

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej**  
**nr 312 Rakoniewice - Czacz**  
**w miejscowości Wilkowo Polskie w km 15+100 ÷ 16+460**

**1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 312 Rakoniewice – Czacz w miejscowości Wilkowo Polskie w km 15+100 ÷ 16+460.

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni, wymiana zniszczonych elementów ulic, remont istniejących chodników, zjazdów. Dodatkowo w związku z remontem nawierzchni, uregulowane zostanie istniejące odwodnienie nawierzchni.

**1.2 Podstawa opracowania**

- a) Wypis z rejestru gruntów.
- b) Mapa ewidencyjna.
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zmianami).
- e) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 nr 108 poz. 908 ze zmianami).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zmianami).
- h) Ustawa z dnia 17 maja 1989 roku - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. nr 30, poz. 163 ze zmianami).
- i) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2006 nr 156 poz. 1118 ze zmianami).
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 nr 202 poz. 2072).
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1133).
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- m) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2004 nr 92 poz. 881).
- n) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów oraz sposobu znakowania ich znakiem deklarowania zgodności wyrobów budowlanych budowlanym (Dz. U. 2004 nr 198 poz. 2041).
- o) Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED), Transprojekt - Warszawa, 1979 i 1982 r.
- p) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM - 1997.
- q) Wytyczne Projektowania Ulic wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1992 roku.
- r) Wytyczne projektowania dróg – WPD-2, WPD-3 - GDDP Warszawa 1995.
- s) Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych – GDDKiA 2010
- t) WT 1 Kruszywa 2014.
- u) WT 2 Nawierzchnie asfaltowe 2014.
- v) WT 3 Emulsje asfaltowe 2009.
- w) WT 4 Mieszanki niezwiązane 2010.
- x) WT 5 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym 2010.
- y) Obowiązujące normy i przepisy.
- z) Wizja w terenie.

## 1.3 Określenie terenu budowy

Zakres robót obejmuje istniejący pas drogi wojewódzkiej nr 312 w km 15+100 ÷ 16+460

L.p.	Nr działki	Nr KW	Obręb	Właściciel
1	698	PO1S/00052325/9	0011, Wilkowo Polskie	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
2	998	PO1S/00052325/9	0011, Wilkowo Polskie	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

## 1.4 Istniejący stan zagospodarowania

Droga wojewódzka nr 312 należy do układu dróg wojewódzkich podlegających zarządzaniu przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu i stanowi ona uzupełnienie podstawowego układu dróg krajowych.

Remontowany odcinek przebiega w obszarze zabudowanym i posiada przekrój półuliczny z jezdnią o zmiennej szerokości od 6,00 do 8,00 m, lewostronnym chodnikiem o szerokości 1,50 m oraz prawostronnym poboczem gruntowym o średniej szerokości 1,50 m,

