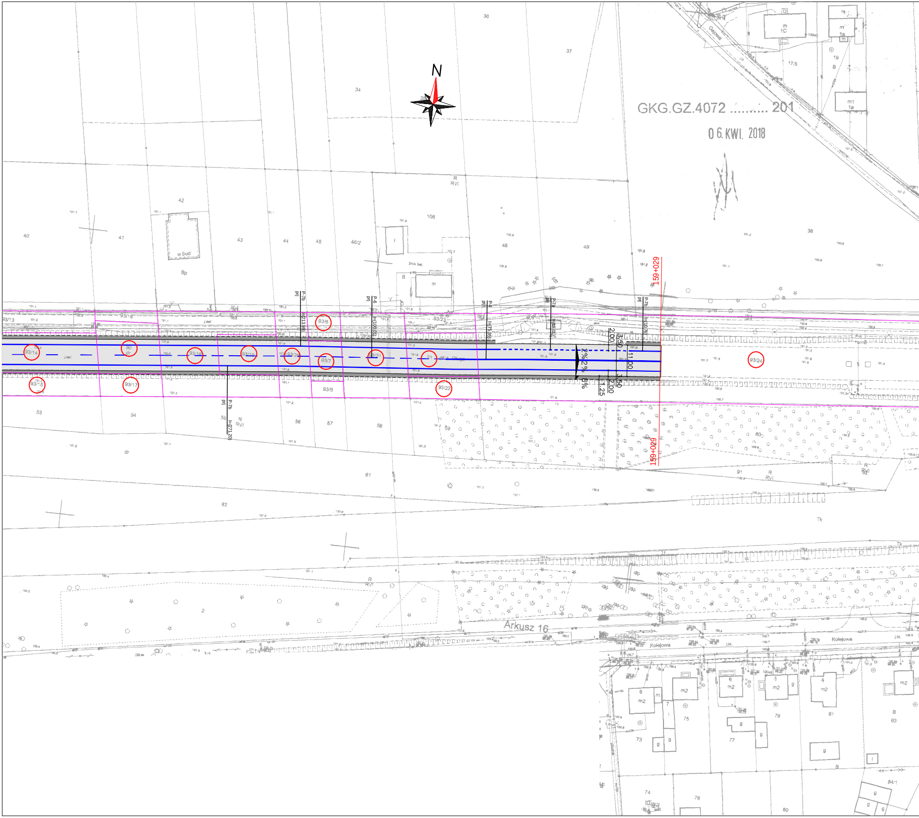
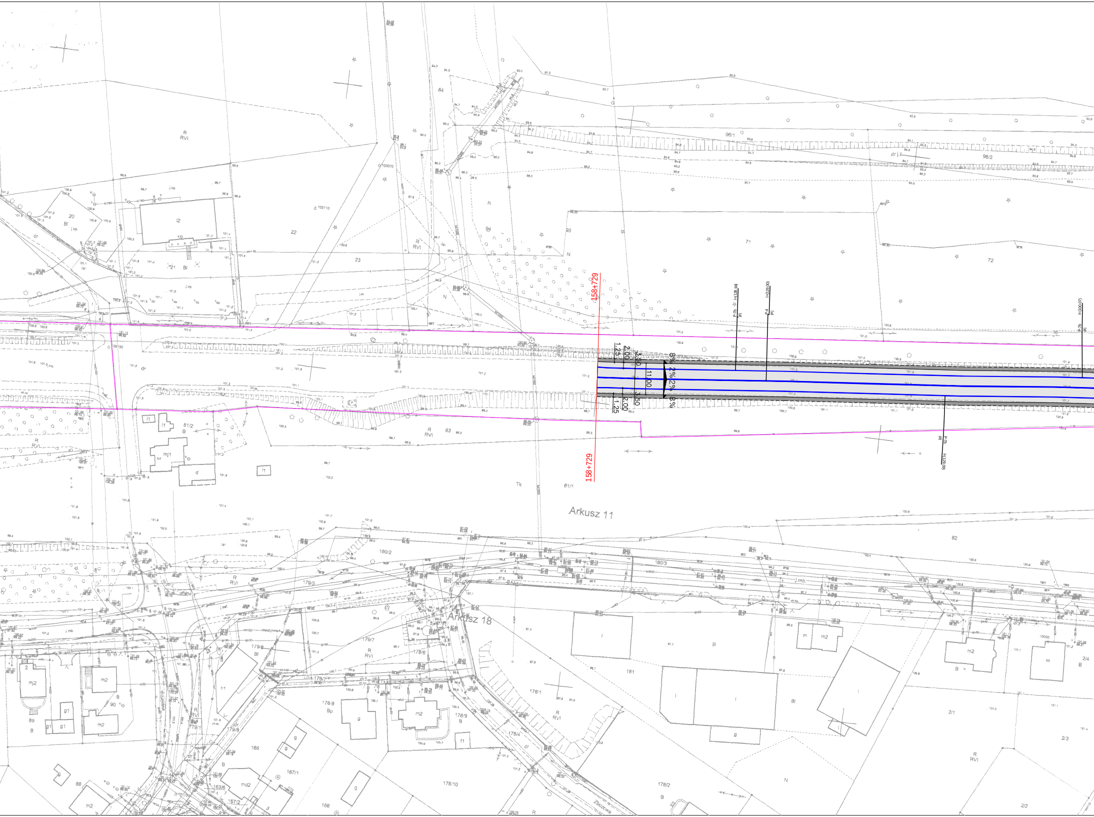
