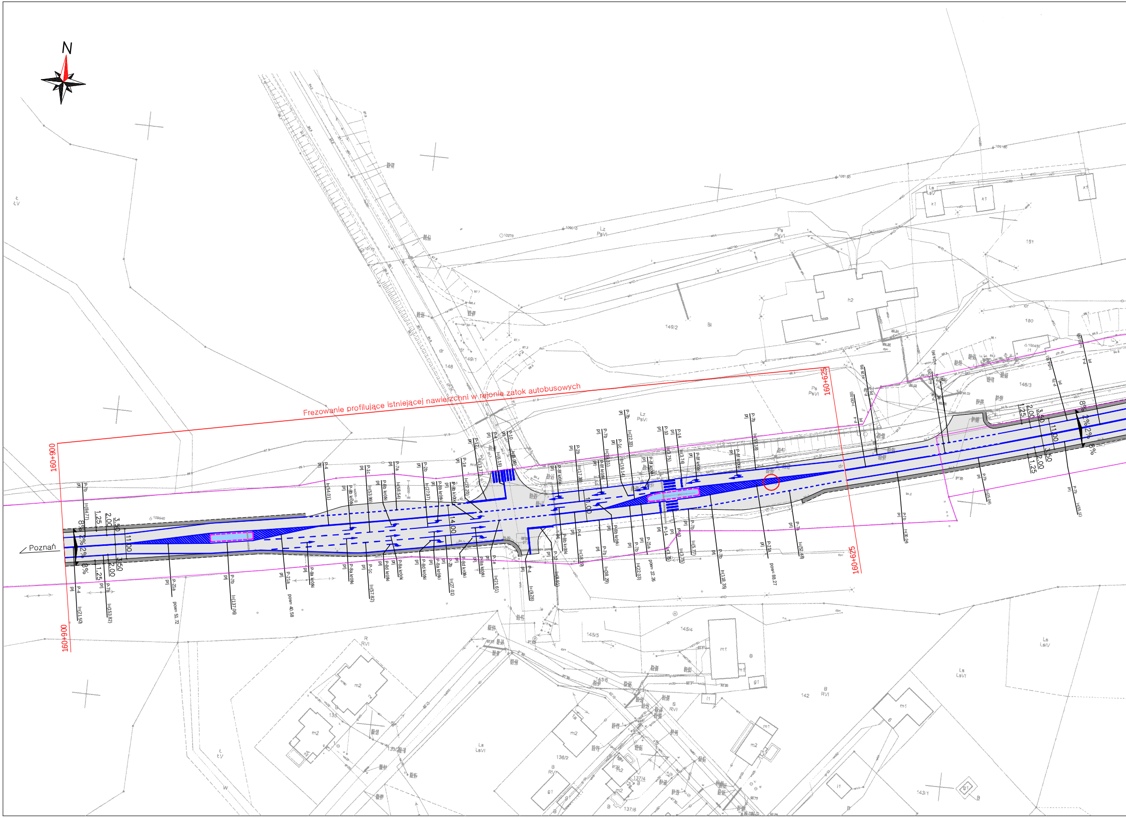
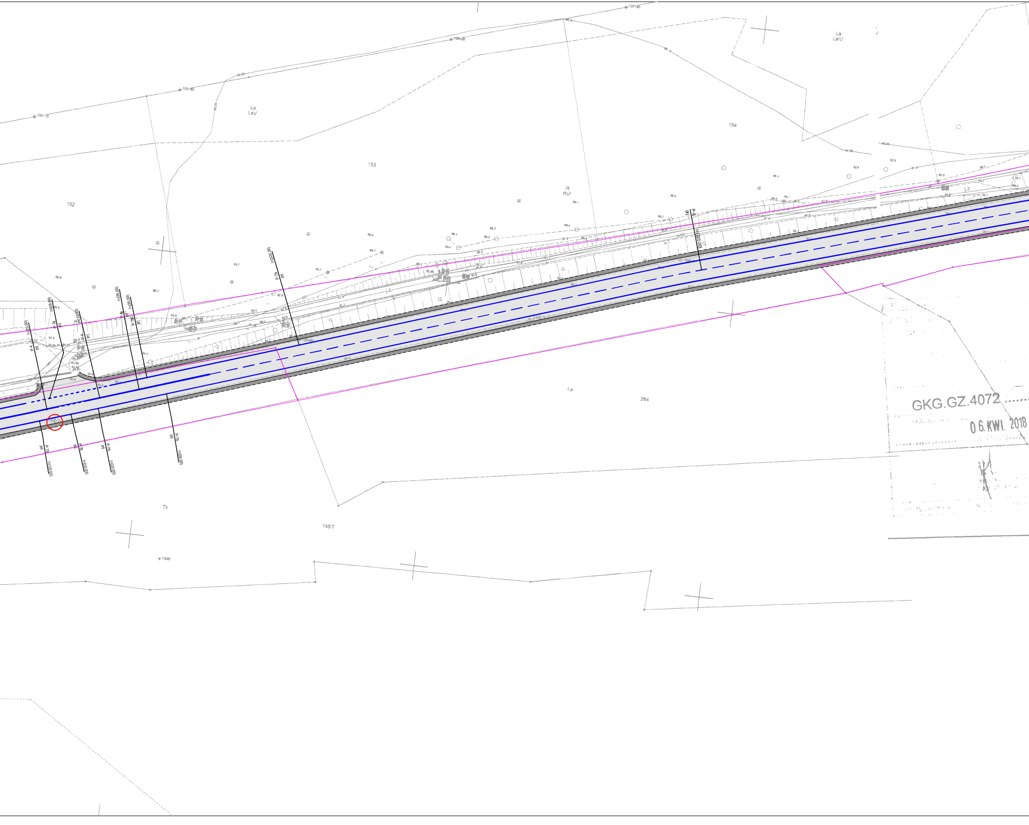
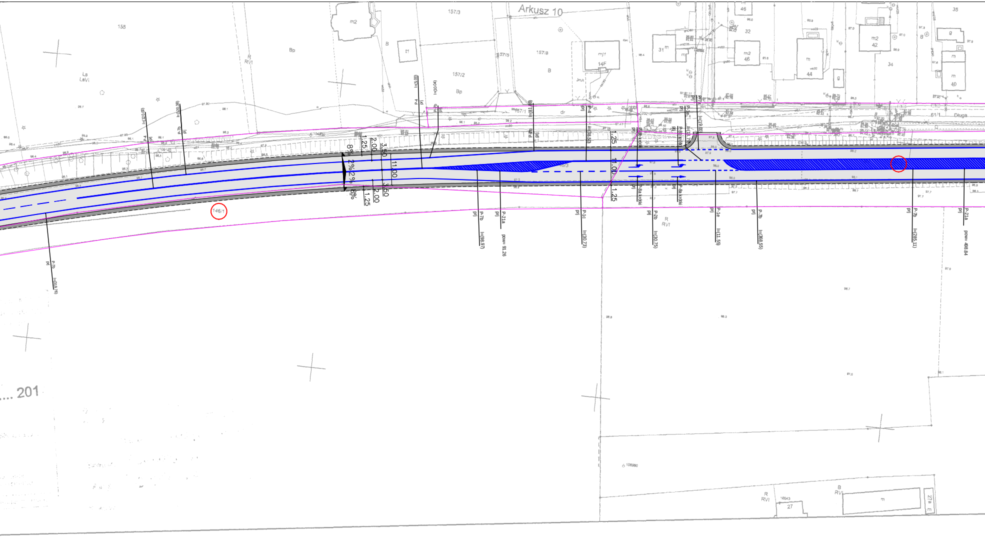