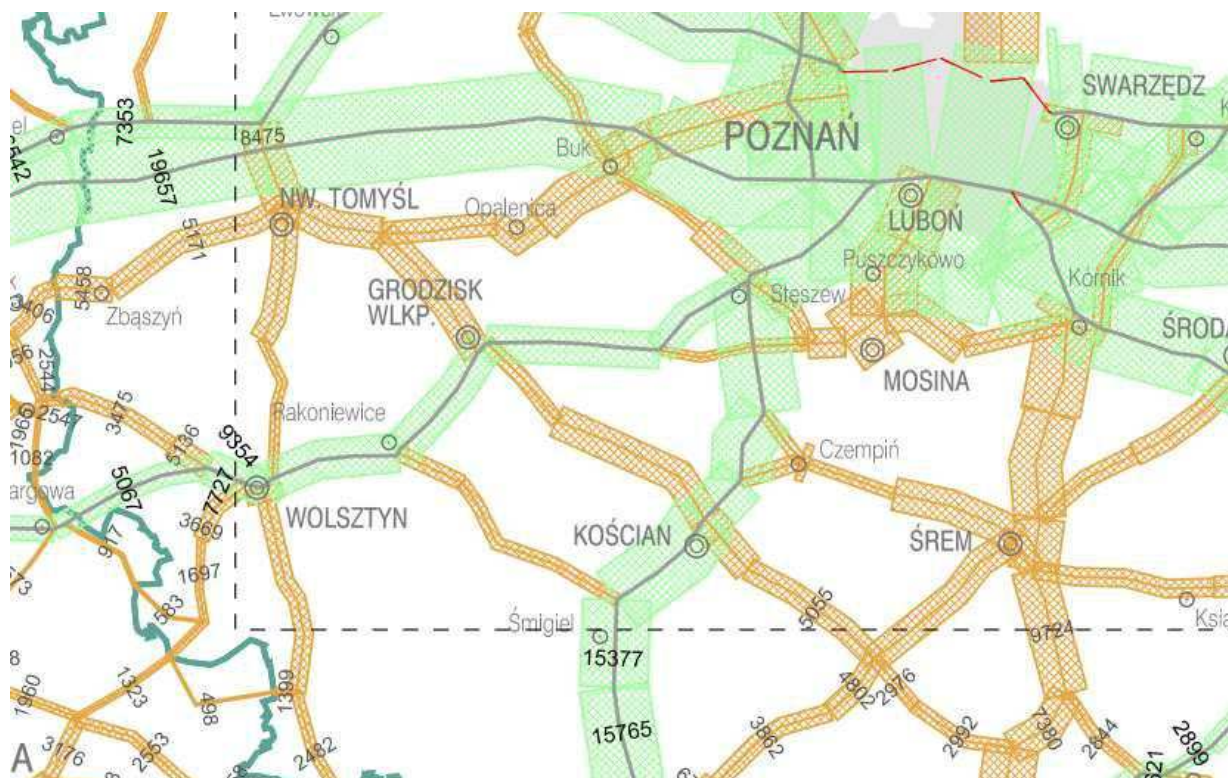
Odwodnienie pasa drogowego objętego remontem realizowane jest powierzchniowo oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej, która jest zlokalizowana w istniejącym pasie drogi wojewódzkiej, a jej właścicielem jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

W nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nie stwierdzono występowania uzbrojenia podziemnego, które kolidowało by z zakresem robót.

Nadrzędnym celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni. Uwzględniając potrzeby komunikacyjne województwa wielkopolskiego oraz konieczność zapewnienia „nałężonego” połączenia regionalnego, remont nawierzchni na przedmiotowym odcinku podniesie komfort poruszania się po istniejącej drodze.

SDR z 2015 r. (<http://wzdw.pl/drogi/pomiar-ruchu>) wykazał na przedmiotowym odcinku drogi następujące natężenie ruchu:

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciężarówki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30232	312	5.9	23.6	17.7	Wielichowo - Czacz	2894	43	2179	417	104	119	12	20



