



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu**

WZDW.WZP.271-89/15

Poznań, 21.09.2015r

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na **Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 308 odc. Bonikowo-Kielczewo od km 43+850 do km 45+278, oraz na odc. Kielczewo-DK5 Kielczewo od km 45+897 do km 46+480**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.jedn. Dz.U. z 25.06.2010r, nr 113, poz. 759 ze zmianami), wyjaśnia, co następuje:

PYTANIA 1-3:

1. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju warstwy ścieralnej w punkcie Zakres robót w SST znajdujemy zapis, że warstwa ma być wykonana z mieszanki SMA 11, natomiast w dalszej części wyróżnione są wymagania dla mieszanki SMA 8.
2. W SST dla warstwy wiążącej znajdujemy zapis, że na przystankach i zatokach autobusowych ma być ona wbudowana w grubości 3 cm. Minimalna grubość mieszanki AC 16 W to 4 cm. Wbudowywanie mieszanki o takim uziarnieniu w grubości mniejszej niż 4 cm może skutkować jakością wykonania warstwy. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanka AC 16 w na przystankach i zatokach ma być wbudowana w 3 cm lub zmianę mieszanki na mieszankę o mniejszym uziarnieniu.
3. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach w ST D-05.03.05a w zakresie wolnej przestrzeni próbek betonu asfaltowego (AC 16 W 50/70) pobranych z drogi z warstwy wiążącej (próbki rdzenie z drogi) oraz ich określenie na poziomie 4,0-8,0% (dla KR3-6). Obecny zapis dotyczący zawartości wolnej przestrzeni wynoszący 4,0-7,0% nie uwzględnia wymagań na etapie projektowania MMA, w którym ten zakres dla próbek formowanych w laboratorium mieści się pomiędzy 4,0 a 7,0%. Przy uwzględnieniu zagęszczenia na poziomie 98% górny poziom wolnej przestrzeni powinien być przesunięty do 8,0%.

ODPOWIEDZI:

1. Warstwa ścieralna ma być wykonana z mieszanki SMA 8. W załączeniu SST.
2. Podtrzymujemy grubość warstwy wiążącej na zatokach autobusowych 3 cm.
3. Nie wyrażamy zgody na zmiany w zapisach ST D-05.03.05a odnośnie wolnych przestrzeni próbek betonu asfaltowego pobranych z drogi z warstwy wiążącej.

PYTANIE 4:

Dotyczy D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego-Warstwa wiążąca, wyrównawcza. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu 35/50 do warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego? Według WT-2 2010, na które powołuje się Zamawiający asfalt 35/50 dopuszczony jest do wykonania warstwy wiążącej i wyrównawczej w równej mierze co asfalt 50/70 a przy tym mieszanki mineralno asfaltowe wykonane przy jego udziale cechują się lepszą odpornością na deformacje trwałe tj. koleinowanie.



ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza zastosowania asfaltu 35/50 do warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego.

PYTANIE 5:

Dotyczy D-05.03.13 Nawierzchnia z mieszanki grysowo – mastyksowej SMA

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki SMA 8 wg WT-2 2010 jak w przypadku warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego? Prosimy o ujednoczenie Wytycznych Technicznych dla obu warstw bitumicznych.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zastosowanie mieszanki grysowo żwirowej SMA 8 wg D-05.03.13.

PYTANIE 6:

Dotyczy D-05.03.13 Nawierzchnia z mieszanki grysowo – mastyksowej SMA oraz D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego-Warstwa wiążąca, wyrównawcza.

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie równości podłużnej nawierzchni przy użyciu Palnografu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza wykonania równości podłużnej nawierzchni przy użyciu planografu.

PYTANIE 7:

Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi na czas wykonania remontu ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza zamknięcia drogi na czas wykonania remontu.

Jednocześnie załączamy poprawioną Tabelę elementów rozliczeniowych ze zmianą w poz. 09 „Czyszczenie i skropienie emulsją asf.”