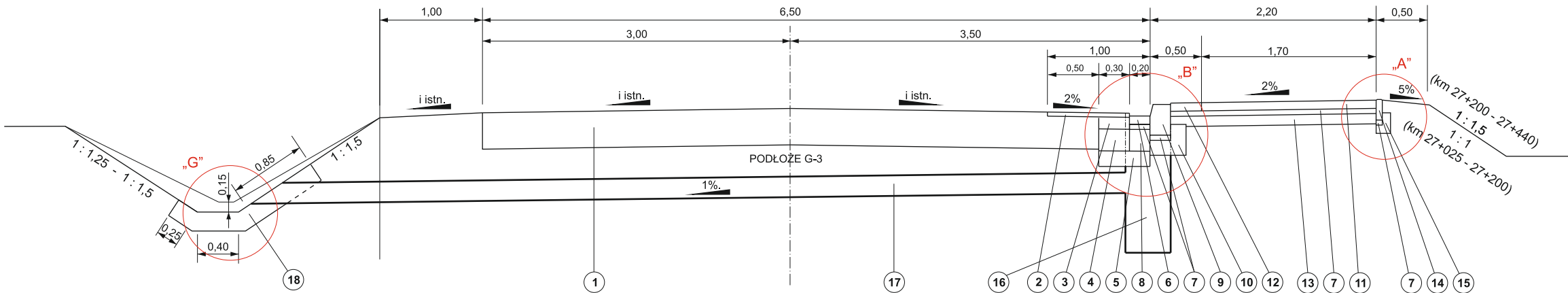
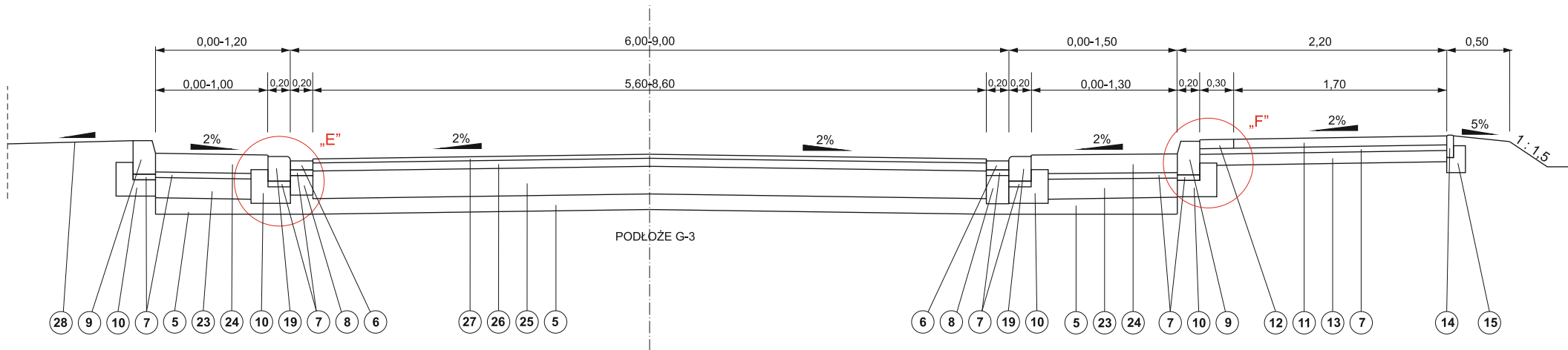