N
Poznań
Frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni w rejonie zatok autobusowych
160+900
160+900
160+625
160+625
1.25
2.00
3.50
11.00
3.50
2.00
1.25
8%
2%
2%
8%
14.00
11.00
P-4
P-7b
P-21a
P-1c
P-7a
P-2b
P-1e
P-12
P-10
P-8a krótki
P-8b krótki
P-8d krótki
P-8f krótki
P-14
P-13
prj
pow= 51.72
pow= 40.58
pow= 22.26
pow= 88.27
Lz
PsVI
Ps
LsVI
Ls
ŁV
h2
m1
m2
g1
i1
151
150
149/2
149/1
148
146/3
145/5
145/4
145/6
142
143/1
136/2
137/4
137/6
135
133/3
RVI
R
S
B
Bi
W

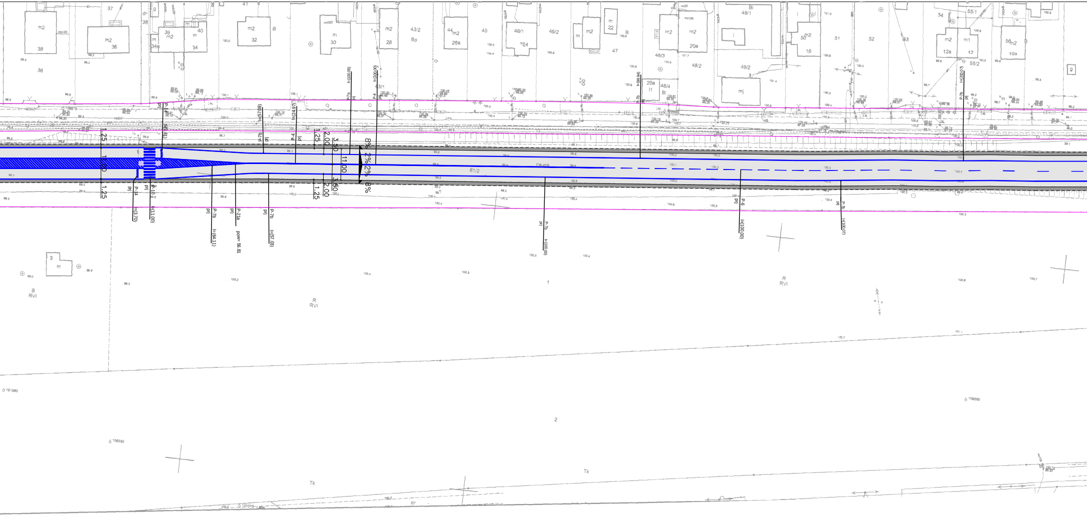

Ls
LsV
153
152
154
Ls
LsIV
R
RVI
284
Ls
146/2
145/7
Tk
P-4
P-7b
P-6
pl
l=(10.00)
l=(29.59)
l=(10.00)
l=(35.00)
l=(35.00)
l=(20.24)
l=(20.00)
l=(10.02)
l=(10.03)
l=(10.00)
l=(35.00)

GKG.GZ.4072 ......

