

SPIS TREŚCI

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	5
II. KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY ORAZ KOPIA UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	6
III. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE.....	15
IV.EWIDENCYJNA	25
V. CZĘŚĆ OPISOWA.....	27
1. Podstawa opracowania	27
1.1. Prawna	27
1.2. Techniczna.....	27
2. Inwestor.....	27
3. Przedmiot i zakres opracowania	28
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	28
4.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	28
4.2. Zagospodarowanie terenu przyległego	28
4.3. Warunki gruntowo-wodne	28
4.3.1. Geotechniczna charakterystyka podłoża	28
4.3.2. Warunki hydrogeologiczne	29
5. Stan projektowany	29
5.1. Układ komunikacyjny.....	29
5.2. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych	30
5.3. Kolizje i ich rozwiązanie w zakresie infrastruktury technicznej	30
5.4. Wycinka drzew	30
5.5. Ochrona konserwatorska	30
5.6. Zagrożenia w aspekcie oddziaływania na środowisko	30
5.6.1. Wody powierzchniowe i podziemne	30
5.6.1.1.Wody powierzchniowe	30
5.6.1.2.Wody podziemne.....	31
5.6.2. Zanieczyszczenie powietrza.....	31
5.6.3. Emisja hałasu	31
5.6.4. Powierzchnia terenu	31
5.6.5. Roślinność	31
5.6.6. Zabytki kultury materialnej.....	32
5.6.7. Gospodarka odpadami.....	32
5.6.8. Rozwiązania chroniące środowisko	32
5.6.9. Życie i zdrowie ludzi.....	32
5.6.10. Obszar oddziaływania obiektu	32
VI.CZĘŚĆ RYSUNKOWA	33
TOM II – INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	37

TOM III – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY BRANŻY MOSTOWEJ	40
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	41
1. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego	41
1.1. Charakterystyka ogólna	41
1.1.1. Architektoniczna	41
1.1.2. Techniczna	41
1.1.3. Geometryczna	41
1.2. Sklepienie przepustu	41
1.3. Ściany czołowe i skrzydła.....	41
1.4. Wyposażenie.....	41
1.4.1. Nawierzchnia.....	41
1.4.2. Izolacja i urządzenia odwadniające.....	42
1.4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	42
1.4.4. Skarpy nasypów i umocnienie dna.....	42
1.4.5. Urządzenia obce	42
1.5. Dokumentacja fotograficzna.....	42
2. Zakres prac budowlanych	44
3. Stan projektowany	45
3.1. Charakterystyka ogólna projektowanego obiektu.....	45
3.1.1. Architektoniczna	45
3.1.2. Techniczna	45
3.1.3. Geometryczna	45
3.2. Elementy drogi na obiekcie	45
3.3. Projektowany obiekt inżynierski w pasie drogowym	45
3.3.1. Posadowienie.....	45
3.3.2. Konstrukcja przepustu.....	46
3.3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	46
3.3.4. Skarpy nasypów, dno cieku.....	46
4. Uwagi końcowe	47
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	48
03. Widok ogólny. Stan istniejący	48
04. Widok ogólny. Stan projektowany	49

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczenie projektanta b. mostowej

(wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane)

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami), projekt:

„Dokumentacja projektowo-wykonawcza wzmocnienia przepustu w m. Skarszew w km 54+705 drogi wojewódzkiej nr 470”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(miejscowość i data)

.....
(podpis projektanta)

Oświadczenie sprawdzającego b. mostowej

(wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane)

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami), projekt:

„Dokumentacja projektowo-wykonawcza wzmocnienia przepustu w m. Skarszew w km 54+705 drogi wojewódzkiej nr 470”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(miejscowość i data)

.....
(podpis sprawdzającego)

**II. KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY ORAZ
KOPIA UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-0054-127/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt. 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Waldemar Zagożdżon

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 25 marca 1983 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0125/POOM/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Waldemar Zagożdżon jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Zagożdżon
62-025 Kostrzyn Wielkopolski, ul. Moniuszki 30
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZR2-VSI-8P4 *

Pan Waldemar Zagożdżon o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0279/11
adres zamieszkania os. Władysława Zamoyskiego 6/5, 62-020 Zalasewo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-22 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KNQ-53N-XBQ *

Pan Waldemar Zagożdżon o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0279/11
adres zamieszkania os. Władysława Zamoyskiego 6/5, 62-020 Zalasewo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-10-06 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DP-0054- 29/2006

Poznań, dnia 14 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 i § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Krzysztof Pokorski
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 sierpnia 1976 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0091/POOM/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 09 lutego 2006 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 3/SO/06 z dnia 12 czerwca 2006 r. stwierdziła, że Pan Krzysztof Pokorski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Pokorski jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust.5 ustawy

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Pokorski
62- 025 Kostrzyn, ul. Mazowiecka 8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-RG4-EWZ-W8X *

Pan Krzysztof Pokorski o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0485/06
adres zamieszkania ul. Mazowiecka 8, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8AS-QR6-XXM *

Pan Krzysztof Pokorski o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0485/06
adres zamieszkania ul. Mazowiecka 8, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-25 roku przez:

Jerzy Stroniski, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE

WÓJT
GMINY ŻELAZKÓW
POWIAT KALISKI
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

GP.6733.cp.5.2016

Żelazków, dnia 29.07.2016 r.

DECYZJA

O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust. 1 i art. 51 ust. 1 pkt 2 oraz art. 54 ustawy z 27 marca 2003 roku - roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 778 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 roku - Kodeksu postępowania administracyjnego,

na wniosek

Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
z siedzibą w Poznaniu przy ul. Wilczak 51

w imieniu którego występuje pełnomocnik

Krzysztof Pokorski
SMP PROJEKTANCI SP. J.
z siedzibą w Poznaniu przy ul. Głuchowskiej 1

z dnia **25.05.2016r.**, który wpłynął do Urzędu Gminy w Żelazkowie w dniu **27.05.2016r.**

USTALAM LOKALIZACJĘ CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji polegającej na

wzmocnieniu (przebudowie przepustu)
w drodze wojewódzkiej nr 470,

na terenie położonym

Skarszewie, gm. Żelazków
oznaczonym w ewidencji gruntów i budynków jako
działka 233.

I. Rodzaj inwestycji:

- a) rodzaj inwestycji – wzmocnienie (przebudowa przepustu) w drodze wojewódzkiej nr 470,
- b) rodzaj zabudowy - droga publiczna,
- c) funkcja planowanej zabudowy i zagospodarowania terenu – droga publiczna - wojewódzka.