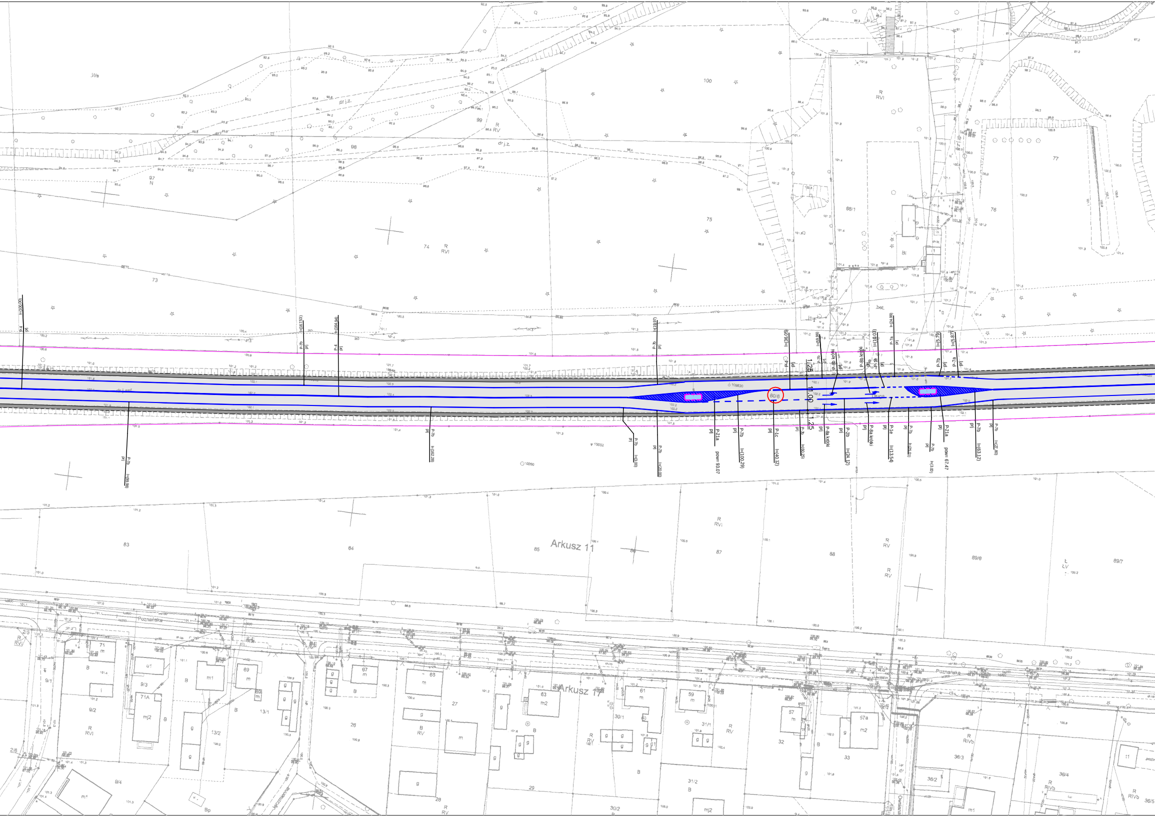