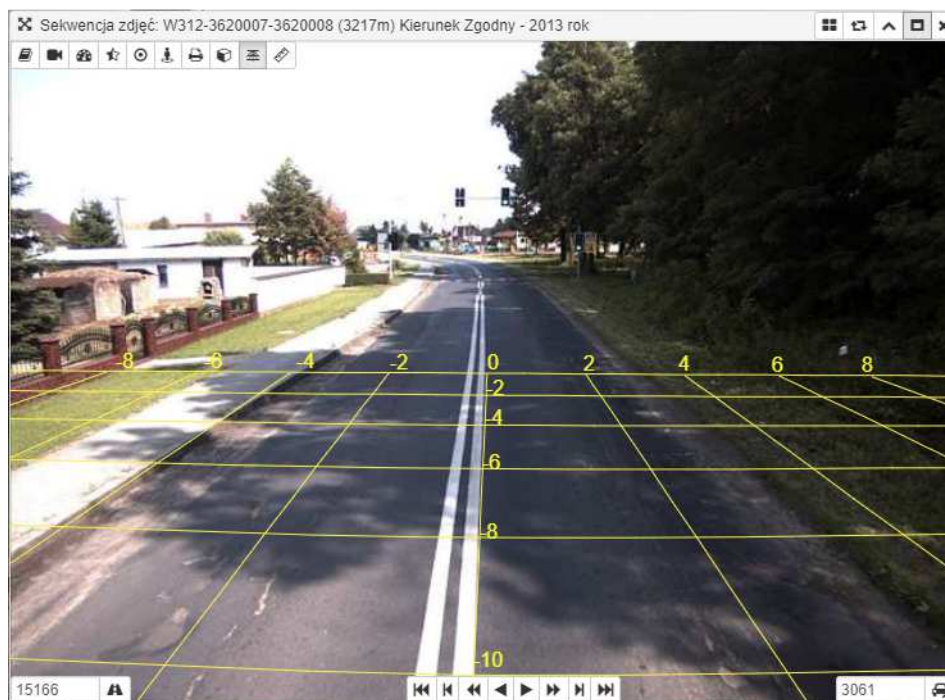
### 1.5 Parametry techniczne

a) klasa techniczna drogi	„G” – główna
b) kategoria ruchu	KR3
c) rodzaj nawierzchni	mineralno-asfaltowa
d) szerokość jezdni	6,50 m
e) szerokość pasa ruchu	3,00 m + 3,50 m w przekroju ulicznym
f) szerokość pobocza gruntowego	wg stanu istniejącego średnio 1,50 m (w tym umocnione pobocze destruktem bitumicznym na szer. 0,75 m)
g) szerokość chodnika	2,50 m (chodnik odsunięty od jezdni bocznym pasem zieleni), 2,50 m (chodnik zlokalizowany przy krawędzi jezdni)
h) sposób odwodnienia	powierzchniowy, kanalizacja deszczowa

### 1.6 Rozwiązania sytuacyjne

- a) Plan sytuacyjny
- Pikietaż projektowanego remontu (kilometraż przyjęta wg oznaczenia w terenie) nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 312 przyjęto:

- 1) POCZĄTEK OPRACOWANIA - km 15+100 (koniec wyremontowanej nawierzchni; początek przekroju półulicznego)



- 2) KONIEC OPRACOWANIA - km 16+460 (koniec przekroju półulicznego)



- b) Przekrój podłużny

Niweleta nawierzchni winna być wykonana w maksymalnym dostosowaniu do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni, uwzględniając projektowaną warstwę ścieralną i wiążącą po uprzednim frezowaniu oraz wyrównaniu betonem asfaltowym w celu uzyskania normatywnego przekroju poprzecznego.



## c) Przekroje normalne

Remont nawierzchni jezdni

Na jezdni zasadniczej projektuje się nową warstwę ścieralną grubości 3 cm z SMA 8 PMB 45/80-55 oraz warstwę wiążącą grubości 4 cm z AC 16 W 35/50. Układanie w/w warstw należy poprzedzić przygotowaniem istniejącej jezdni poprzez:

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową,
- zabezpieczenie powierzchni roztworem mleka wapiennego,
- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- dodatkowe wyrównanie profilujące z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50.

Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny oraz dwustronny o pochyleniu 2 % (wg stanu istniejącego), w obrębie łuków poziomych przekrój jednostronny o zmiennym pochyleniu.

Remont nawierzchni istniejących chodników

Rodzaj warstwy	Grubość warstwy	Numer ST
Betonowa kostka brukowa kolor szary (wzdłuż krawężnika rolka o szer. 30 cm koloru czerwonego)	8 cm	D-05.03.23a
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm	D-05.03.23a
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2	10 cm	D-04.05.01
Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego	10 cm	D-04.02.01
<b>Łączna grubość:</b>	<b>31 cm</b>	

Nawierzchnię chodników od strony zieleni lub terenu należy zakończyć obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm

## d) Zjazdy i włączenia

1) REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW I ZJAZDÓW PRZEZ CHODNIK

Rodzaj warstwy	Grubość warstwy	Numer ST
Betonowa kostka brukowa kolor grafitowy	8 cm	D-05.03.23a
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm	D-05.03.23a
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa	20 cm	D-04.04.02
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6	15 cm	D-04.05.01
Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego	10 cm	D-04.02.01
<b>Łączna grubość:</b>	<b>56 cm</b>	

Nawierzchnię zjazdów obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej 25x23 cm z oporem z betonu C12/15 (0,038 m<sup>3</sup>/mb).