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

1. warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) lokalizacja inwestycji w obrębie terenu inwestycji - zgodnie z dyspozycjami na załączniku graficznym nr 1,
- b) istniejące na terenie działki znaki geodezyjne należy chronić, w szczególności nie wolno dopuścić do naruszenia ich lokalizacji,

2. **ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
 - a) nie należy odprowadzać wód opadowych i roztopowych na grunty sąsiednie,
 - b) realizacja projektowanej inwestycji nie może powodować zalewania lub podsiąkania terenów sąsiednich,
 - c) na ewentualną wycinkę drzew i krzewów nieowocowych, kolidujących z projektowaną inwestycją należy uzyskać stosowne zezwolenie Wójta Gminy Żelazków,
 - d) po zakończeniu realizacji projektowanej inwestycji należy uporządkować teren (w tym również w zakresie istniejącej zieleni), przywracając go do stanu uprzedniego,
 - e) masy ziemne oraz inne odpady z robót budowlanych, rozbiórkowych i remontowych należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
 - f) każdy przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, odnaleziony przy prowadzeniu prac ziemnych w trakcie budowy należy – przy użyciu dostępnych środków – zabezpieczyć i oznakować miejsce jego znalezienia oraz bezzwłocznie zawiadomić o zaistniałym fakcie Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
3. **obsługa w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**
 - a) rozwiązanie istniejących kolizji z sieciami infrastruktury technicznej należy uzgodnić z zarządcami tych sieci oraz wykonać zgodnie z ustaleniami Narady Koordynacyjnej dotyczącej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu,
 - b) usuwanie odpadów – w sposób zorganizowany (gromadzenie w pojemnikach do selektywnej zbiórki odpadów i ich wywóz przez wyspecjalizowaną jednostkę do miejsca odzysku lub unieszkodliwienia),
 - c) realizacja inwestycji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej – w uzgodnieniu i na warunkach zarządcy drogi,
 - d) z uwagi na występowanie rowu melioracji wodnych szczegółowych na terenie inwestycji, inwestor zobowiązany jest wykonać inwestycję w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej tego urządzenia, a lokalizację inwestycji na etapie projektu należy uzgodnić ze Spółką Wodną w Żelazkowie,
4. **wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
 - a) zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku prawo ochrony środowiska należy podjąć działania mające na celu zapobieganie ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko,
 - b) na etapie opracowania projektu budowlanego należy uwzględnić wymagania w zakresie ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane.
5. **Linie rozgraniczające teren inwestycji:**

Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały wyznaczone na załączniku graficznym nr 1, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Integralną część decyzji stanowi część graficzna – załącznik nr 1 do decyzji składający się z mapy w skali 1: 500.

UZASADNIENIE

Obszar objęty wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z obowiązującymi przepisami dokonano analizy warunków i zasad zabudowy i

zagospodarowania terenu, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się inwestycję.

W trakcie prowadzonej procedury administracyjnej uzyskano niezbędne uzgodnienia

Orzeczono zatem jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Decyzja o warunkach zabudowy nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wójt Gminy Żelazków stwierdza wygaśnięcie niniejszej decyzji jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub dla terenu tego zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, ul. Częstochowska 12, za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Otrzymują:

- 1) Krzysztof Pokorski
pełnomocnik WZDW w Poznaniu
SMP PROJEKTANCI Sp.J.
ul. Głuchowska 1,60-101 Poznań,
- 2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań,
- 3) A/a.

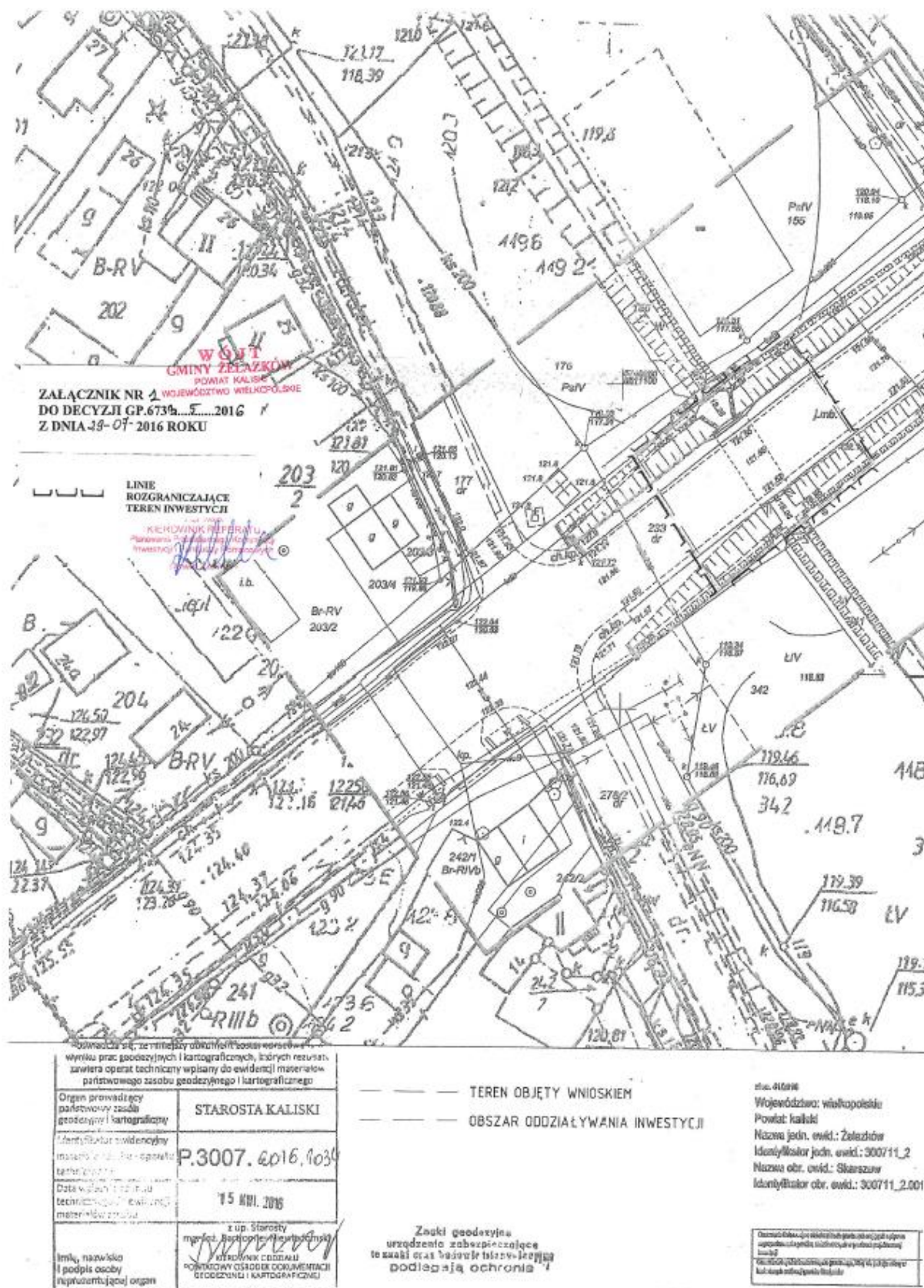


z upr. dyktują
KIEROWNIK REFERATU
Planowania Przestrzennego, Komunikacji
Inwestycji i Handlu
Dawid Żabnicki

Do wiadomości :

- 1/ Marszałek Województwa Wlkp.
al, Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań

Wolne od opłaty skarbowej.



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

Poznań, 4 lipca 2016 r.

DR-IV.7637.5319.2016

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 j. t.), art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199 ze zm.), art. 11 ust. 1 pkt 4, art. 70 ust. 3 oraz art. 75 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku, znak GP.6733.cp.5.1.2016 Wójta Gminy Żelazków w sprawie uzgodnienia warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego:

na działce o numerze ewidencyjnym 233, obręb Skarszew, gmina Żelazków – wzmocnienie przepustu w m. Skarszew w km 54+705 drogi wojewódzkiej Nr 470 – przebudowa wlotu i wylotu, przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich, reprezentowany przez SMP PROJEKTANCI Sp. J. – Krzysztof Pokorski z siedzibą w Poznaniu;

POSTANAWIAM

uzgodnić ww. inwestycję w zakresie melioracji wodnych, o których mowa w art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Z uwagi na występowanie rowu melioracji wodnych szczegółowych w analizowanym obszarze („R-D”), Inwestor zobowiązany jest wykonać inwestycję w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej - a jeżeli jest ono objęte działalnością spółki wodnej - lokalizację inwestycji na etapie projektowania należy uzgodnić z tą spółką.

