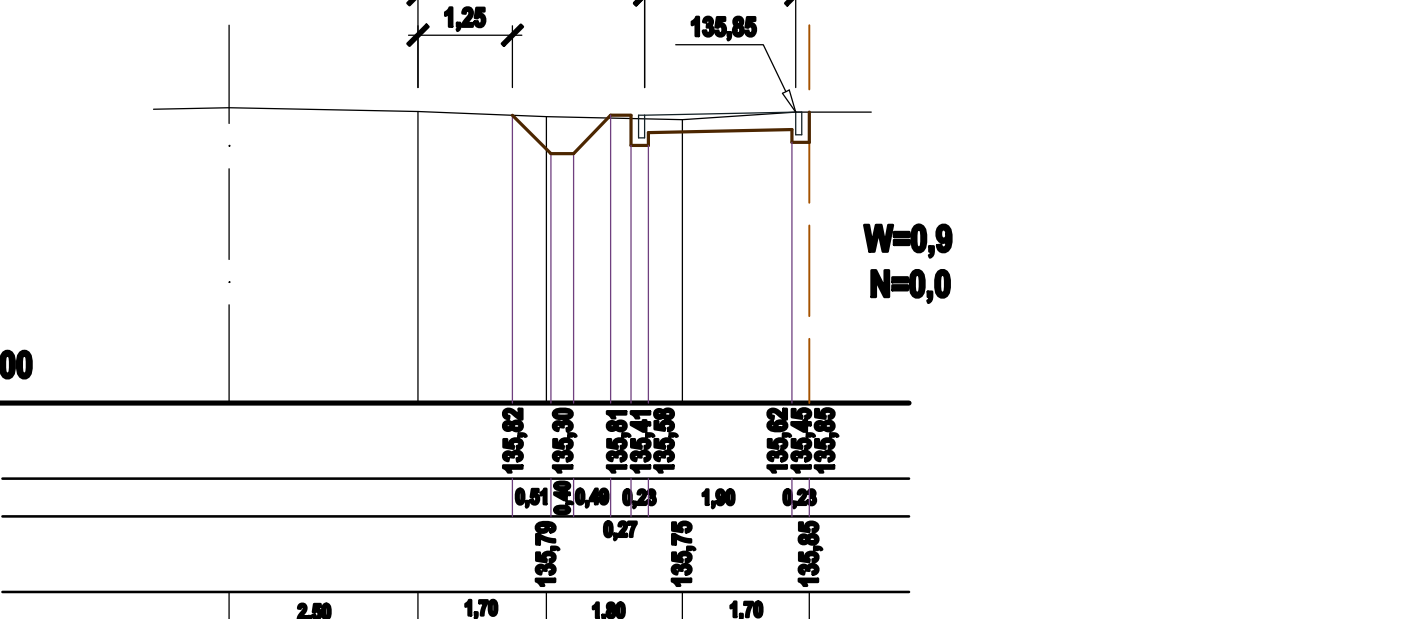
4 1+38,00



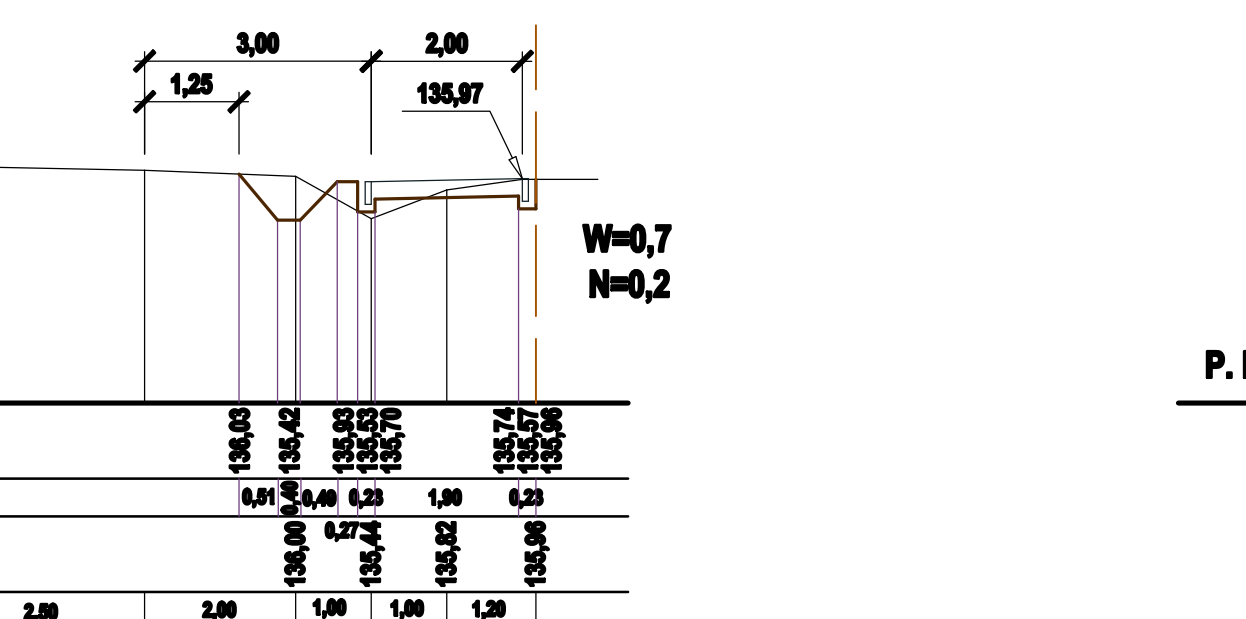
6 2+29,50



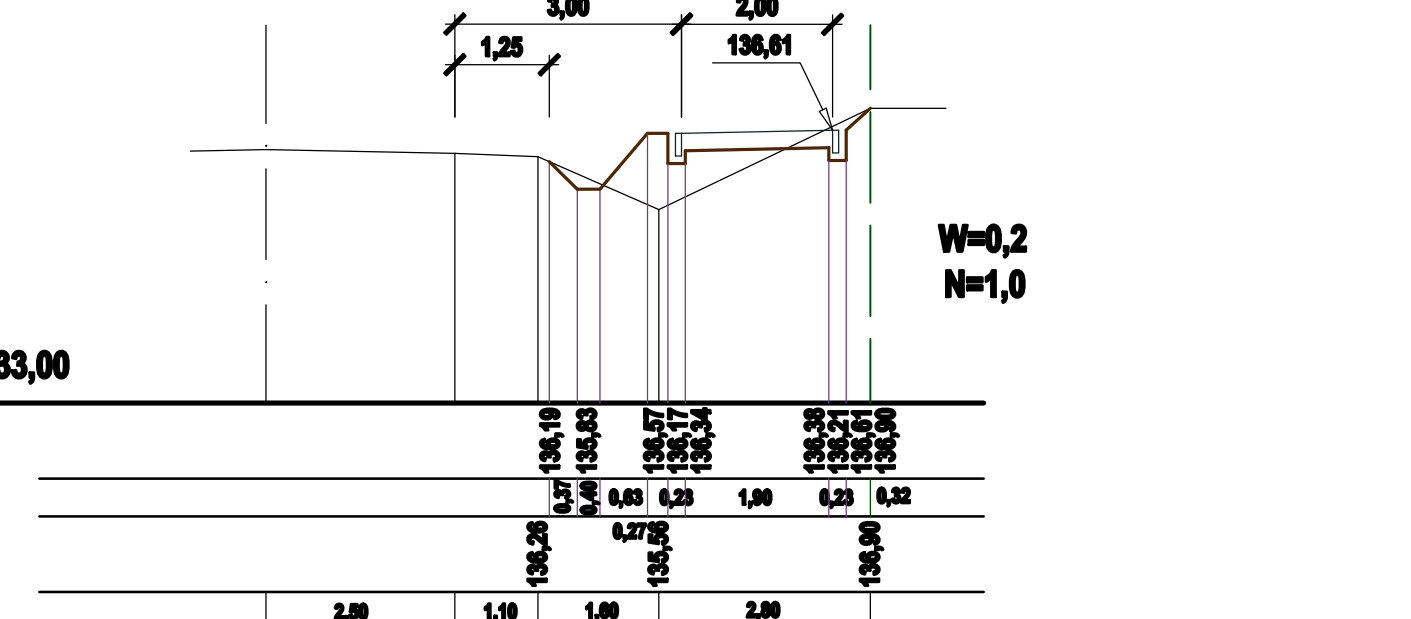
8 4+81,00



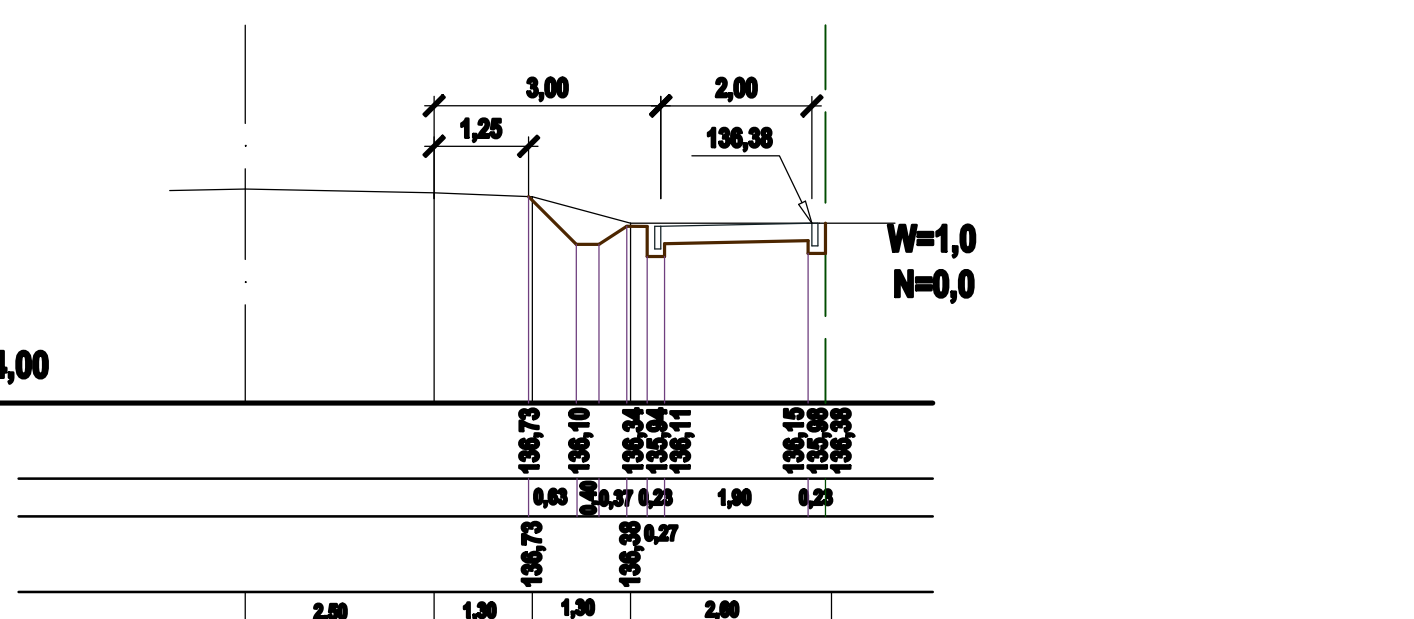
10 5+95,50



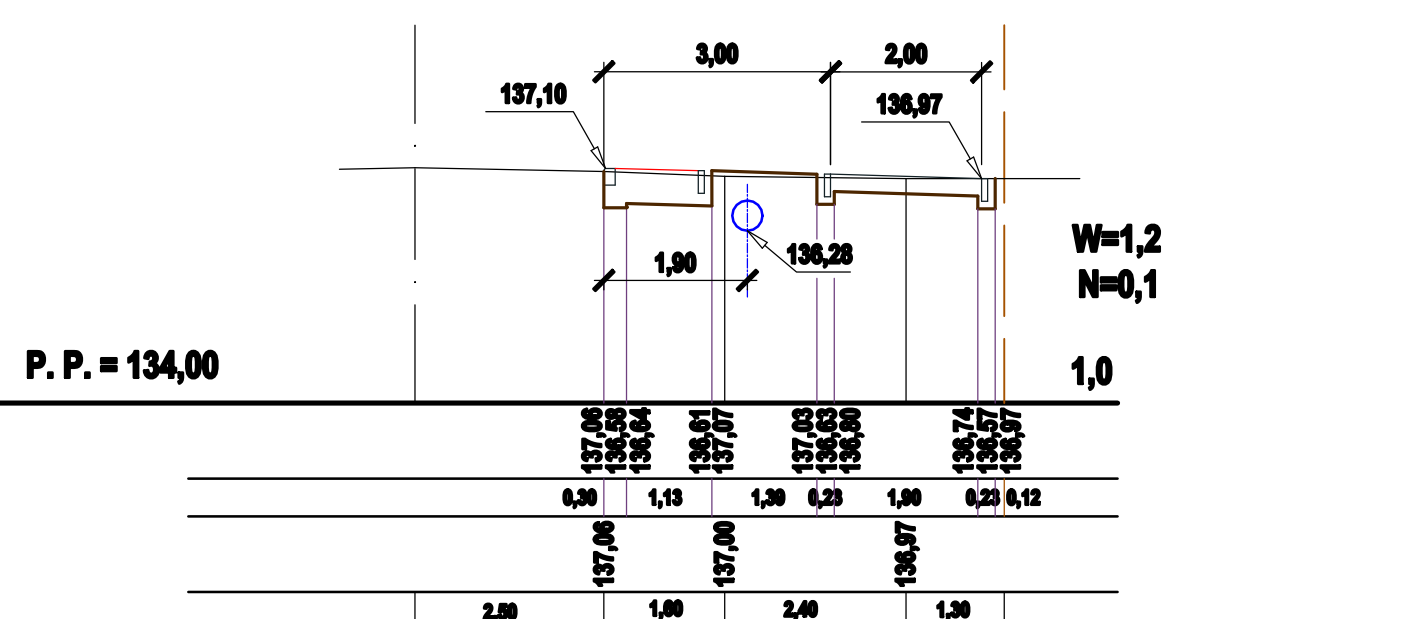