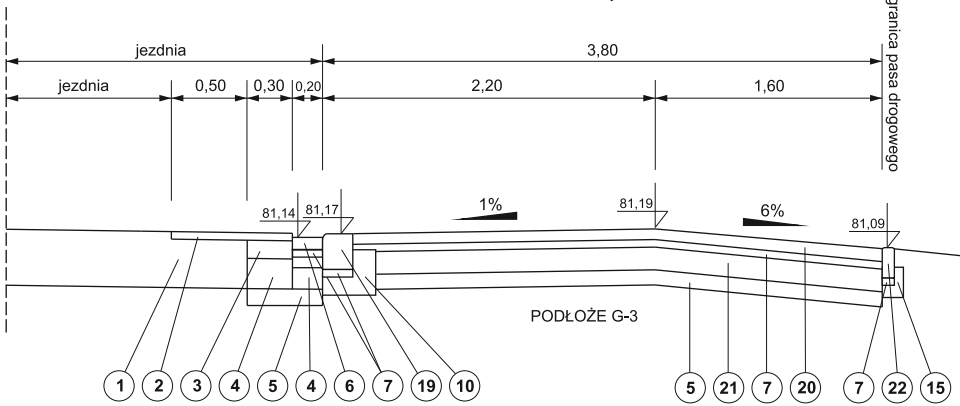
PRZEKRÓJ NORMALNY
KM 26+992 - 27+440



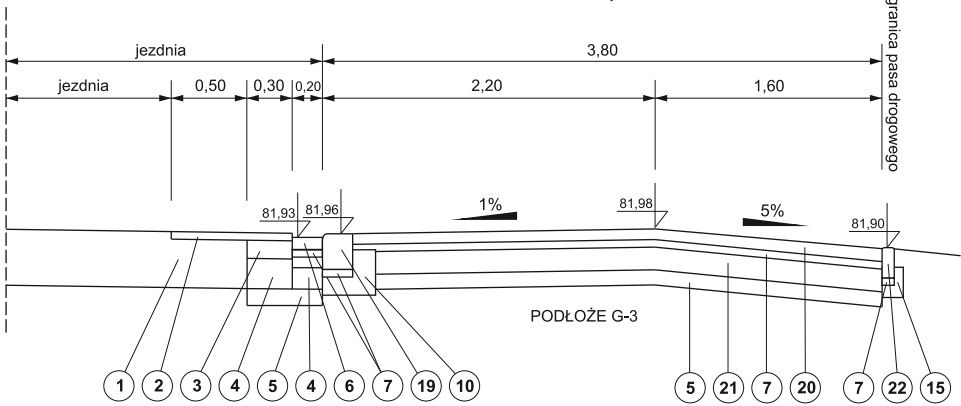
ZJAZD NA UL. ŁOWIECKĄ
W KM 27+014,50



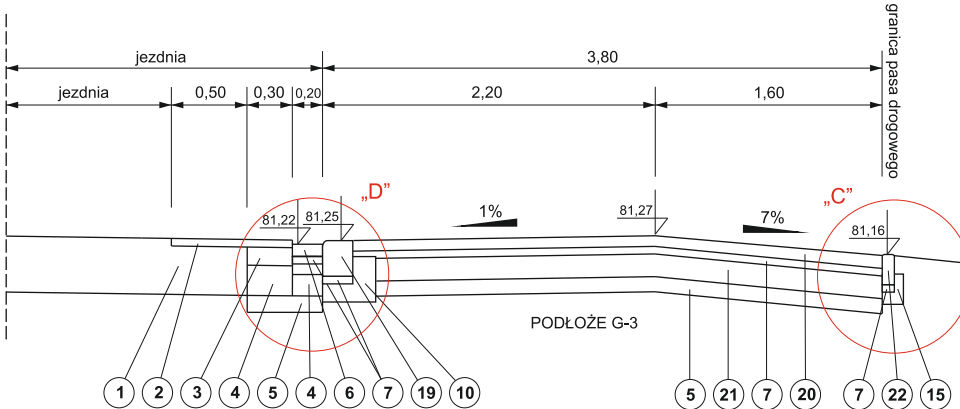
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 27+074,20



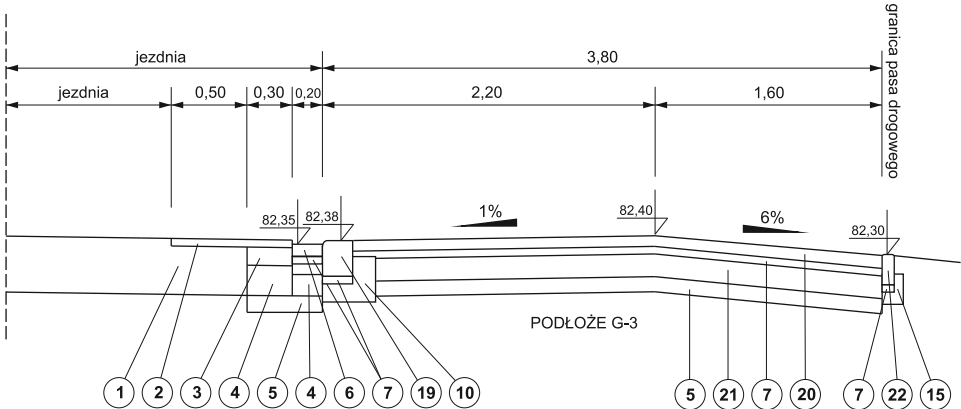
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 27+218,30