Uzasadnienie

20 czerwca 2016 r. wpłynął do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu wniosek Wójta Gminy Żelazków z 14 czerwca 2016 r., znak GP.6733.cp.5.1.2016 o uzgodnienie w zakresie melioracji wodnych warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia obejmującego wzmocnienie przepustu w m. Skarszew w km 54+705 drogi wojewódzkiej Nr 470 – przebudowa wlotu i wylotu, na działce o numerze ewidencyjnym 233, obręb Skarszew, gmina Żelazków. Wymagane uzgodnienie podyktowane jest zapisem art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199 ze zm.), zgodnie z którym organ właściwy do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dokonuje uzgodnienia z organami właściwymi w sprawach ochrony gruntów rolnych i leśnych oraz melioracji wodnych – w odniesieniu do

gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami. Umocowanie prawne wskazujące marszałka województwa jako organ właściwy do wydania uzgodnienia, o którym mowa powyżej, wynika wprost z art. 70 ust. 3 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.), zgodnie z którym marszałek województwa zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji wód, o których mowa w art. 11 ust. 2 pkt 2, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów.

Przedmiotowa sprawa została skonsultowana z Wielkopolskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowym Oddziałem w Ostrowie Wielkopolskim, prowadzącym w moim imieniu ewidencję wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów, o czym mówi cytowany powyżej art. 70 ust. 3 ustawy Prawo wodne. Uzyskano informację, że w analizowanym obszarze występuje rów melioracji wodnych szczegółowych.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 ustawy Prawo wodne utrzymywanie urządzeń melioracji wodnych szczegółowych należy do zainteresowanych właścicieli gruntów, a jeżeli urządzenia te są objęte działalnością spółki wodnej – do tej spółki.

Prawidłowo zaprojektowane i wykonane urządzenia melioracyjne oraz właściwa ich bieżąca konserwacja i eksploatacja zapewniają optymalne stosunki wodne. Uszkodzenie urządzeń melioracyjnych może natomiast doprowadzić do zmiany kierunków spływu wód, nadmiernego uwilgotnienia gleby, a także szkodliwie wpłynąć na inne nieruchomości i gospodarkę wodną. Stosownie do zapisu art. 65 ust. 1, w powiązaniu z art. 9 ust. 2 ustawy Prawo wodne zabrania się niszczenia lub uszkodzania urządzeń melioracji wodnych. Ponadto, zgodnie z art. 193 pkt 1 powołanej ustawy, niedopełnienie obowiązku utrzymania należytego stanu urządzeń melioracji wodnych podlega karze grzywny.

Mając na względzie powyższe, zobowiązuję Inwestora do wykonania inwestycji w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej wspomnianego urządzenia melioracyjnego oraz umożliwiający swobodny dostęp na potrzeby wykonania prac konserwacyjnych, a jeżeli urządzenie to objęte jest działalnością spółki wodnej – do uzgodnienia lokalizacji inwestycji z tą spółką.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Inwestorowi zażalenie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od daty doręczenia.



[Signature]
Z up. MARSZĄK WOJEWÓDZTWA
Krzysztof Grobowski
Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Żelazków, Żelazków 138, 62-817 Żelazków
2. SMP PROJEKTANCI Sp. J. – Krzysztof Pokorski, ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań (w imieniu Inwestora)
3. aa (DR)

GMINNA SPÓŁKA WODNA
w Żelazkowie 122
62-817 Żelazków
tel. 62 7691 023, fax 62 7691 076, e-mail: gsw-zelazkow@wp.pl
Regon 251469426 NIP 968-08-12-410
Katastr Wodny regionu wodnego Warty nr RWPO-SW212

Żelazków dnia 01-07-2016

GMINNA SPÓŁKA WODNA
w Żelazkowie
62-817 Żelazków 122
tel. 0-62 / 769 10 23, fax 0-62 / 769 10 76
NIP 968-08-12-410, REGON 251469426
konto: Bank Spółdzielczy Ziemi Kaliskiej

SMP Projektanci
Szuba, Matysik, Pokorski SP.J
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Dotyczy; SMP/236/2016/935/DZ

Gminna Spółka Wodna w Żelazkowie po zapoznaniu się z dokumentacją projektowo-wykonawczą wzmocnienia przepustu w m. Skarszew w km 54+705 drogi wojewódzkiej nr 470 = pozytywnie opiniuje przedstawione rozwiązania projektowe=.

Za zarząd
GMINNA SPÓŁKA WODNA
w Żelazkowie
62-817 Żelazków 122
tel. 0-62 / 769 10 23, fax 0-62 / 769 10 76
NIP 968-08-12-410, REGON 251469426
konto: Bank Spółdzielczy Ziemi Kaliskiej

PREZES ZARZĄDU
Nz / 176 /
Józef Jagielski

Za zarząd

Pokorski SMP

Od: m.wyrybkowska [m.wyrybkowska@wzdw.pl]
Wysłano: 4 lipca 2016 09:15
Do: biuro@smp.poznan.pl
Temat: Skarszew dr 470

Dzień dobry

Wydział Mostów uzgadnia przedłożony projekt techniczny wzmocnienia przepustu w m. Skarszew dr. wojewódzka 470.

Pozdrawiam

Małgorzata Wyrybkowska-Walkowiak
Naczelnik Wydziału Mostów
tel. 61 22-58-121
e-mail: mosty@wzdw.pl



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61623 Poznań
tel. 61 826 53 92, fax 61 852 01 31
<http://www.wzdw.pl> e-mail poczta@wzdw.pl

WYSTAWA KALISKI
Plac św. Józefa 3
42-800 KALISZ
OSL.6341.5.2016

Kalisz, dnia 13.09.2016r.

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 1b oraz ust. 2 pkt 2, art.122 ust.1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art.140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne (Dz.U. z 2015r. poz. 469 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2016r. poz. 23 ze zm.)

o r z e k a m

- I. Udzielić Wielkopolskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – przebudowę rowu polegającą na przebudowie (wzmocnieniu) istniejącego przepustu w m. Skarszew, gm. Żelazków w km 54+705 drogi wojewódzkiej nr 470 o parametrach:
 - długość przepustu (po przebudowie) – 21,2 m,
 - rzędna wlotu – 118,15 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu – 117,80 m n.p.m.,
 - spadek podłużny rowu – 1,6 ‰,
 - przekrój rurociągu owalny o wysokości ~155 cm i szerokości ~190 cm,
 - współrzędne geograficzne N: 51°47'46.34", E: 18°07'40.35"
- II. Przyjąć: za podstawę udzielenia niniejszego pozwolenia operat wodnoprawny opracowany w sierpniu 2016r. przez SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp.j., ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań.
- III. Udzielić niniejszego pozwolenia bezterminowo.
- IV. Zastrzec, że:
 1. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 123 ust 2 Prawa wodnego)
 2. Jeżeli po wydaniu pozwolenia zajdzie potrzeba jego zmiany lub uzupełnienia o dodatkowe obowiązki, organ wydający pozwolenie wodnoprawne może ich dokonać w terminie późniejszym.
 3. W przypadku stwierdzenia faktów i sytuacji określonych w art.136 i art.137 Prawa wodnego, może nastąpić cofnięcie lub ograniczenie tego pozwolenia na zasadach przyjętych w ww. przepisach.
 4. Nie rozpoczęcie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne spowoduje jego wygaśnięcie (art. 135 pkt 3 cyt. Ustawy).
- V. Zobowiązać użytkownika do:
 1. Prowadzenia robót budowlanych zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym oraz opracowaną dokumentacją,
 2. Uporządkowania terenu po wykonaniu inwestycji do stanu zapewniającego swobodny przepływ wód.
 3. Utrzymywania i wykonywania bieżących napraw i konserwacji urządzeń wodnych oraz utrzymywania w dobrym stanie technicznym ubezpieczeń koryta cieku.