12 7+02,50



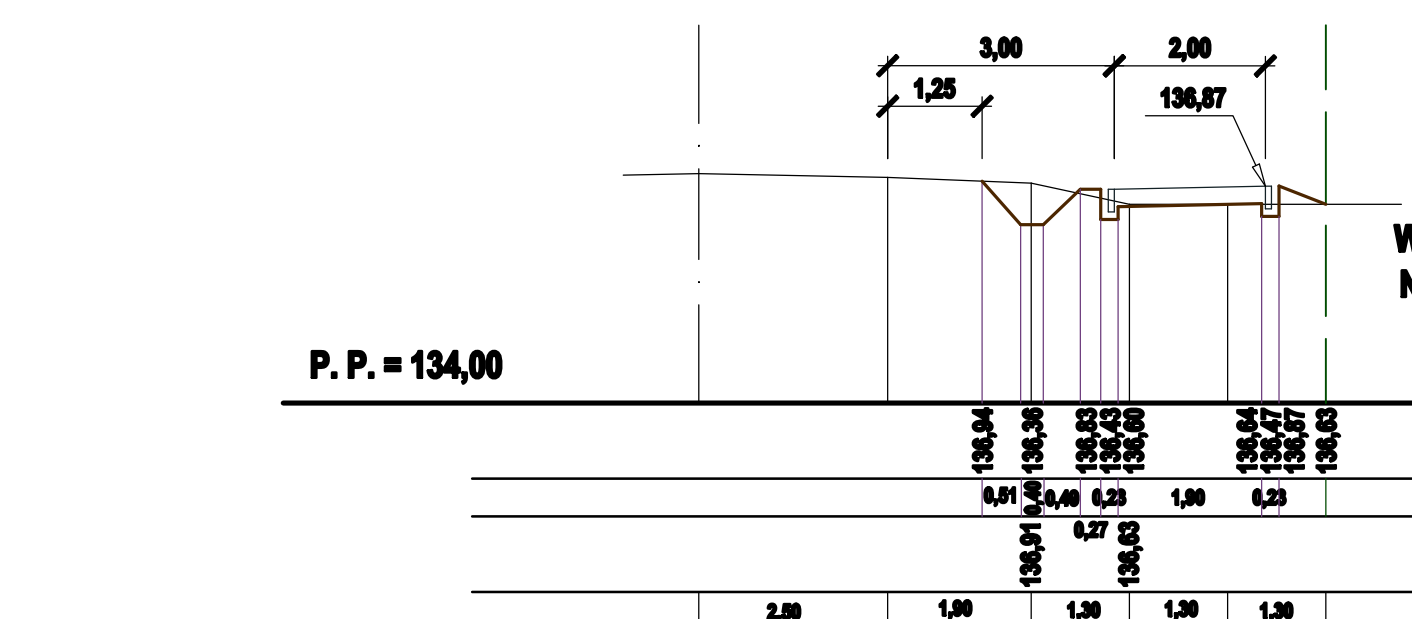
14 8+35,00



16 9+82,00



18 11+00,00



UWAGA:
- RZĘDNE PODANE W NAWIASACH DOTYCZĄ RZĘDNYCH KRAWĘDZI PRAWEJ STRONY CHODNIKA POZA ZJAZDAMI.

JEDYNOTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY	
	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 450 W MIEJSCOWOŚCI GRABÓW WÓJTOSTWO BUDOWA CHODNIKA	
INWESTOR	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU ul. Wrocławska 81 61-623 POZNAŃ	
RYSLINEK	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY	
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 63867/78	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw	PODPIS
skala	1:100	data
Projekt budowlany	Drogowa	11.2014