N
36
37
34
R
RVI
42
40
41
43
44
45
46/2
108
48
49
38
w bud
Bp
B
m
brukbet.
P-7b
l=213,99
P-6
l=100,00
P-4
l=75,99
P-7a
l=48,00
P-7b
l=10,76
159+029
93/13
93/16
93/6
93/23
93/14
50
dr
93/18
93/19
93/20
93/7
93/21
93/24
93/15
93/17
93/8
93/22
2,00
3,50
11,00
3,50
2,00
1,25
2%
2%
8%
P-7b
l=271,20
53
54
55
R
RVI
56
57
58
59
60
dr
61
62
91
R
RVI
92
2
R
RVI
Tk
Arkusz 16
Kolejowa
Gajowa
17/5
19
B
m
1C
m
1a
m1
1a
8
m2
7
75
6
m2
5
m2
4
m2
m2
73
77
79
81
B
83
g
74
76
80
84/1

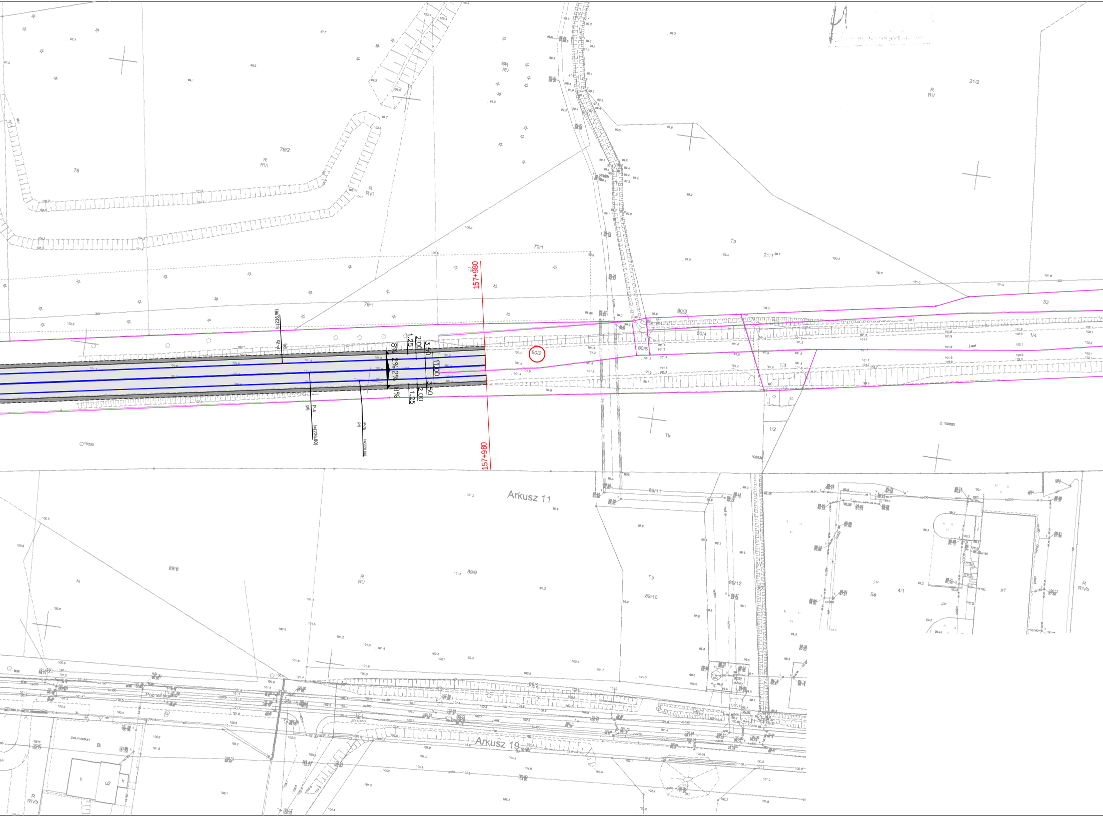
GKG.GZ.4072 201

06 KWI. 2018

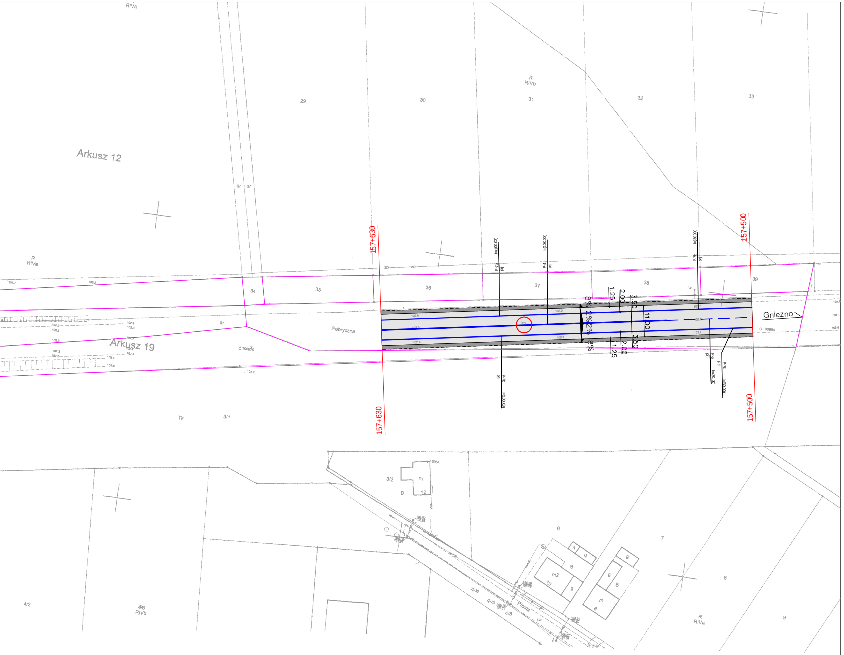

158+729
158+729
1.25
2.00
3.50
11.00
3.50
2.00
1.25
8%
2%
2%
8%
P-7b
l=(128,94)
P-4
l=(129,00)
l=(100,07)
l=(129,00)
Arkusz 11
Arkusz 18
84
96/1
96/2
98/2
94
95
71
72
20
21
22
23
63
81/1
81/2
82
180/2
180/3
179/5
179/6
179/7
178/6
178/7
178/1
178/4
178/8
178/9
178/10
178/2
181
166
167/1
167/2
168
183/6
88
89
90
2/1
2/3
2/4
2/2
R
RVI
N
B
Bi
dr
Tk
Zbożowa



Arkusz 11
Arkusz 17
Poznańska
l=(100,00)
P-4
prj
l=(167,53)
P-7b
l=(164,94)
l=(19,97)
l=(36,05)
l=(59,99)
P-8b krótki
l=(10,03)
l=(24,99)
P-7a
P-1e
l=(5,79)
l=(5,87)
1,25
11,00
1,25
80/6
P-21a
pow= 93,07
l=(100,29)
P-1c
l=(40,12)
l=(60,25)
P-8a krótki
P-2b
l=(24,12)
l=(13,54)
l=(25,01)
l=(3,00)
pow= 67,47
l=(63,12)
l=(27,80)
l=(20,00)
l=(99,98)
l=(162,28)
bet.
73
74
75
76
77
83
84
85
87
88
89/6
89/7
97
98
99
100
68/1



157+980
157+980
l=(236.96)
P-7b
prj
P-4
prj
l=(226.80)
P-7b
prj
l=(220.06)
1.25
2.00
3.50
11.00
3.50
2.00
1.25
8%
2%
2%
8%
80/2
80/3
80/4
80/5
1/4
1/3
1/2
33
78
79/2
79/1
70/1