4. Wody powierzchniowe należy chronić przez zanieczyszczeniami jakie mogą powstać na skutek wykonywanych robót.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 05.08.2016r. (data wpływu do tut. Urzędu 08.08.2016r.) pełnomocnik Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, Pan Krzysztof Pokorski, przedstawiciel firmy SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j., ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań zwrócił się do Starostwa Powiatowego w Kaliszu o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – przebudowy rowu polegającego na wzmocnieniu istniejącego przepustu w km 54+705 drogi wojewódzkiej nr 470 na dz. nr ew. 233, obręb Skarszew, gmina Żelazków.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny opracowany w sierpniu 2016r. przez SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp.j., ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności sporządzonym w języku nietechnicznym i wersją elektroniczną operatu sporządzoną na płycie CD..

Informację o wszczęciu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego przekazano zainteresowanym stronom pismem nr OŚ.6341.79.2016 z dnia 31.08.2016r.

Informacja o wszczęciu postępowania wodnoprawnego była podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Żelazków w okresie 8 dni, tj. od dnia 01.09.2016r. do dnia 08.09.2016r.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonych akt sprawy działając w oparciu o przepisy wyżej cyt. ustawy Prawo wodne, postanowiono orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Kaliskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Wnioskodawca zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie art.7 ust.3 z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U z 2014 r. poz. 1626).

Otrzymują:

1. Krzysztof Pokorski – SMP Projektanci Sp. J.
ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań
2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
3. A/a

Do wiadomości:

1. Gmina Żelazków
Żelazków 138, 62-81 Żelazków
2. Gminna Spółka Wodna w Żelazkowie
Żelazków 122, 62-817 Żelazków
3. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
Departament Środowiska, Plac Wolności 18, 61-739 Poznań



IV. EWIDENCYJNA

AROSTA KALISKI
62-800 Kalisz
Plac św. Józefa 5
Nr Kancelaryjny: GG.6621.1287.2016

WYKAZ PODMIOTÓW I SKOROWIDZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

z dnia: 2016-04-15

Strona 1

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)		Chw, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)		Strona 1	
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
Gmina : 300711_2-ŻELAZKÓW					
DERENDARZ BOGUSZ JANUSZ (ZENON, TERESA)					
SKARZEW	2	155	0.3300	wl 1/1 7.1	62-817 SKARZEW (POCZTA: ŻELAZKÓW) 35
SKARZEW	2	176	0.2000		G291
					G291
NIEUSTALONY					
SKARB PAŃSTWA - ROWY MELIORACYJNE				wl 1/1 1.7	
SKARZEW	2	156	0.3400	wd 1/1 1.7	
SKARZEW	2	341	0.1400		G116
					G116
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE					
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU				wl 1/1 13.2	POZNAŃ
SKARZEW	2	233	0.3400	zd 1/1 1.7	61-623 POZNAŃ ul. WILCZAK 5
					G118
PILARCZYK ZBIGNIEW (JÓZEF, MARIANNA)					
SKARZEW	2	340	0.7200	wl 1/1 7.1	KOBIERNO 8
					G171
PILARCZYK JAN (JÓZEF, JÓZEFA)					
PILARCZYK KATARZYNA ANNA (JAN, KRYSZYNA)				wl 1/1 7.1	SKARZEW 68
SKARZEW	2	342	1.4100	dz 1/1 7.1	62-817 SKARZEW (POCZTA: ŻELAZKÓW) 68
					G37

Ilość jednostek rejestrowych użytych do wydruku: 5, działek: 7, podmiotów: 8

z up. STAROSTY
Marek Żuraw
INSPEKTOR W WYDZIALE GEODEZJI,
KARTOGRAFII, KATASTRU
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

MAPA EWIDENCYJNA

V. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

1.1. Prawna

- Umowa nr 103/12.WM/16 zawarta między Inwestorem – Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu a SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j. z siedzibą w Poznaniu, na sporządzenie dokumentacji projektowo-wykonawczej „Projektu Wzmocnienia przepustu w m. Skarszew w km 54+705 drogi wojewódzkiej nr 470”,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych rejonu objętego opracowaniem, w skali 1:500, sporządzona przez uprawnionego geodetę,
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz. U. z dnia 9 lutego 2012r. poz. 145),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z dnia 12 czerwca 2012r.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. nr 25, poz. 150),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414, z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U.. Nr 19 poz. 177, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 193 z 2008 r., poz. 1194 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 poz. 838, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z późniejszymi zmianami),

Przebudowa przepustu w pasie drogowym NIE zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Dla przedmiotowej inwestycji została uzyskana decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

1.2. Techniczna

- Dz. U. Nr 63 poz. 735 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Dz. U. Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Dokumentacja geotechniczna dla projektowanej inwestycji,
- Katalog Detali Mostowych, Transprojekt Warszawa, 2002 r.,
- Aprobaty techniczne,
- Zalecenia techniczne IBDiM,
- Uzyskane warunki i uzgodnienia,
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Normy projektowania,

2. Inwestor

Inwestorem projektowanego wzmocnienia przepustu w miejscowości Skarszew w km 54+705 drogi wojewódzkiej nr 470 jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji są roboty budowlane związane z wzmocnieniem przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 470 w km 54+705 w miejscowości Skarszew, gmina Żelazków.

Przedmiotowa inwestycja administracyjnie położona jest na terenie wsi Skarszew, gminie Żelazków, powiecie kaliskim, województwo Wielkopolskie. Teren w pobliżu obiektu ma charakter zabudowy mieszkaniowej i działalności gospodarczej.

Podstawową funkcją obiektu jest bezkolizyjne i bezpieczne przeprowadzenie ruchu kołowego i pieszego nad ciekami prowadzącym wody do rzeki Śwędnia.

Opracowanie obejmuje swym zakresem analizę użytkową, konstrukcyjną obiektu wraz z opisem przyjętych rozwiązań technicznych oraz częścią rysunkową.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Istniejąca droga wojewódzka nr 470 łącząca miejscowości Kościelec oraz Kalisz, w km 54+705 przecina ciek mający swój początek w miejscowości Nowy Borków w jego 3+500 km. Nad ciekami znajduje się przepust jednootworowy o konstrukcji sklepionej.

Istniejący obiekt jest przepustem o konstrukcji kamiennie-ceglanej (przekrój – sklepienie łukowe). Konstrukcja ścian czołowych oraz skrzydeł obiektu jest kamiennie-ceglana. Cały obiekt wraz ze ścianami czołowymi i skrzydłami został otulony tynkiem grubowarstwowym o grubości ~2cm. Rozpiętość i kąt skrzyżowania obiektu dostosowane są do szerokości i przebiegu koryta cieku.

Konstrukcję nośną przepustu stanowi bezprzegubowe, łukowe sklepienie ceglane o szerokości ~2,50m, oparta prawdopodobnie na kamiennych ścianach przyczółków.

W przekroju poprzecznym jezdnia nad obiektem ma szerokość ~10,0 m. Od strony wlotu przepustu istnieje chodnik dla pieszych szerokości ~2,3m. Nad przepustem chodnik został zwężony o ~30cm.

4.2. Zagospodarowanie terenu przyległego

Droga wojewódzka nr 470 w zakresie projektowanej inwestycji, przebiega po linii prostej. Niweleta na obiekcie ukształtowana jest w nieregularnym spadku podłużnych w stronę miejscowości Kościelec.

