



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu**

WZDW.WZP.271-99/15

Poznań, 20.10.2015r.

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na Remont nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 432 odc. Kąty – Czerwona Wieś od km 17 + 750 do km 20 + 500.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.jedn. Dz.U. z 25.06.2010r, nr 113, poz. 759 ze zmianami), wyjaśnia, co następuje:

PYTANIE 1: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zamiany warstwy ścieralnej SMA o uziarnieniu 0/11 i na asfalcie PMB 45/80-55 na warstwę SMA o uziarnieniu 0/8 na takim samym lepiszczu. Remontowany odcinek przebiega w dużej mierze przez teren zabudowany i taka zmiana spowoduje zmniejszenie hałasu, a jednocześnie nie obniży parametrów użytkowych drogi.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE 2: Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach w ST w zakresie wolnej przestrzeni próbek betonu asfaltowego (AC 16 W 50/70) pobranych z drogi z warstwy wiążącej (próbki rdzenie z drogi) oraz ich określenie na poziomie **4,0-8,0%** (dla KR3-4). Obecny zapis dotyczący zawartości wolnej przestrzeni wynoszący **4,0-7,0%** (KR3-4) nie uwzględnia wymagań na etapie projektowania MMA, w którym ten zakres dla próbek formowanych w laboratorium mieści się pomiędzy **4,0** a **7,0%**. Przy uwzględnieniu zagęszczenia na poziomie 98% górny poziom wolnej przestrzeni powinien być przesunięty do **8,0%**.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

PYTANIE 3: Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach w ST w zakresie wolnej przestrzeni próbek mieszanki SMA 11 pobranych z drogi z warstwy ścieralnej (próbki rdzenie z drogi) oraz ich określenie na poziomie **1,5-4,5%** (dla KR3-4). Obecny zapis dotyczący zawartości wolnej przestrzeni wynoszący **2,0-4,5%** nie uwzględnia wymagań na etapie projektowania MMA, w którym ten zakres dla próbek formowanych w laboratorium mieści się pomiędzy **1,5** a **3,0%**. (KR3-4). Przy uwzględnieniu zagęszczenia na poziomie 98% górny poziom wolnej przestrzeni powinien być przesunięty do **4,5%**.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

PYTANIE 4: W SST dla warstwy wiążącej znajdujemy zapis, że na przystankach i zatokach autobusowych ma być ona wbudowana w grubości cm. Minimalna grubość mieszanki AC 16 W to 4 cm. Wbudowanie mieszanki o takim uziarnieniu w grubości mniejszej niż 4 cm może skutkować jakością wykonania warstwy. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanka AC 16 w na przystankach i zatokach ma być wbudowana w 3 cm lub zmianę mieszanki na mieszankę o mniejszym uziarnieniu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że warstwa wiążąca będzie układana zgodnie z przedmiarem robót.



PYTANIE 5: W wymaganiach ogólnych podano, że Zamawiający przekaże plac budowy w terminie 21dni od podpisania umowy. Z racji na krótki termin wykonania robót prosimy o skrócenie terminu do 5 dni.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający skraca termin przekazania placu budowy do 5 dni od podpisania umowy.

PYTANIE 6: Prosimy o podanie miejsca składowania pofrezu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że materiał uzyskany z frezowania będzie wykorzystany do uzupełnienia poboczy a tym samym miejsce składowania pofrezu znajduje się na terenie prowadzonych robót.

PYTANIE 7: Dotyczy SST D.01.01.01. WYZNACZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNINNYM.

Pkt 9.2. Sporządzenie map powykonawczych oraz wykonanie w ramach pomiaru powykonawczego szkicu przebiegu granic prawnych z ich stabilizacją w terenie znakami granicznymi typ 36a (zgodnie z normą BN-67/6744-09) i świadkami betonowymi tych znaków wykonanymi zgodnie z załączonymi rysunkami (zał. nr 1) nie rzadziej niż 100 m.

Prosimy o podanie ilości znaków granicznych typ 36a i ilości świadków drogowych.

ODPOWIEDŹ: Ilość świadków drogowych – 55 szt. zgodnie z załączonym rysunkiem (zał. nr 1 do ST D-01.01.01).