

## **5. INFORMACJA**

### **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### **1. OBIEKT BUDOWLANY**

- |      |                        |   |
|------|------------------------|---|
| 1.1. | Nazwa obiektu          | Przebudowa DW nr 432 od km 26+992 do km 27+440, długości 0,448 km w m. Jerka – w zakresie budowy chodnika na działce nr 900, 945 i 901. |
| 1.2. | Adres obiektu          | gmina Krzywin, powiat kościański<br>woj. wielkopolskie.   |
| 1.3. | Nr ewidencyjny działek | 900; 945; 901   |

#### **2. INWESTOR**

- |      |                 |  |
|------|-----------------|--|
| 2.1. | Nazwa inwestora | Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu |
| 2.2. | Adres inwestora | 61-623 Poznań<br>ul. Wilczak 51                  |

#### **3. PROJEKTANT OBIEKTU**

- |      |                          |  |
|------|--------------------------|--|
| 3.1. | Imię                     | Kazimierz  |
| 3.2. | Nazwisko                 | Rózcza   |
| 3.3. | Adres                    | ul. Gostyńska 40/3, 64-000 Kościan   |
| 3.4. | Branża                   | Drogowa  |
| 3.5. | Rodzaj uprawnień         | Projektant   |
| 3.6. | W specjalności           | konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów |
| 3.7. | Nr ewidencyjny uprawnień | 787/85/Lo<br>Urząd Wojewódzki w Lesznie  |
| 3.8. | Wydane przez             | Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego   |
| 3.9. | Z dnia                   | 10.10.1985 rok   |



## **Część opisowa**

### **do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
  - a) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
    - ustawienie niezbędnego oznakowania robót
    - roboty pomiarowe
    - roboty rozbiórkowe
    - odwiezienie gruzu z rozbiórki
    - zdjęcie warstwy darniny z odwózką
    - frezowanie nawierzchni
  - b) Roboty ziemne
    - roboty ziemne podłużne
    - roboty ziemne poprzeczne
    - formowanie nasypów wraz zagęszczeniem
    - plantowanie skarp i poboczy
  - c) Krawężnik i ściek
    - wykonanie rowka pod ławę
    - wykonanie ławy betonowej
    - ustawienie krawężnika betonowego
    - ułożenie ścieku z kostki betonowej
  - d) Chodniki
    - wykonanie koryta pod chodnik
    - wykonanie rowka pod ławę
    - wykonanie ławy betonowej pod obrzeże
    - ułożenie obrzeża betonowego
    - wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem
    - wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej
    - ułożenie opaski z kostki betonowej czerwonej
  - e) Zjazdy
    - wykonanie koryta na wjazdach
    - wykonanie rowka pod ławę
    - ustawienie obrzeża betonowego
    - wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem
    - wykonanie podbudowy z betonu na wjazdach
    - ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na wjazdach
  - f) Odwodnienie
    - roboty ziemne na odkład
    - wykonanie przecisków pod przykanaliki
    - ułożenie przykanalików
    - wykonanie studzienek ściekowych



- wykonanie studni rewizyjnej
- zasypanie wykopów
- obrukowanie wylotów przykanalików
- regulacja wysokościowa istniejących studni rewizyjnych

g) Przepust pod zjazdem

- wykonanie przepustów z rur PVC Ø 40 cm
- obrukowanie wlotu i wylotu

h) Podbudowa

- wykonanie koryta
- wykonanie warstwy odcinającej
- wykonanie podbudowy z betonu C5/9
- wykonanie podbudowy z kamienia łamanego
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową

i) Nawierzchnia

- ułożenie warstwy wiążącej
- ułożenie warstwy ścieralnej

j) Oznakowanie

- malowanie mechaniczne pasów na jezdni
- ustawienie oznakowania pionowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

a) Stan istniejący

Istniejąca droga wojewódzka na odcinku od km 26+992 do km 27+440 posiada przekrój drogowy z jezdnią szerokości 6,00m z betonu asfaltowego. Po obu stronach drogi znajdują się rowy drogowe. Na całym odcinku po stronie prawej znajduje się pojedyncza zabudowa mieszkaniowa. W km 27+000 występuje skrzyżowanie z ulicą Łowiecką pod bardzo ostrym kątem.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- składowisko materiałów budowlanych
- ciągi ruchu kołowego sprzętu budowlanego
- ruch kołowy technologiczny
- ruch kołowy komunikacji publicznej
- teren budowlany drogi

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

- roboty ziemne przy użyciu sprzętu ciężkiego
- podbudowa przy użyciu sprzętu ciężkiego
- układanie nawierzchni przy ewentualnym zmechanizowaniu robót
- roboty wykończeniowe przy użyciu sprzętu ciężkiego

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:



- przed przystąpieniem pracowników do realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż, zwracając uwagę na występujące zagrożenia oraz sposób zabezpieczenia przed nimi
  - przy wykonywaniu robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż bezpośrednio przed przystąpieniem do tych robót na stanowisku roboczym, zwracając uwagę na występujące zagrożenia oraz sposób zabezpieczenia się przed nimi
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:
- teren musi być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót
  - w miejscu dobrze widocznym umieścić tablicę informacyjną
  - zapewnić tymczasowe pomieszczenia socjalno-bytowe
  - utrzymywać ład i porządek na terenie budowy
  - używać sprzęt wyłącznie w pełni sprawny technicznie posiadający aktualne przeglądy techniczne
  - stosować materiały posiadające aprobaty techniczne i zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta
  - w czasie wykonywania robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań BHP
  - utrzymywać w dobrym stanie drogi komunikacyjne (ewakuacyjne) na terenie budowy

*inż. Kazimierz Rózcza*  
upr. bud. nr 78/70  
upr. projektowe nr 787/85/Lo  
wyd. przez U.W. Leszno