Jezdnia na dojazdach do mostu posiada trzy pasy ruchu (jeden w stronę miejscowości Kościelec, dwa w stronę miejscowości Kalisz) o szerokości ~3,3m. Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami. Na poboczu oraz chodniku znajduje się bariera ochronna.

Teren w okolicach przepustu jest zabudowany. Na dojazdach od obiektu dominuje zabudowa zagrodowa i jednorodzinna. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów na potrzeby realizacji robót budowlanych.

4.3. Warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998, Dziennik Ustaw nr 126, poz. 839 stwierdza się, że obiekt należy zaliczyć do II kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowe należy określić, jako złożone. Szczegółowe informacje dotyczące warunków gruntowo-wodnych zostały zamieszczone w odrębnym opracowaniu.

Poziomu wód gruntowych nawiązuje do poziomu lustra wody cieku.

4.3.1. Geotechniczna charakterystyka podłoża

Grunty występujące w podłożu dokumentowanego terenu ujęto w trzy pakiety geotechniczne, wydzielając w nich warstwy o zbliżonych wartościach cech fizyko-mechanicznych:

I. Grunty nasypowe — nasypy niebudowlane, stwierdzone w otworze P2, sięgające głębokości 2,7 m p.p.t. W ich składzie zaobserwowano piaski średnie, kamienie, głazy, humus, gruz ceglany, odpady komunalne, fragmenty płyt betonowych. Ze względu na zmienny charakter tej grupy nie określono dla niej parametrów geotechnicznych.

II. Grunty organiczne — holocenijskie utwory związane z ciekami wodnymi stwierdzone w otworze P1 pod postacią namulów piaszczystych. Grunty te uznano za nienośne, parametrów geotechnicznych nie określono.

III. Grunty niespoiste — holocenijskie osady rzeczne lub plejstocenijskie osady wodnolodowcowe w postaci piasków o zróżnicowanej frakcji i zagęszczeniu:

- warstwa IIIA — piaski pylaste, piaski pylaste na pograniczu pyłów piaszczystych, luźne, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $l_0=0,30$
- warstwa IIIB — piaski pylaste, piaski drobne, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $l_1=0,40$
- warstwa IIIC — piaski drobne, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $l_0=0,50$

Przypowierzchniowe grunty glebowe, podobnie jak nasypy niebudowlane i grunty organiczne, uznano za nienośne i nie nadające się do posadowienia bezpośredniego, wskutek czego parametrów geotechnicznych nie określono.

4.3.2. Warunki hydrogeologiczne

Wodę gruntową stwierdzono w obu otworach w obrębie osadów piaszczystych. Poziom zwierciadła o charakterze mieszanym (swobodne lub napięte) stabilizował się na różnych głębokościach — ze względu na różnice w rzędnych wylotów obu otworów. Poziom ten bezpośrednio nawiązuje do poziomu lustra wody w cieku wodnym (okolicie rzędnej 118,3 m n.p.m.). Należy wziąć pod uwagę możliwość sezonowych wahań poziomu wody w cieku, a więc i poziomu wód gruntowych w okolicznym podłożu.

5. Stan projektowany

Projekt wzmocnienia nie zmienia istniejącego sposobu zagospodarowania terenu. Nowo projektowany wlot/wylot zostaną dostosowane do pochylenia skarp. Dno cieku w obrębie wlotu i wylotu zostanie umocnione kostką kamienną regularną 10x10cm na betonie C16/20 gr. min. 10cm.

Zaprojektowano wzmocnienie przy zastosowaniu konstrukcji z rury stalowej spiralnie karbowanej, o przekroju owalnym o wysokości ~155cm oraz szerokości ~190cm. Nową rurę przepustu zaprojektowano jako umieszczoną wewnątrz istniejącej konstrukcji i ścian bocznych. Przestrzeń pomiędzy istniejącą a projektowaną konstrukcją zostanie wypełniona betonem pod ciśnieniem szczelnie wypełniającym wszelkie pustki.

Opracowanie dotyczy jedynie wzmocnienia przepustu, nie projektuje się przebudowy drogi. Ze względu na znaczne deformacje chodnika z kostki betonowej i balustrad stalowych oraz barier nad obiektem projektuje się reprofilację nawierzchni chodnika oraz nową balustradę stalową i bariery stalowe.

Podstawowa charakterystyka techniczna obiektu:

Typ konstrukcji	przepust o przekroju owalnym	
Liczba otworów	1	
Materiał przepustu	stal konstrukcyjna	
Umocnienie wlotu i wylotu	Kamień naturalny	
Umocnienie dna	narusz kamienny	
Klasa obciążeń	A wg PN-85/S-10030 oraz STANAG 2012 C150	

Podstawowa charakterystyka geometryczna obiektu:

Kąt skrzyżowania	92.0°	
Łuk poziomy/prosta	prosta	
Łuk pionowy lub pochylenie podłużne	-	
Długość przewodu przepustu	21,00m	
Światło przepustu	H=~155cm, B=~190cm	
Spadek podłużny przewodu przepustu	1,7%	
Rzędna dna cieku na wlocie / wylocie	118,15m n. p. m.	117,80m n. p. m.
Szerokość: jezdni / chodnika	10,0m	1,60+0,00m

5.1. Układ komunikacyjny

Opracowanie dotyczy jedynie wzmocnienia przepustu, nie projektuje się przebudowy drogi. Ze względu na znaczne deformacje chodnika z kostki betonowej i balustrad stalowych oraz barier nad obiektem projektuje się reprofilację nawierzchni chodnika oraz nową balustradę stalową i bariery stalowe.

Zgodnie z powyższym przebudowa przepustu zaprojektowana została w sposób pozwalający na brak ingerencji w konstrukcję jezdni nad obiektem.

5.2. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych

Odwodnienie obiektu realizowane jest w postaci podłużnych i poprzecznych pochyleń jezdni i poboczy prowadzących wodę poza obiekt na skarpy drogowe do cieków. Projektuje się reprofilować i odtworzyć umocnienie istniejącego odprowadzenia wód powierzchniowych.

5.3. Kolizje i ich rozwiązanie w zakresie infrastruktury technicznej

W sąsiedztwie projektowanego obiektu, zgodnie z informacjami zawartymi na mapach zasadniczych, występują następujące sieci uzbrojenia terenu, z którymi nie przewiduje się kolizji:

- napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu ewentualnej lokalizacji instalacji uzbrojenia podziemnego niewykazanej na mapach. Miejsca ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem zostaną odpowiednio zabezpieczone zgodnie z zaleceniami właścicieli tych urządzeń tak, że ich stan nie ulegnie pogorszeniu.

5.4. Wycinka drzew

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

5.5. Ochrona konserwatorska

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie narusza wartości kulturowych obszaru, na którym jest zlokalizowana. W obszarze na którym prowadzona będzie inwestycja nie występują żadne stanowiska archeologiczne, ani też inne obiekty o charakterze zabytkowym.

Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany;

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Mosina.

