

Technical drawing of a roof cross-section showing insulation, waterproofing, and structural layers with dimensions and material specifications.

Dimensions:

- Left slope: 0.75
- Horizontal distance: 0.02
- Right slope: 0.75
- Horizontal distance: 0.02
- Central horizontal distance: 5.15

Layers and Materials:

- Top Layer (Left):** deskutak posypyany z bezwładnia nawierzchni dw. 210
- Structural Layer (Center):** istn. konstrukcja nawierzchni
- Structural Layer (Right):** deskutak posypyany z bezwładnia nawierzchni dw. 210
- Insulation Layer (Left):** w-wa składowa z SMA 11 S z asbestem PWB 45/60-55, gr. 4 cm
- Insulation Layer (Right):** w-wa włóżyta AC 16V z asbestem 50/70, gr. 4 cm
- Waterproofing Layer (Left):** istn. konstrukcja nawierzchni
- Waterproofing Layer (Right):** istn. konstrukcja nawierzchni

Notes:

- połozecze (Left)
- połozecze (Right)

dowiązanie do listy numerów jezdni dróg, jezdni		droga, gęstość publiczny 4.20x.30		jezdniów dw. 2*0	
<p>Właściciel: SIA SIA 115 z asfaltu PMB 4580/55, gr. 4 cm rozwiązanie nawierzchni jezdni gr. 4 cm</p>		<p>Właściciel: SIA SIA 115 z asfaltu PMB 4580/55, gr. 4 cm rozwiązanie nawierzchni jezdni gr. 4 cm</p>		<p>Właściciel: SIA SIA 115 z asfaltu PMB 4580/55, gr. 4 cm Właściciel: AC 16N z asfaltu 50/70 Właściciel: SIA SIA 115 z asfaltu PMB 4580/55, gr. 4 cm Właściciel: AC 16N z asfaltu 50/70 Właściciel: SIA SIA 115 z asfaltu PMB 4580/55, gr. 4 cm</p>	
Isn. konstrukcja nawierzchni		Isn. konstrukcja nawierzchni		Isn. konstrukcja nawierzchni	

0,08

1,50

2,895, 10

6,00

20%

izolacja dźwiękowa

izolacja wodna

<p>oznaka bet. zidova crnina postopek ozn.: plastifikacijski gr. 3 cm</p> <p>1. etape z opornimi z betonu C12/15</p>	<p>kravljivi bet. 20x20cm na postopek ozn.: plastifikacijski gr. 5 cm</p> <p>1. etape z opornimi z betonu C12/15</p>	<p>w-wa širčina z SMA 11S z asfaltem PMB 45/80-55, gr. 4 cm</p> <p>w-wa vezilica AC 16N z asfaltem 50/70, gr. 4 cm</p> <p>istn. konstrukcija navedenih</p>	<p>w-wa širčina z SMA 11S z asfaltem PMB 45/80-55, gr. 4 cm</p> <p>w-wa vezilica AC 16N z asfaltem 50/70, gr. 4 cm</p> <p>istn. konstrukcija navedenih</p>
<p>kosila betona (material z razloži)</p>	<p>postopek ozn.: plastifikacijski gr. 3 cm</p> <p>w-wa gruntu stabilizirajočega R10+5Sf10A, gr. 10 cm</p>		

nawierzchnia dw. 270

przełożony krawężnik betonowy

0.75

podbocze

obrzeże betonowe 8x30x100 cm

podsiypka cem. - piasek 1:4 gr. 3 cm

lawa z oporem z betonu C12/15

podsiypka cem. - piasek 1:4 gr. 3 cm

podbudowa z betonu C 16/20, gr. 20cm

podsiypka cem. - piasek 1:4 gr. 3 cm

Rm=2,5MPa, gr. 10 cm

The drawing consists of two parts: a side elevation on the left and a front elevation on the right.

Side Elevation (Left):

- Overall height: 14.00
- Overall width: 5.00
- Section A-A is indicated at the top.
- Section B-B is indicated at the bottom.
- Dimensions: 1.50 (width of the brick wall), 2.90 (width of the shelter body).
- Material: "cegła" (brick) is indicated for the wall.

Front Elevation (Right):

- Overall height: 20.00
- Overall width: 5.00
- Section C-C is indicated at the top.
- Section D-D is indicated at the bottom.
- Dimensions: 1.00 (width of the brick wall), 3.00 (width of the shelter body).
- Material: "cegła" (brick) is indicated for the wall.
- Text: "zabłoka autobusowa W km 45+917.00" (bus stop shelter at km 45+917.00).

Material Specifications:

- Krawężnik betonowy 20x30x100 na podstypce cem. - płaskowej grubość 5 cm i na ławie betonowej z oporem C12/15
- Ściek szer. 20 cm z kaski betonowej gr. 8 cm na podstypce cem. - płaskowej grubość 5 cm i na ławie z betonu C12/15

280		jednost. dw. 200	
zbiłka młotkowna			
isln, konstrukcja nawierzchni zbił. młotkowniczej		isln, konstrukcja nawierzchni	
krawężnik bet. 20x30cm na podstypce cam.-plastycowej gr. 5 cm		w-wa szeregowa z SMA 11S z asfalem PNB 45/60-55, gr. 4 cm	
tłoczek z oporem z betonu C12/15		w-wa wiązka AC 16V z asfalem 50/70, gr. 4 cm	
isln, konstrukcja nawierzchni		isln, konstrukcja nawierzchni	
		w-wa szeregowa z SMA 11S z asfalem PNB 45/60-55, gr. 4 cm	
		w-wa wiązka AC 16V z asfalem 50/70, gr. 4 cm	
		isln, konstrukcja nawierzchni	

[illegible][illegible]

i ściek z dwóch rzędów kostki betonowe,

krawężnik betonowy 20x30x100	kostka betonowa brukowa, gr. 8cm
podspypka cem. - piasek 1:4 gr. 5 cm	podspypka cem. - piasek 1:4 gr. 5 cm
ławata z oporem z betonu C12/15	ławata z betonu C12/15

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA			
<p>Odnowa nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski - Koło na odcinku Czolowo- Koło w ramach bieżącej konserwacji</p>			
treść rysunku	Przekroje normalne		
Skala 1:50	branża	drogowa	
<p>PROJEKT Roboty Drogowo-Budowlane, Projektowanie, Nadzory i Wykonawstwo Smolik i A 02-840 Koźminek</p>			
Projektował :	Witold Piełka		
Opracował:	Katarzyna Piełka		
Investor:	WZDW w Poznaniu ul. Włczak 51		Rys. nr 2

Investor:	WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51	Rys. nr 2
-----------	-----------------------------------	-----------