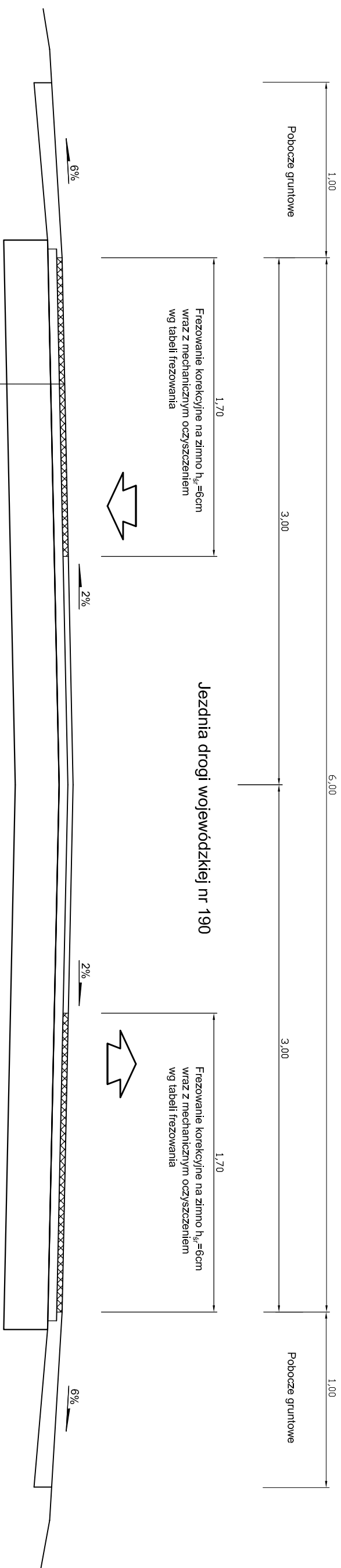


Przekrój normalny

1:25



UWAGA:
Frezowanie korekcyjne należy wykonać zgodnie z tabelą frezowań (strona lewa 1,70m lub 3,00m, strona prawa 1,70m lub 4,00m i środek lub całość 2,00 lub 6,00m.

- warstwa ścierna AC11S $h_{st}=6\text{cm}$
- skroplenie oczyszczonej koleiny emulsją asfaltową w ilości $0,5\text{kg/m}^2$
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi wojewódzkiej wraz z podbudową

<p>Biurowo Inżynieryjno - Techniczne</p> <p>" K I E R "</p> <p>62 - 200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. 61 425-22-11, 507-172-128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624 Biuro: Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11</p>			<p>Investor:</p> <p>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</p> <p>ul. Włiczak 51 61-623 Poznań</p>		
<p>OBIĘKT:</p> <p>Likwidacja kolei w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku Oporzyn - Wągrowiec od km 48+000,00 do km 60+850,00.</p>					
<p>RYSUNEK:</p> <p>Przekrój normalny</p>			<p>NR</p> <p>3</p>		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS	
Projektant	Miroslawa Ignasiak	164/88/PW	VII 2018		
Asystent	inż. Janusz Lebedyński		VII 2018		
Kierownik Pracowni	mgr inż. Mieczysław Lebedyński	164/88/PW	VII 2018		
BRANŻA	STADIUM	ROK OP.	NR ZLEC	SKALA	EGZEMPLARZ
Drogowa	DP	2018		1:25	