5.6. Zagrożenia w aspekcie oddziaływania na środowisko

Przebudowa przepustu w pasie drogowym NIE zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Dla przedmiotowej inwestycji została uzyskana decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

5.6.1. Wody powierzchniowe i podziemne

5.6.1.1. Wody powierzchniowe

Powiat kaliski ziemski położony jest w środkowej części zlewni Prosny, pozostającej w granicach Wielkopolski. Posiada dobrze rozwiniętą sieć wód powierzchniowych, w tym przede wszystkim cieków. Spośród nich największe znaczenie ma rzeka Prosna, która stanowi rzekę osiową powiatu na długości ok. 50 km: od Ostrowa Kaliskiego do południowej granicy miasta-powiatu grodzkiego (Żydów) i dalej od północnej granicy miasta-powiatu grodzkiego (Warszówka) do Bogusławie; w tym przypadku rzeka graniczy z powiatem pleszewskim. Rzeka Prosna ma długość 216,8 km, powierzchnia dorzecza 4 924,7 km. Prosna jest rzeką nieuregulowaną, często rozwidla się i zmienia koryto, meandruje tworząc liczne zakola. Charakteryzuje się znacznymi wahaniami stanów wód i gwałtownymi przyborami objętości przepływów. Najwyższe stany wody w rzece występują w okresie od stycznia do marca, najniższe w lipcu - sierpniu. Przez południową i środkową część powiatu kaliskiego przepływają i uchodzą do Prosny rzeki, których źródła w kilku przypadkach znajdują się w

sąsiednim woj. Łódzkim. W części północnej powiatu wyróżnia się cieki uchodzące bezpośrednio do Warty. Na obszarze powiatu kaliskiego występuje 216 km cieków podstawowych.

Omawiany obszar pozbawiony jest jezior. Największy w południowej Wielkopolsce zbiornik zaporowy zlokalizowany jest na przyujściowym odcinku Pokrzywnicy w rejonie miejscowości Trojanów - Szale (150 ha powierzchni i 4,5 mln m³ pojemności. Drugi tego typu obiekt, jednak znacznie mniejszy, usytuowany jest na Swędrni w Murowańcu (79,5 ha i maksymalnej pojemności 1,47 mln m³).

Ponadto, należy wspomnieć o kilku niewielkich kompleksach stawów rybackich, zasilanych przez wody: Pokrzywnicy (Brzeziny), Jamnicy (Dzikie Nowe), Strugi Grzymaczewskiej (Kolonja Piegonisko) oraz Trojanówki (Lipka, Marchwacz). Rzeka Bawół (Czarna Struga) jest lewym dopływem Warty i wypływa spod Podzborowa k/Żelazkowa na wysokości ok. 120 m n.p.m. średni spadek całej rzeki wynosi 0,3 ‰. Głównym dopływem jest Struga spod Zbierska, która uchodzi do Bawołu na wysokości Królikowa (teren byłego woj. konińskiego). Bieg rzeki Bawół jest sztucznie uregulowany.

Niewątpliwie na stosunki wodne omawianego obszaru wpływa zbiornik retencyjny na Zjednri w miejscowości Murowaniec. Wody Swędrni oraz jej prawobrzeżnego dopływu Żabianki cechują się niezadawalającą, jakością (IV klasa czystości) – źródło: Aktualizacja Powiatowego Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Kaliskiego. Okresowo wody Żabianki nie odpowiadają normom ze względu na zanieczyszczenie fizykochemiczne i bakteriologiczne. Rzeka Żabianka jest odbiornikiem wody z oczyszczalni ścieków w Liskowie oraz mniejszych oczyszczalni gminnych w Cekowie - Kolonii i Kamieniu.

5.6.1.2. Wody podziemne

W obszarze powiatu zaleganie wód podziemnych pierwszego poziomu kształtuje się w pradolinie.

Na terenie powiatu występują następujące poziomy wodonośne:

- Kredowo-jurajski,
- Trzeciorzędowy,
- Czwartorzędowy.

Na terenie powiatu nie ma poważniejszych źródeł zagrożeń dla wód podziemnych. Ewentualne zanieczyszczenia tych wód mogą być przede wszystkim skutkiem migracji z wód powierzchniowych i podskórnych oraz braku kompleksowego rozwiązania problematyki gospodarki ściekowej na terenie poszczególnych gmin.

5.6.2. Zanieczyszczenie powietrza

Prace związane z budową nie wpłyną ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Jedynym źródłem takiego zanieczyszczenia będą spaliny od maszyn pracujących na budowie (tj. sprężarka powietrza, spalinowy agregat prądotwórczy).

5.6.3. Emisja hałasu

W związku z realizacją inwestycji emisja hałasu w przedmiotowym obszarze po zakończeniu budowy nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego.

Podczas budowy podstawowe źródła emisji hałasu to maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki, dźwig itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich, krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp.

W celu zminimalizowania uciążliwości związanej z emisją hałasu prace budowlane powinny być wykonywane w porze dziennej z zastosowaniem rozwiązań ograniczających przenikanie hałasu do środowiska.

5.6.4. Powierzchnia terenu

Powierzchnia terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowana i zagospodarowana. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze lub powierzchnię terenu.

5.6.5. Roślinność

Realizacja robót budowlanych nie ingeruje w istniejącą szatę roślinną. Istniejące drzewa nie kolidują z projektowanymi pracami przez co nie zachodzi konieczność wycinki.

5.6.6. Zabytki kultury materialnej

W obrębie planowanej inwestycji nie są zlokalizowane dobra kultury objęte ochroną konserwatorską.

5.6.7. Gospodarka odpadami

W czasie użytkowania przedmiotowego odcinka drogi i przepustu w przyszłości nie będą występowały żadne odpady zanieczyszczające środowisko. Podczas częściowej rozbiórki istniejącego przepustu wystąpią odpady budowlane w postaci:

- materiały stalowe - na złom,
- materiały betonowe - do wywiezienia i zutylizowania,
- materiały bitumiczne z izolacji - do wywiezienia i zutylizowania,
- materiały kamienne i ceglane- do wywiezienia w miejsce wskazane przez Inwestora,
- materiały z kruszywa - do wywiezienia i zutylizowania.

Powstające odpady należy na bieżąco wywozić z placu budowy, aby wykluczyć konieczność ich magazynowania w pobliżu drogi.

5.6.8. Rozwiązania chroniące środowisko

Na terenie inwestycji nie występuje roślinność wymagająca ochrony.

5.6.9. Życie i zdrowie ludzi

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć plac budowy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. i 1126).

W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” (art. 21a, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane).

5.6.10. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 1 p.3 ustawy Prawo budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

VI.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
 2. Plan zagospodarowania terenu
- Mapa do celów projektowych

PLAN ORIENTACYJNY

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

TOM II – INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:	„Dokumentacja projektowo-wykonawcza wzmocnienie przepustu w m. Skarszew w km 54+705 drogi wojewódzkiej nr 470”
Stadium opracowania:	Projekt budowlany
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
Branża:	Mostowa
Nr umowy:	103/12.WM/16
Projektant:	mgr inż. Waldemar Zagożdżon

1. Wstęp

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. i 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

2. Zakres i kolejność wykonywania robót

- Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu (czasowe zamknięcie jednego pasa ruchu)
- Rozbiórka istniejącej konstrukcji wlotu/wylotu
- Wzmocnienie przepustu i wykonanie nowej konstrukcji wlotu/wylotu
- Zmiana organizacji ruchu na docelową
- Uporządkowanie terenu robót

Kolejność wykonania robót powinien uwzględniać harmonogram robót opracowany przez wykonawcę. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru harmonogram do akceptacji.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Istniejąca droga wojewódzka nr 470,
- Istniejący przepust drogowy nad ciekim prowadzącym wodę do rzeki Swędrnia

4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- Droga wojewódzka nr 470,
- Przepust drogowy nad ciekim prowadzącym wodę do rzeki Swędrnia

5. Przewidywane zagrożenia podczas robót

Do robót wyszczególnionych w §6 ustawy, jako roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m (ust. 1, lit. a),
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m (ust. 1, lit. b)
- roboty prowadzone przy użyciu dźwigów lub śmigłowców (ust. 1, lit. f),
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych (ust. 1, lit. h)
- roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty których masa przekracza 1,0t.
- roboty stwarzające ryzyko utonięcia pracowników (ust. 5, lit. b)