Niweletę zjazdów w każdym miejscu dostosować do poziomu istniejącej bramy, istniejącego terenu, tak aby zachować płynność przejazdu przez chodnik. Przebieg zjazdu przez chodnik nie rozgraniczać obrzeżem ponieważ każdy element nawierzchni wykonany jest z kostki betonowej o innym kolorze czy fakturze.

2) ZJAZDY O NAWIERZCHNI NIEUTWRDZONEJ

Wszystkie zjazdy wykonać w ramach pasa drogowego dostosowując geometrie do stanu istniejącego. Zjazdy do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym wykonać wg KPED 03.82. Zjazdy z dróg polnych i zbiorczych wykonać wg KPED 03.85. Niweletę zjazdów w każdym miejscu dostosować do istniejącego terenu.

Rodzaj warstwy	Grubość warstwy	Numer ST
Nawierzchnia z destruktu bitumicznego	15 cm	D-06.03.01a
<b>Łączna grubość:</b>	<b>15 cm</b>	

Nawierzchnię zjazdów obramować od strony krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej 10x17 cm z oporem z betonu C12/15 (0,017 m3/mb)

### 3) WŁĄCZENIA DRÓG O NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ - BITUMICZNEJ

Wszystkie istniejące włączenia dróg o nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych należy dowiązać wysokościowo do nowej nawierzchni poprzez po przez frezowanie lub wyrównanie betonem asfaltowym oraz wykonaniem nowej w-wy ścieralnej.

#### e) Pobocza

W ramach zadania przewidziano profilowanie istniejących. poboczy gruntowych poprzez ścięcie i uzupełnienie w miejscu do 15 cm.

Ponadto projekt zakłada umocnienie poboczy gruntowych na szer. 0,75 m destruktem bitumicznym o gr. 15 cm wraz ze skropieniem emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup> i miałowaniem grysem 4/6,3 mm w ilości 10 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>

#### f) Odwodnienie

W ramach remontu drogi przewiduje się regulację pionową istniejących studzienek zlokalizowanych w jezdni i chodniku. W celu poprawy odwodnienia pasa drogowego przewidziano regulację istniejącej (wymianę i regulację wpustów deszczowych) kanalizacji deszczowej będącej własnością WZDW w Poznaniu.

Uwaga: w przypadku wymienianych studzienek ściekowych i studzienek ściekowych objętych regulacją stosować wpust chodnikowy boczny klasy D400; w przypadku niemożności wykonania wpustu chodnikowego bocznego – stosować wpust żeliwny klasy D400

#### g) Elementy ulic

Nowy krawężnik projektuje się jako:

- betonowy wtopiony 12x25 cm na ławie betonowej 10x17 cm z betonu C12/15 (0,017 m3/mb),
- betonowy wtopiony 12x25 cm na ławie betonowej 25x32 cm z oporem z betonu C12/15 (0,0545 m3/mb),
- betonowy wystający 20x30 cm na ławie betonowej 30x40 cm z oporem z betonu C12/15 (0,0825 m3/mb),
- betonowy najazdowy 20x22 cm na ławie betonowej 30x40 cm z oporem z betonu C12/15 (0,0825 m3/mb).

Na wjazdach przez chodnik stosować krawężnik najazdowy 20x22 cm, przejście krawężnika najazdowego w wystający o wym. 20x30 cm dokonać przy pomocy prefabrykowanych skosów przejściowych, W obrębie przejść dla pieszych oraz na końcu krawężnika - krawężnik 20x30 cm obniżyć do poziomu 1-2 cm ponad poziom nawierzchni.

Wzdłuż krawężnika /lub krawędzi jezdni, zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki betonowej 20x10 cm ułożonej na ławie betonowej 27x25 cm z betonu klasy C12/15 (0,0675 m3/mb) oraz na ławie betonowej 20x30 cm z betonu klasy C12/15 (0,06 m3/mb) w przypadku ścieku śródulicznego.

### 1.7 Uzbrojenie terenu

Projekt nie przewiduje zmian w istniejącym uzbrojeniu terenu oraz nie wprowadza nowych elementów uzbrojenia.