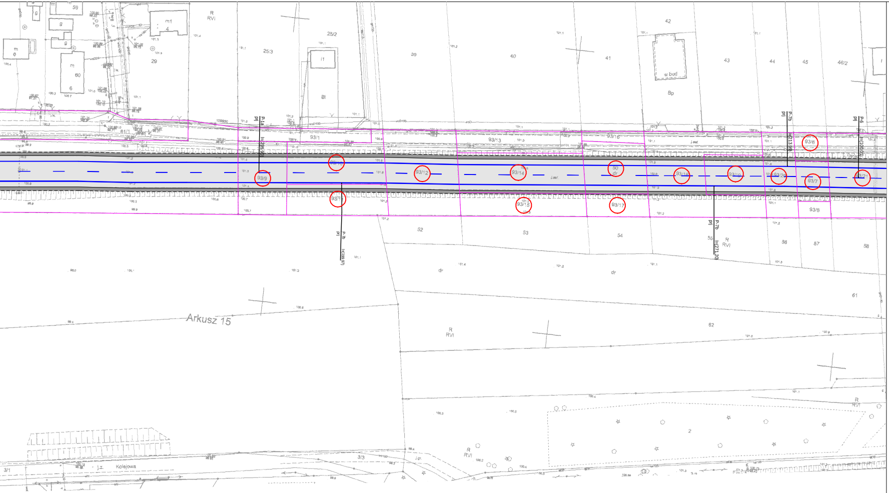
06 KWI. 2018



Arkusz 10
157/3
158
157/5
157/8
157/2
157/1
146/1
61/1
Długa
201
Ls
LsVI
Bp
B
R
RVI
m2
m/f
14F
31
32
46
44
42
40
35
34
27
27a
dr
1,25
2,00
3,50
11,00
8%
2%
P-4
P-7b
P-21a
P-1c
P-2b
P-1e
P-8a krótki
P-8b krótki
prj
l=(98,97)
pow= 91,26
l=(30,73)
l=(30,75)
l=(11,55)
l=(368,55)
l=(285,11)
pow= 488,84
l=(120,00)
l=(120,98)
l=(5,00)
l=(10,04)
l=(38,50)
l=(18,79)
l=(19,00)
l=(319,76)



Długa
61/2
1.25
11.00
1.25
2.00
3.50
3.50
2.00
8%
2%
2%
8%
P-14
prj
l=(3,70)
l=(2,61)
P-10
l=(11,00)
P-7b
l=(64,11)
P-21a
pow= 56,81
P-7b
l=(57,03)
P-7b
l=(57,08)
P-4
l=(24,97)
P-7b
l=(100,05)
P-4
l=(100,00)
l=(99,94)
P-7b
l=(100,00)
P-6
l=(100,00)
P-7b
l=(100,07)
P-7b
l=(200,07)
38
36
39
40
34
34a
32
30
28
43/1
43/2
44
26a
45
46/1
46/2
24
47
48/3
48/2
48/4
20a
49/1
49/2
50
16
51
52
53
54
55/1
55/2
12a
12
56
10a
B
RVI
R
RVI
R
RVI
1
2
Tk
Tk
dr


93/9
93/10
93/11
93/12
93/14
93/15
50
dr
93/17
93/18
93/19
93/20
93/6
93/7
93/21
93/8
93/1
93/13
93/16
25/2
25/3
39
40
41
42
43
44
45
46/2
52
53
54
55
56
57
58
61
62
P-1a
P-7b
P-6
Arkusz 15
Kolejowa
R
RVI
w bud
Bp
Bi
dr
3/3
3/1
2

LEGENDA:

- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- granice działek
- regulacja wysokościowa krawężnika trapezpwego
- odtworzenie oznakowania poziomego
- nawierzchnia jezdni
- pobocze
- regulacja wysokościowa wyspy z kostki
- regulacja wysokościowa wyspy z elementów prefabrykowanych
- ○ – działki na których zlokalizowano inwestycję

jednostka projektowa	D R O G A ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim
i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	REMONT NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 194 NA ODCINKU OD M. PROMNO STACJA DO RONDA NA UL. FABRYCZNEJ W M. POBIEDZISKA	
obiekt	Droga wojewódzka nr 194 od km: 157+500,00 do km: 160+900,00	
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań	
rysunek	PLAN SYTUACYJNY	
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis Chmielewski
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert T
opracował	Agnieszka Jasińska	podpis Jasińska

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:1000	04.2018	2.1