

## OPIS TECHNICZNY

do przebudowa drogi wojewódzkiej nr 182 Międzychód – Wronki – Piotrowo – Czarnków – Ujście  
na odcinku od km 71+396 do 72+ 270 m. Brzeźno

---

### LOKALIZACJA

Przebudowa drogi woj. nr 182 na odcinku od km 71+396 do km 72+270 (874,00 m) – położona na działkach o numerach ewidencyjnych 200/3 i 200/4 obręb Brzeźno, jednostka ewidencyjna Czarnków-gmina. Początek robót – km 71+396, koniec robót km 72+270 znajduje się na styku z nową nawierzchnią bitumiczną przed skrzyżowaniem z drogą powiatową do Gębic.

### STAN ISTNIEJĄCY

Droga wojewódzka nr 182 jest drogą prowadzącą ruch tranzytowy i lokalny, o natężeniu ruchu rzędu 4799 pojazdów na dobę (ŚDR, dane z generalnego pomiaru ruchu drogowego z 2010 r.). Klasa drogi G. Droga na przedmiotowym odcinku o długości 874,00 m przebiega przez teren zabudowany wsi Brzeźno.

Na trasie przebudowywanego odcinka występują skrzyżowania z drogami gminnymi: ul. Kwiatowa, Śmieszkowska, Łąkowa, Działkowa, Dolna. Znajdują się również 2 zatoki autobusowe, jedna po lewej stronie i jedna po stronie prawej.

Droga wojewódzka posiada jezdnię o przekroju ulicznym. Szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi 6,20 do 7,20 m. Po obu stronach znajdują się chodniki.

Chodniki przyjezdniowe znajdują się na odcinkach

- strona lewa od km 71+580 do skrzyżowania z ul. Łąkową, do 72+063 od skrzyżowania z ulicą Dolną,
- strona prawa od km 71+570 do skrzyżowania z ul. Działkową, 72+025 (początek zatoki autobusowej) do km 72+030.

Na pozostałym odcinku chodniki oddzielone są od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni jest nierówna, występują głębokie koleiny, pomimo ich sfrezowania.

### PLANOWANE ROBOTY

Celem projektowanej przebudowy jest polepszenie warunków bezpieczeństwa użytkowników drogi poprzez poprawienie stanu technicznego nawierzchni jezdni.

Istniejące parametry drogi pozostawia się bez zmian. Na odcinku od ul. Łąkowej do końca odcinka – 394,60 m – planuje się po lewej stronie wymianę istniejącego krawężnika na nowy o wymiarach 15x30x100 cm. Niweleta nowych krawężników powinna się znajdować na tej samej wysokości co krawężniki stare.

Na przejściu dla pieszych zlokalizowanym za ul. Śmieszkowską oraz na zjeździe do działki nr 266/1 planuje się przestawienie krawężników z przełożeniem nawierzchni chodnika i zjazdu na szer. 1,00 m.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować na całej szerokości. W celu wyrównania profilu przed ułożeniem nowej nawierzchni wykonać warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR 3-4 w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> (średnia grubość ok. 4 cm). Warstwę ścierną wykonać

z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11 50/70 dla ruchu KR 3-4. Grubość warstwy po zagęszczeniu – 4 cm.

W ramach planowanej przebudowy drogi zostaną wykonane następujące roboty:

- 1) frezowanie nawierzchni bitumicznej na całej szerokości,
- 2) rozbiórka krawężników betonowych,
- 3) przestawienie krawężników betonowych na ławie betonowej,
- 4) ustawienie nowych krawężników betonowych na ławie z betonu C12/15 (0,06 m<sup>3</sup>/m)
- 5) położenie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- 6) oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej,
- 7) wyrównanie mechaniczne istn. podbudowy betonem asfaltowym AC16W– warstwa średniej grub. 4 cm
- 8) ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA11 – warstwa ścieralna grub. 4 cm,
- 9) odtworzenie oznakowania poziomego,
- 10) plantowanie poboczy.

O p r a c o w a ł:

Irena Mietlicka