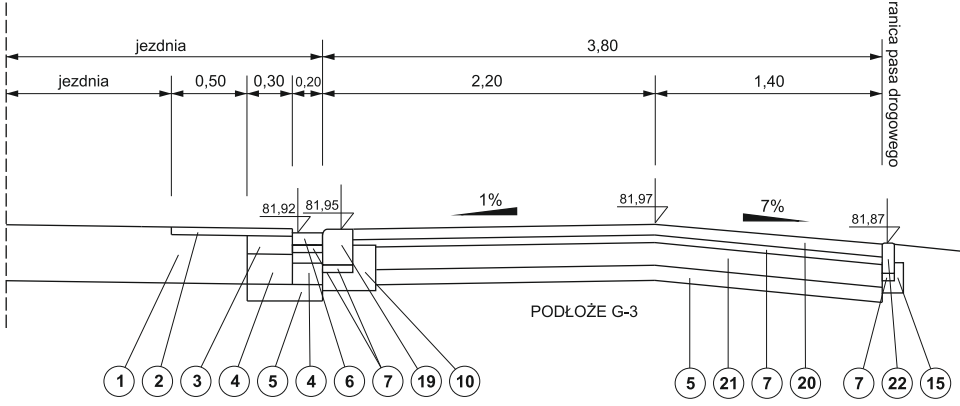
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 27+089,00



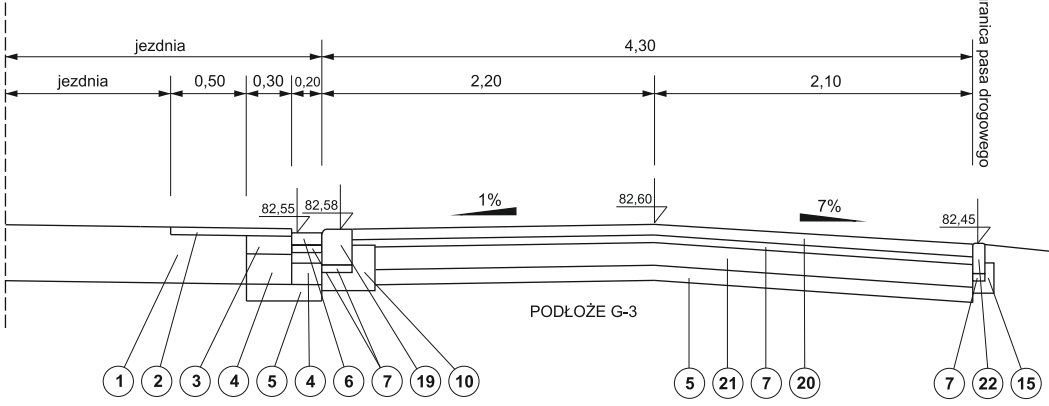
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 27+243,90



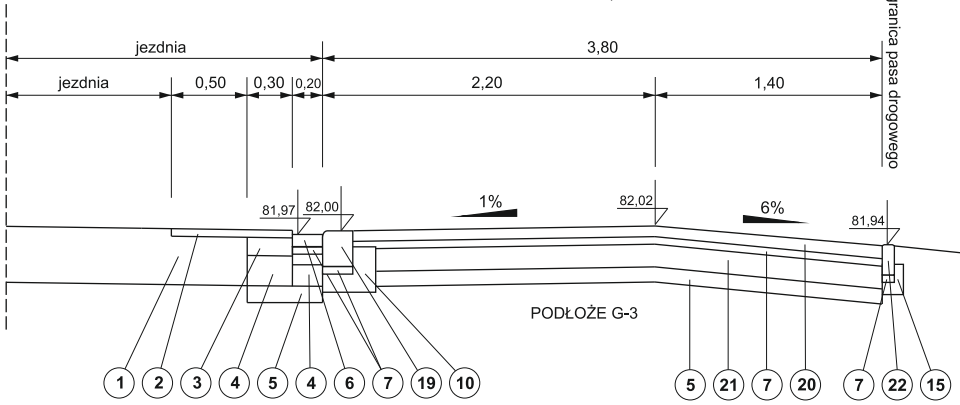
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 27+192,80