### 1.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – organizacja ruchu

W zakresie organizacji ruchu wykonane zostanie odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego, które należy wykonać

jako grubowarstwowe gładkie.

Ponadto zakres robót objęty opracowaniem zawiera (szczegółową lokalizację wskaże RDW Nowy Tomyśl):

- przestawienie /lub montaż nowych stałych znaków pionowych,
- wymianę słupków prowadzących U-1a,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 1.9 Ochrona środowiska

Projektowany zakres robót nie powoduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska, nie przebiega przez tereny chronione przyrodniczo (w tym obszar „NATURA 2000”) oraz nie wymaga stosowania specjalnych zabezpieczeń środowiska.

### 1.10 Zakres robót

- roboty przygotowawcze (oznakowanie miejsca robót),
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- frezowanie ist. nawierzchni,
- wbudowanie elementów ulic,
- regulację istniejącej kanalizacji deszczowej,
- oczyszczenie i skropienie poszczególnych warstw konstrukcyjnych wraz z zabezpieczeniem powierzchni roztworem mleka wapiennego,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 16 W 35/50,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16 W 35/50 o gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 8 PMB 45/80-55 o gr. 3 cm,
- remont nawierzchni chodników, zjazdów,
- dostosowanie wysokościowe istniejących włączeń bitumicznych,
- utwardzenie pobocza destruktem bitumicznym,
- profilowanie poprzez ścięcie i uzupełnienie istniejących poboczy gruntowych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz montaż elementów bezpieczeństwa ruchu.
- wykonanie przepustów pod zjazdami.

Sporządził:

inż. Ryszard Nowaczyk





**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06 2003 (DZ.U. Nr 120, poz. 1126)**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 312 Rakoniewice - Czacz w miejscowości Wilkowo Polskie  
w km 15+100 ÷ 16+460**

Inwestor:

**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51**

Część opisowa

Planowany do wykonania zakres robót związanych z remontem nawierzchni mieści się na odcinku o długości ~1,8 km  
Zakres robót dla projektu:

- roboty przygotowawcze (oznakowanie miejsca robót),
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- frezowanie ist. nawierzchni,
- wbudowanie elementów ulic,
- regulację istniejącej kanalizacji deszczowej,
- oczyszczenie i skropienie poszczególnych warstw konstrukcyjnych wraz z zabezpieczeniem powierzchni roztworem mleka wapiennego,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 16 W 35/50,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16 W 35/50 o gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 8 PMB 45/80-55 o gr. 3 cm,
- remont nawierzchni chodników, zjazdów,
- dostosowanie wysokościowe istniejących włączeń bitumicznych,
- utwardzenie pobocza destruktem bitumicznym,
- profilowanie poprzez ścięcie i uzupełnienie istniejących poboczy gruntowych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz montaż elementów bezpieczeństwa ruchu.
- wykonanie przepustów pod zjazdami,

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Czynne sieci infrastruktury technicznej - punktowa lokalizacja nie kolidująca z zakresem robót.

Budynki mieszkalne, ogrodzenia posesji.

Konieczność prowadzenia robót „pod ruchem” (w trakcie prowadzenia robót będzie się odbywał ruch samochodowy na drodze wojewódzkiej), rozładunek materiałów budowlanych

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Zagrożenia przy pracy sprzętu zagęszczającego podłoże i warstwy konstrukcyjne nawierzchni; roboty ziemne przy urządzeniach obcych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa;

Roboty wyładunkowe materiałów budowlanych prowadzić z zachowaniem przepisów BHP

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Prowadzenie robót zgodnie z uzgodnionym wcześniej projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Zabezpieczenie robót oraz przestrzeganie przepisów BHP.

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do np. 21a ust.2 ustawy z dn. 07.07.1994r Prawo budowlane. W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy. Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przejść instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie prowadzenia prac. Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, który obsługują.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- a) oznakowanie miejsca – odcinka robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonania robót,
- b) stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
- c) stosowanie odzieży ostrzegawczej,
- d) stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
- e) prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy,
- f) wykopu powinny być wygradzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób,

Sporządził:

inż. Ryszard Nowaczyk