21/1
21/2
R RVI
R RVI
R RV
R RV
R RV
Tp
Td
Tk
Arkusz 11
89/8
89/9
89/10
89/11
89/12
89/5
N
R RV
Tp
4/1
Bi
R RIVb
Arkusz 19
Poznańska
R RIVb
Bi
h
u2
h


Arkusz 12
Arkusz 19
157+630
157+630
157+500
157+500
Gniezno
Fabryczna
Prosta
R RIVa
R RIVb
RIVa
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
dr
Tk
3/1
3/2
4/2
4/8
6
7
8
9
1,25
2,00
3,50
11,00
3,50
2,00
1,25
8%
2%
2%
8%

LEGENDA:

─── – krawędź jezdni
- - - - – krawędź pobocza
─── – granice działek
- - - - – regulacja wysokościowa krawężnika trapezpwego
- · - · – odtworzenie oznakowania poziomego
▨ – nawierzchnia jezdni
▨ – pobocze
▨ – regulacja wysokościowa wyspy z kostki
▨ – regulacja wysokościowa wyspy z elementów prefabrykowanych
○ – działki na których zlokalizowano inwestycję

jednostka projektowa	D R O G A ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62–400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E–MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim
i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	REMONT NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 194 NA ODCINKU OD M. PROMNO STACJA DO RONDA NA UL. FABRYCZNEJ W M. POBIEDZISKA	
obiekt	Droga wojewódzka nr 194 od km: 157+500,00 do km: 160+900,00	
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań	
rysunek	PLAN SYTUACYJNY	
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis Chmielewski
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert T
opracował	Agnieszka Jasińska	podpis Jasińska

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:1000	04.2018	2.2