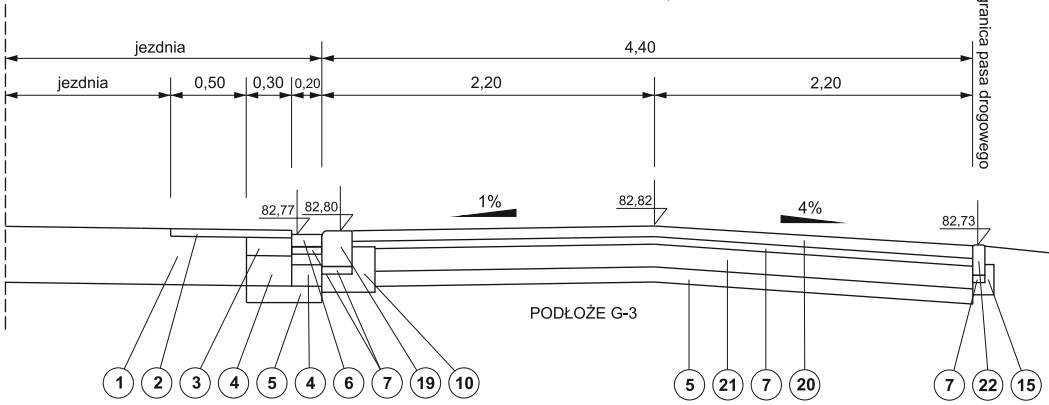
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 27+263,90



PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 27+198,80

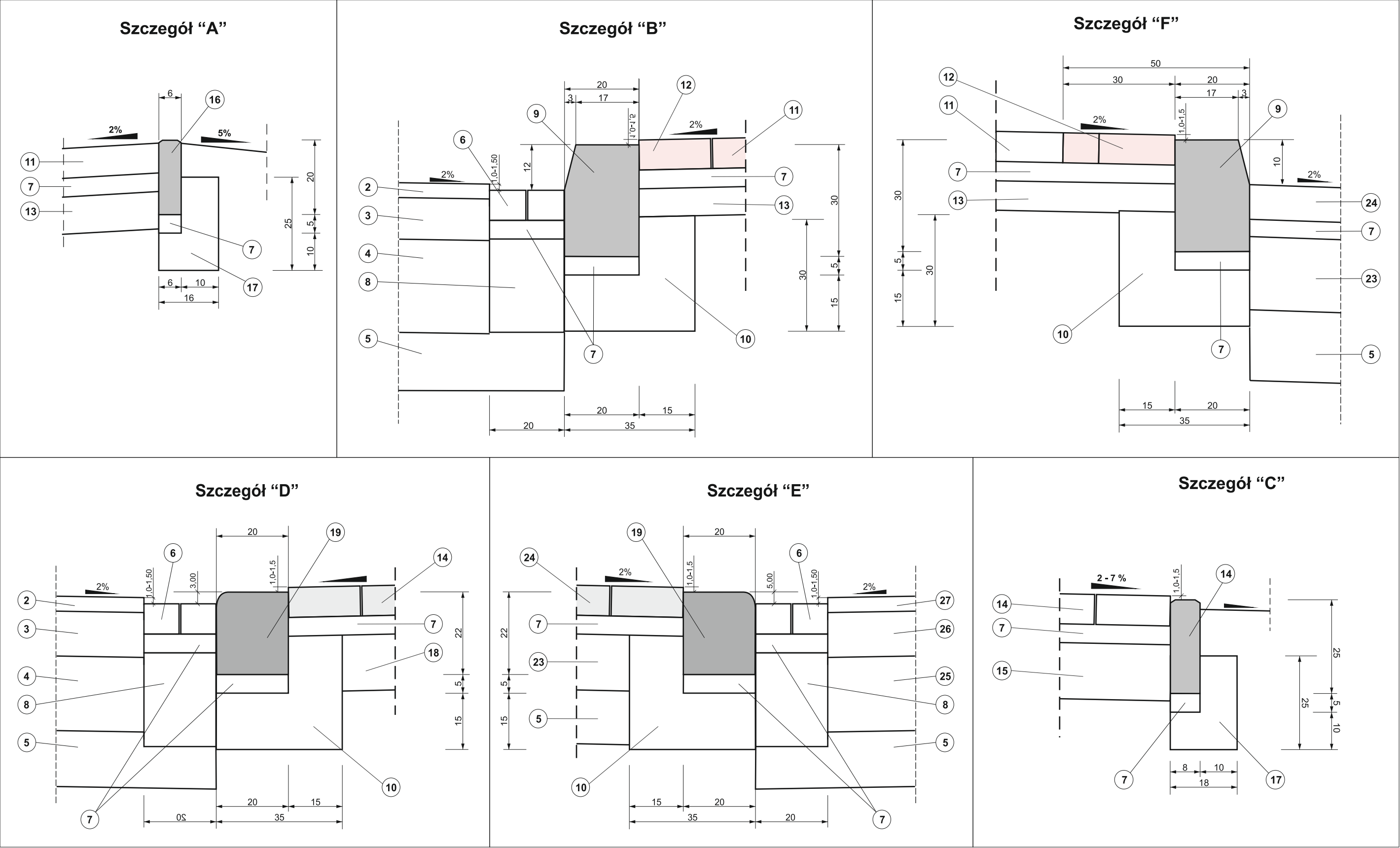


PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 27+284,20



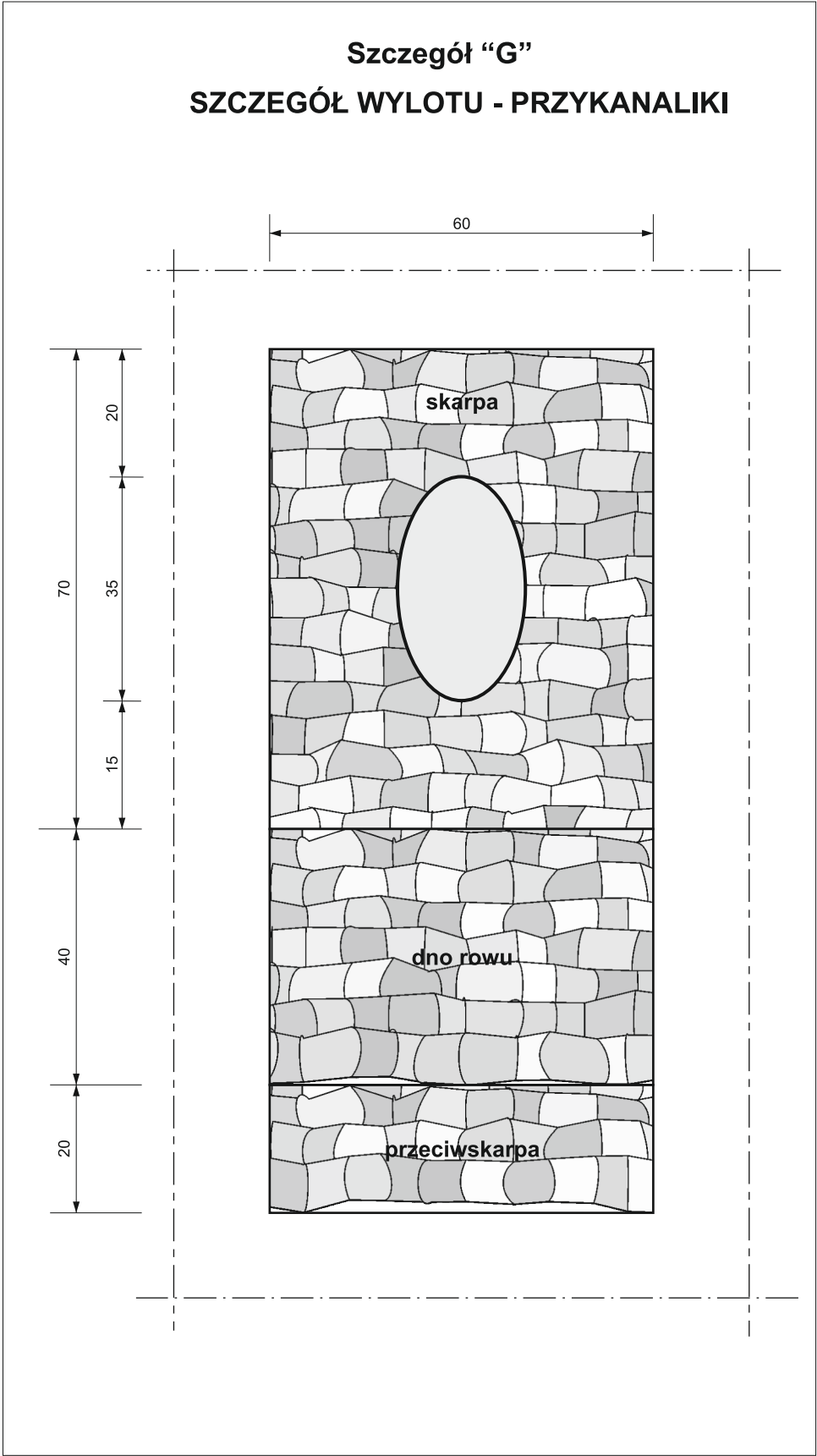
SZCZEGÓŁY

Podziałka 1:10



SZCZEGÓŁY

Podziałka 1:10



Legenda

1. Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego.
2. Projektowana warstwa ścieralna grubości 4 cm z mastyksu grysowego SMA11.
3. Warstwa wiążąca grubości 12 cm z masy betonu asfaltowego
4. Podbudowa grubości 20 cm z betonu C5/9.
5. Warstwa odcinająca grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniарce o $R_m=2,5\text{MPa}$
6. Ściek przykrawężnikowy szerokości 20 cm z kostki betonowej prostokątnej grubości 8 cm.
7. Podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm
8. Ława betonowa zwykła z betonu C12/15
9. Krawężnik betonowy typu ulicznego o wymiarach 20x30 cm
10. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
11. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej grubości 8 cm
12. Opaska szerokości 50 cm (20cm krawężnik plus 30cm kostka) z kostki betonowej czerwonej grubości 8 cm.
13. Warstwa grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniарce o $R_m=5,0\text{MPa}$.
14. Obrzeże betonowe o wymiarach 6x20 cm.
15. Ława betonowa z oporem pod obrzeże z betonu C12/15.
