



WSZYSCY WYKONAWCY

dot. Opracowania dokumentacji dla: Cz.1- Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 441 Miłosław – Borzykowo, na odcinku Miłosław – Mikuszewo, teren gminy Miłosław, Cz.2- Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 441 Miłosław – Borzykowo, na odcinku Mikuszewo – Borzykowo, teren gminy Kołaczkowo”

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.jedn. Dz.U. z 25.06.2010r, nr 113, poz. 759 ze zmianami), wyjaśnia, co następuje:

PYTANIE 1: Czy zachowanie ciągłości ciągów pieszych w obszarze zabudowanym oznacza projektowanie ciągów obustronnych, czy też wystarczy ciąg z jednej strony drogi?

ODPOWIEDŹ: Zachowanie ciągłości ciągów pieszych oznacza doprojektowanie chodników pomiędzy istniejącymi odcinkami.

PYTANIE 2: W punkcie 3 Wytycznych Technicznych Zamawiający uzależnia przebudowę przepustów od ich oceny z przeglądów. Prosimy o udostępnienie listy przepustów wraz z ich ocenami.

Zamawiający przekazuje wykaz przepustów – załącznik nr 4.

PYTANIE 3: W punkcie 11 Wytycznych Technicznych Zamawiający określił zakres i częstotliwość badań podłoża. Istniejący pas drogowy na znacznych odcinkach nie przekracza szer. 12-15 m, z Zamawiający wymaga wykonania min. 3 odwiertów w przekroju drogi co 15 m. prosimy o korektę zapisów i zmniejszenie liczby otworów stosownie do lokalnych warunków terenowych.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy. Projekt obejmuje rozbudowę drogi.

PYTANIE 4: W punkcie 11 Wytycznych Technicznych Zamawiający określił zakres i częstotliwość badań podłoża. Prosimy o podanie obiektu w zakresie projektu dla którego Zamawiający wymaga wykonania min 2 odwiertów dla każdej podpory o parametrach opisanych w punkcie 11.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga wykonania 2 odwiertów dla każdej podpory dla obiektów mostowych.

PYTANIE 5: Czy Zamawiający posiada wiedzę na temat instalacji i sieci których przebudowa byłaby kwalifikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z zapisem w punkcie 8 Wytycznych Technicznych.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie posiada takiej wiedzy.

PYTANIE 5: Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę treści punktu 6.2.2. SIWZ:

„6.2.2. Posiadanie wiedzy i doświadczenia – warunek dotyczy każdej z części

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającymi na wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

- dwóch projektów dotyczących rozbudowy lub budowy drogi wojewódzkiej lub krajowej o długości min. 3 km każdy w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2013 poz. 687 ze zm.), oraz

- dwóch projektów dotyczących rozbudowy lub budowy obiektu mostowego z dojazdami.

Zamawiający uzna również, że warunek jest spełniony, jeżeli Projekt będzie obejmował rozbudowę lub budowę drogi wojewódzkiej lub krajowej o długości min. 3 km w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2013 poz. 687 ze zm.) wraz z budową lub rozbudową obiektu mostowego z dojazdami.”

na zapis:

„6.2.2. Posiadanie wiedzy i doświadczenia – warunek dotyczy każdej z części

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającymi na wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

- dwóch projektów dotyczących rozbudowy lub budowy **drogi klasy G lub wyższej** o długości min. 3 km każdy w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2013 poz. 687 ze zm.), oraz

- dwóch projektów dotyczących rozbudowy lub budowy obiektu mostowego z dojazdami.

Zamawiający uzna również, że warunek jest spełniony, jeżeli Projekt będzie obejmował rozbudowę lub budowę **drogi klasy G lub wyższej** o długości min. 3 km w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2013 poz. 687 ze zm.) wraz z budową lub rozbudową obiektu mostowego z dojazdami.”

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych kategorie dróg publicznych odnoszą się do własności drogi, natomiast klasy drogi zgodnie z § 4.1. pkt 2 zmienionego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. (Dz.U. z dn. 10.03.2015 r. poz. 329) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie odnoszą się do parametrów technicznych, jakim powinny odpowiadać dana droga. Nie ma więc znaczenia, czy droga klasy G będzie drogą gminną, powiatową, wojewódzką, czy krajowa, ponieważ i tak musi spełniać te same parametry techniczne.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunków zamówienia. Przywołana zmiana Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. (Dz.U. z dn. 10.03.2015 r. poz. 329) obowiązuje od dnia 24.03.2015 r, Mając na uwadze krótki czas obowiązywania nowych przepisów, niewystarczający do opracowania projektu i wykazania go poświadczeniem, przyjęto warunki umożliwiające wykazanie się projektami dla dróg wojewódzkich lub krajowych.

w załączeniu:

- wykaz przepustów,

- poprawiony w pkt.3 formularz Oferty.

- uzupełnione o § 5 ust.2 Istotne dla stron postanowienia umowy