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach mostowych przez służby BHP. Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

7. Techniczne i organizacyjne środki zaradcze

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,
- zachowanie szczególnego bezpieczeństwa i wymagań przy robotach montażowych wykonywanych dźwigiem,
- stosowanie butów, odzieży ochronnej, kasków ochronnych i sprzętu przy robotach antykorozyjnych, spawalniczych, ciesielskich i innych niebezpiecznych robotach,
- stosowanie indywidualnego sprzętu zabezpieczającego robotników podczas prac na wysokości.
- przestrzeganie i stosowanie się do zasad organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i ppoż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 02 1977 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313),
- Rozporządzenie Gospodarki z dnia 27 kwietnia 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz. U. Nr 40, poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 121, poz. 1138)

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

TOM III – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY BRANŻY MOSTOWEJ

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego

1.1. Charakterystyka ogólna

1.1.1. Architektoniczna

Istniejący obiekt jest przepustem o konstrukcji kamiennie-ceglanej (przekrój – sklepienie łukowe). Konstrukcja ścian czołowych oraz skrzydeł obiektu jest kamiennie-ceglana. Cały obiekt wraz ze ścianami czołowymi i skrzydłami został otulony tynkiem grubowarstwowym o grubości ~2cm. Rozpiętość i kąt skrzyżowania obiektu dostosowane są do szerokości i przebiegu koryta cieku.

1.1.2. Techniczna

Typ konstrukcji	łukowy, sklepiony
Schemat statyczny	łuk bezprzegubowy
Liczba przęseł / rozpiętości	1 ~2,5m
Materiał	cegła/kamień
Przekrój poprzeczny	łukowe sklepienie ceglane z nadsypką gruntową

1.1.3. Geometryczna

Kąt skrzyżowania	92,0°
Łuk poziomy/prosta	Prosta
Łuk pionowy lub pochylenie podłużne	-
Pochylenie poprzeczne – jezdnia	Równomierne, dwustronne
Długość przewodu przepustu	~14,20m
Rzędna dna cieku na wlocie	118,25 m n. p. m.
Rzędna dna cieku na wylocie	118,00 m n. p. m.
Światło pionowe / poziome	~1,7m (w kluczu) ~2,5m
Szerokość: jezdnia	~10,0m

1.2. Sklepienie przepustu

Konstrukcję nośną przepustu stanowi bezprzegubowe, łukowe sklepienie ceglane o szerokości ~2,50m, oparta prawdopodobnie na kamiennych ścianach przyczółków. Tynk otaczający konstrukcję ma liczne pęknięcia i ubytki. Widoczne są liczne ubytki, zmiana zabarwienia tynku oraz wyraźne zacieki na powierzchni sklepienia świadczące o łatwej penetracji wody, co dodatkowo osłabia konstrukcję sklepienia.

1.3. Ściany czołowe i skrzydła

Wlot i wylot przepustu stanowi murowana ściana kamiennie-ceglana. Stan techniczny ścian czołowych jest niezadowolający. Zaobserwowano liczne spękania, ubytki spoin oraz tynku. Stwierdzono wegetację roślinności w miejscach uszkodzeń i ubytków.

1.4. Wyposażenie

1.4.1. Nawierzchnia

Bitumiczna nawierzchnia drogowa na obiekcie jest w dobrym stanie. Od strony wlotu przepustu istnieje chodnik dla pieszych szerokości ~2,3m. Lokalnie nad obiektem chodnik wykazuje deformacje. Nad przepustem chodnik został zwężony o ~30cm.

1.4.2. Izolacja i urządzenia odwadniające

Odwodnienie obiektu realizowane jest w postaci podłużnych i poprzecznych pochyłeń jezdni, chodnika i poboczy do rowów drogowych. Nad przepustem, przy chodniku wykonowano obniżony ściek z kostki z odprowadzeniem wody poprzez kratkę ściekową do rowu przydrożnego. Brak istniejącej izolacji obiektu lub bardzo zły stan objawia się licznymi przeciekami wody na konstrukcji sklepienia i ścian przyczółków.

1.4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Od strony wlotu przepustu między jezdnią a ścianą czołową istnieje kolejno balustrada i bariera ochronna. Balustrada nad przepustem usytuowana jest bliżej krawędzi drogi, niż jest to na dojazdach, co powoduje zwężenie chodnika. Przed obiektem znajduje się balustrada łańcuchowa na słupkach stalowych. Od strony wylotu przepustu między jezdnią, a ścianą czołową występuje bariera ochronna stalowa. Bariera ochronna wykazuje deformacje.

1.4.4. Skarpy nasypów i umocnienie dna

Skarpy w obrębie wylotu przepustu są porośnięte roślinnością. Skarpa od południowej strony wlotu przepustu jest umocniona kamieniem naturalnym na zaprawie cementowej. Skarpa od północnej strony wlotu przepustu jest umocniona warstwą betonu. W obrębie wlotu i wylotu występuje zamulenie ~0,2m. Pochylenie skarp od strony wlotu i wylotu wynosi ~1:1

1.4.5. Urządzenia obce

Nad przepustem występuje przykanalik, który zbiera wodę z poziomu jezdni, a potem za pomocą rury PCV odprowadzana jest do rowu drogowego

Przebudowa obiektu jest konieczna z uwagi na potrzebę poprawy warunków, bezpieczeństwa, komfortu ruchu na obiekcie oraz jego zły stan techniczny.

1.5. Dokumentacja fotograficzna



Fot.1 Wlot przepustu



Fot.2 Wylot przepustu



Fot.3 Ceglano-kamienna część przewodu przepustu



Fot.4 Widok nawierzchni w okolicy wlotu



Fot.5 Widok nawierzchni w okolicy wylotu

2. Zakres prac budowlanych

Roboty budowlane prowadzone w ramach przebudowy przepustu mają na celu znaczną poprawę stanu technicznego i trwałości oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu na obiekcie. Na czas robót wprowadzona zostanie tymczasowa organizacja ruchu pojazdów i pieszych. Zakres robót poza niniejszym opisem został również przedstawiony w części graficznej opracowania.

Zakres prac budowlanych obejmuje m. in.:

- Rozbiórkę kamienno-ceglanych ścian czołowych wraz ze skrzydłami
- Częściową rozbiórkę skarp nasypu
- Montaż przepustu tymczasowego
- Roboty ziemne
- Wykonanie żelbetowych konstrukcji posadowienia w okolicy wlotu i wylotu przepustu
- Wbudowanie nowej konstrukcji przepustu
- Wypełnienie przestrzeni pomiędzy starą a nową konstrukcją przepustu
- Umocnienie dna oraz skarp w obrębie przepustu
- Reprofilację skarp wraz z humusowaniem oraz darniowaniem
- Reprofilację chodnika nad obiektem
- Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Uporządkowanie terenu robót

Dokładną technologię przebudowy ujęto na rysunku szczegółowym.

3. Stan projektowany

Projekt wzmocnienia nie zmienia istniejącego sposobu zagospodarowania terenu. Nowo projektowany wlot/wylot zostaną wykonane w postaci skarp dostosowanych pochyleniem do istniejących. Dno cieku i skarpy od strony drogi zostaną umocnione w postaci kostki kamiennej regularnej 10x10cm ułożonej na betonie C16/20 gr. min. 10cm - na odcinku ~12,5m (przed wlotem i wylotem).