16. Studzienka ściekowa \varnothing 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym.
17. Przykanaliki z rur PVC \varnothing 200 mm.
18. Wyloty przykanalików obrukowane kamieniem polnym na betonie C12/15.
19. Krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 20 x 22 cm.
20. Nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej grafitowej grubości 8 cm.
21. Podbudowa grubości 15 cm z betonu C5/9.
22. Obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 25 cm.
23. Podbudowa grubości 18 cm z betonu C5/9.
24. Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej o wym. 18x18 cm.
25. Podbudowa z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym 31,5-63 mm
26. Warstwa wiążąca grubości 8 cm z betonu asfaltowego grysowego.
27. Warstwa ścieralna grubości 4 cm betonu asfaltowego grysowego.
28. Teren zielony.

OBIEKT	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 432 w zakresie budowy chodnika, w m. Jerka od km 26+992 do km 27+440	Projektowanie Dróg i Ulic Nadzory Leszek Róźczka os. Piastowskie 6/8 64-000 Kościan
ADRES	Jerka, ul.Śremska	
INWESTOR	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	
PROJEKTANT	inż. Kazimierz Róźczka	
Podpis projektanta		
KREŚLIŁ	Leszek Róźczka	podpis Czerwiec 2018
Podpis		
BRANŻA	Drogowa	
PRZEKROJE NORMALNE	Skala 1:50 Rys. nr 2	