

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 194 na odcinku od m. Promno Stacja do ronda na ul. Fabrycznej w m. Pobiedziska**”.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1:

Prosimy o udostępnienie badań nośności, ugięć i układu warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni w całym przekroju istniejącej jezdni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada badań nośności nawierzchni.

Pytanie 2:

Prosimy o podanie sposobu zabezpieczenia (rysunek, SST) oraz dodanie pozycji kosztorysowej – ilości dotyczącej zabezpieczenia nowo ułożonych warstw przed propagacją spękań i szczelin z istniejącej nawierzchni. Bez zabezpieczenia przed propagacją istniejących spękań do nowej nawierzchni, nie będzie możliwe zachowanie właściwości istotnych dla bezpieczeństwa i komfortu użytkowania w całym okresie gwarancyjnym – nawet przy najkrótszym jego wariantcie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania remontu cząstkowego.

Pytanie 3:

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej, geologiczno – inżynierskiej, profili odwiertów geotechnicznych, odwiertów w konstrukcji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji geotechnicznej.

Pytanie 4:

Prosimy o uzupełnienie treści SST 06.03.03 o zapis dopuszczający możliwość wykonania nawierzchni na poboczach z materiału z recyklingu istniejącej nawierzchni (np. destruk) lub z mieszanki KŁSM.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z projektem pobocze należy wykonać z mieszanki gliniasto – żwirowej.

Pytanie 5:

Prosimy o potwierdzenie zmiany „światła” na istniejących krawężnikach (z 12 cm na 8 cm) w stosunku do nowej nawierzchni na odcinku objętym frezowaniem profilującym. W TER inwestor zakłada: „Wykonanie frezowania profilującego śr. gr. 5 cm istniejącej nawierzchni bitumicznej w rejonie zatok autobusowych od km: 160+625 do km: 160+900 wraz z załadunkiem i odwozem na miejsce wskazane przez Zamawiającego”, a następnie ułożenie warstwy wiążąco-wyrównawczej AC16W 35/50 gr. 4-6 cm oraz ułożenie mieszanki mastyksowo - grysowej SMA 8S PMB 45/80-55 gr. 4 cm, co przy średniej grubości warstwy wiążąco-wyrównawczej 5 cm oraz 4 cm SMA daje podniesienie się niwelety o 4 cm i zmianę światła z 12 cm na 8 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w przedmiarze robót jest pozycja dot. rozbiórki krawężnika, wraz z ponownym jego wbudowaniem.

Pytanie 6:

Prosimy o sprostowanie rozbieżności między: „Wykonanie ścinki poboczy gr. 15 cm na szerokość 1,25m z odwozem nadmiaru na odkład Wykonawcy” a „Wykonanie poboczy z mieszanki optymalnej gliniasto - żwirowej na szerokość 1,25m gr. 10 cm wraz z zakupem, dowozem i wbudowaniem” ponieważ w zaistniałej sytuacji jest 5 cm różnicy między grubością ścinki a grubością ułożonego pobocza.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że istniejące pobocze jest wyżej niż krawędzi jezdni (spowodowane jest to porastającą roślinnością), w związku z tym założono 15 cm ścinki pobocza a projektowana grubość pobocza związana jest z uzyskaniem odpowiedniego spadku poprzecznego i prawidłowego odwodnienia powierzchniowego.

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie konieczności zabezpieczenia mleczkiem wapiennym każdej ze skropionych emulsją asfaltową warstw.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza konieczność zabezpieczenia mleczkiem wapiennym każdej ze skropionych warstw emulsją asfaltową.

Pytanie 8:

Prosimy o podanie ilości pkt granicznych do odtworzenia i wykonania szkiców granicznych.

Odpowiedź:

Ilość punktów granicznych należy przyjąć zgodnie z zaznaczonymi granicami na rys. 2.1 – 2.2. (Plan sytuacyjny).

Pytanie 9:

Prosimy o podanie ilości świadków „PAS DROGOWY” – (nie stosuje się świadków w terenie zabudowanym przy ogrodzonych posesjach).

Odpowiedź:

Ilość świadków „PAS DROGOWY” należy przyjąć zgodnie z zaznaczonymi granicami na rys. 2.1 – 2.2 (Plan sytuacyjny).

Pytanie 10:

Prosimy o podanie na obszarze inwestycji ilości punktów geodezyjnych podlegających ochronie prawnej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie posiada danych dot. ilości punktów geodezyjnych podlegających ochronie prawnej. Wykonawca powinien wystąpić do odpowiedniego Wydziału Geodezji przy właściwym Starostwie Powiatowym.

Pytanie 11:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że załączył wszelkie potrzebne dokumenty potrzebne do wykonania remontu nawierzchni DW nr 194.

Pytanie 12:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi, pozwoleniami oraz uzgodnieniami, zgodami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że posiada wszelkie uzgodnienia, zgody na wykonanie remontu.

Pytanie 13:

Prosimy o potwierdzenie, iż Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót wynikających z projektu oraz ST.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót zgodnie z projektem technicznym i SST.

Pytanie 14:

Prosimy o wyjaśnienie czy §3 ust. 14 projektu umowy należy rozumieć w ten sposób, że aneks terminowy nie powoduje powstania roszczeń w przypadku, gdy zmiana terminu umownego następuje wskutek okoliczności za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapis w projekcie umowy wykreślając §3 ust.14.