Zaprojektowano wzmocnienie przy zastosowaniu konstrukcji z rury stalowej spiralnie karbowanej, o przekroju owalnym ~155 x 190cm (lub zbliżonym o nie gorszych parametrach hydraulicznych). Nową rurę przepustu zaprojektowano jako umieszczoną wewnątrz istniejącej konstrukcji sklepienia ceglanego i ścian bocznych. Przestrzeń pomiędzy istniejącą a projektowaną konstrukcją zostanie wypełniona betonem pod ciśnieniem szczelnie wypełniającym wszelkie pustki.

3.1. Charakterystyka ogólna projektowanego obiektu

3.1.1. Architektoniczna

Projektuje się nowy jednootworowy przewód przepustu o przekroju owalnym w możliwie najlepszy sposób dopasowujący się do stanu istniejącego. Nowy przepust zostanie umieszczony wewnątrz istniejącego a wolna przestrzeń między nimi zostanie wypełniona iniektem betonowym. Oba końce nowego przepustu zostaną zwieńczone oczepem żelbetowym.

3.1.2. Techniczna

Typ konstrukcji	przepust o przekroju owalnym
Liczba otworów	1
Materiał przepustu	stal konstrukcyjna
Umocnienie wlotu i wylotu	kostka kamienna
Umocnienie dna	kostka kamienna
Klasa obciążeń	A wg PN-85/S-10030 oraz STANAG 2012 C150

3.1.3. Geometryczna

Kąt skrzyżowania	92.0°	
Łuk poziomy/prosta	prosta	
Łuk pionowy lub pochylenie podłużne	-	
Długość przewodu przepustu	~21,2m	
Światło przepustu	H=~155cm, B=~190cm	
Spadek podłużny przewodu przepustu	1,6%	
Rzędna dna cieku na wlocie / wylocie	118,15m n. p. m.	117,80m n. p. m.
Szerokość: jezdni / chodnika	10.0m	~1,5+0,0m

3.2. Elementy drogi na obiekcie

Opracowanie dotyczy jedynie wzmocnienia przepustu, nie projektuje się przebudowy drogi. Ze względu na znaczne deformacje chodnika z kostki betonowej i balustrad stalowych oraz barier nad obiektem projektuje się reprofiliację nawierzchni chodnika oraz nową balustradę stalową i bariery stalowe.

Zgodnie z powyższym przebudowa przepustu zaprojektowana została w sposób pozwalający na brak ingerencji w konstrukcję jezdni nad obiektem.

3.3. Projektowany obiekt inżynierski w pasie drogowym

3.3.1. Posadowienie

Przed montażem konstrukcji obiektu wykonane zostanie wzmocnienie podłoża gruntowego. Oparcie dla konstrukcji zaprojektowano w postaci fundamentu warstwowego o następującej budowie:

- podsypka zapierająca z mieszanki żwirowo – piaskowej 0-20mm o gr. min 10cm. zagęszczona do $I_s=0,98$ (ostatnie 5 cm luźne)
- podbeton B15 (C12/15) gr. 15cm,

Dodatkowo dla oparcia konstrukcji na wlocie i wylocie przepustu projektuje się żelbetowe bloki o wymiarach 40x80x400 zbrojone konstrukcyjnie 120kg/m³.

3.3.2. Konstrukcja przepustu

Projektuje się nowy przewód przepustu, jednootworowy o konstrukcji z blachy falistej spiralnie karbowanej. Konstrukcję przepustu należy posadowić na fundamencie warstwowym. Nowy przewód zostanie umieszczony wewnątrz istniejącego, a wolną przestrzeń między nimi należy wypełnić betonem samozagęszczalnym C16/20 podawanym pod ciśnieniem. W celu możliwie najlepszego dopasowania do kształtu istniejącego przepustu wybrano konstrukcję z blachy falistej spiralnie karbowanej o przekroju owalnym o wysokości ~155cm oraz szerokości ~190cm.

Zaprojektowano blachy o grubości 7mm i wymiarach karbowania ok. 200x55 mm. Konstrukcja z blachy zabezpieczona będzie przed korozją poprzez ocynkowanie ogniowe z obu stron blachy warstwą cynku o grubości 70µm. W czasie transportu i montażu należy zwrócić uwagę na zabezpieczenia warstwy ochronnej stali (ocynk) przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Całkowita długość przewodu nowego przepustu wynosi 21,0 m. Dno wewnątrz konstrukcji zaprojektowano ze stałym pochyleniem podłużnym 1,6%. Oba końce rury zaprojektowano, jako ścięte z pochyleniem dostosowanym do pochylenia skarp.

Budowla będzie spełniała wymogi nośności obciążenia klasy A wg PN-85/S-10030 oraz STANAG 2021 klasy C150.

3.3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na odcinku ~30m nad przepustem przewiduje się wymianę balustrady na balustradę stalową. Po obu stronach drogi projektuje się odtworzenie i reprofilację barier drogowych. Słupki bariery drogowej w okolicy wylotu należy kotwić w monolitycznym fundamencie żelbetowym z betonu C25/30. Wymiary oraz lokalizacje fundamentów pod bariery pokazano w części rysunkowej opracowania.

3.3.4. Skarpy nasypów, dno cieku.

W obrębie wlotu i wylotu przepustu skarpy oraz dno umocnić kostką kamienną regularną 10x10cm ułożoną na podbudowie z betonu C16/20 gr. min.10cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Zakres oraz kształt umocnienia skarp zgodnie z rysunkiem widoku ogólnego przepustu.

Po stronie dolnej północnej skarpy od wlotu projektuje się odtworzenie przykanalika odprowadzającego wodę deszczową znad przepustu do rowu.

Zakres i kształt umocnienia skarp oraz lokalizacja schodów skarpowych zgodnie z rysunkiem widoku ogólnego przepustu.

4. Uwagi końcowe

- a) Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z powyższym projektem ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień oraz ich wdrożenia,
- b) Na etapie realizacji należy zweryfikować układ warstw ośrodka gruntowego,
- c) Przez cały okres budowy przepustu należy wykonywać pomiary kontrolne osiadań i deformacji konstrukcji.
- d) Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego,
- e) Wszelkie rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji lub braki muszą zostać wyjaśnione,
- f) Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.
- g) Z uwagi na zakres robót konieczne będzie opracowanie technologii robót uwzględniającej projekt organizacji ruchu na czas przebudowy. W/w opracowanie powinno zostać wykonane na etapie realizacji inwestycji przez Wykonawcę.
- h) Roboty wykonywać w obecności administratorów urządzeń obcych.
- i) Wykonawca robót zobowiązany będzie do wykonania geodezyjnego wznowienia granic pasa drogi na podstawie danych uzyskanych z właściwego terytorialnie Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
- j) Niezależnie od opracowania podstawowego, jakim jest niniejszy projekt, przed planowaną przebudową obiektu należy wykonać następujące opracowania robocze:
 - Technologię wykonywania wykopów pod fundamenty,
 - Projekt tymczasowego zabezpieczenia wykopu
 - Projekt tymczasowego prowadzenia cieku
 - Projekt deskowania wraz z betonowaniem
 - Projekt rusztowań roboczych i pomocniczych,
 - Opracowanie technologii wbudowania konstrukcji przepustu,
 - Opracowanie innych projektów roboczych wyszczególnionych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych,

Opracowania te należy również uzgodnić z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

1. Plan orientacyjny /wg projektu zagospodarowania terenu/
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy /wg projektu zagospodarowania terenu/
3. Widok ogólny. Stan istniejący
4. Widok ogólny. Stan projektowany

WIDOK OGÓLNY. STAN ISTNIEJĄCY

WIDOK OGÓLNY. STAN PROJEKTOWANY