

PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Branta: d r o g o w a

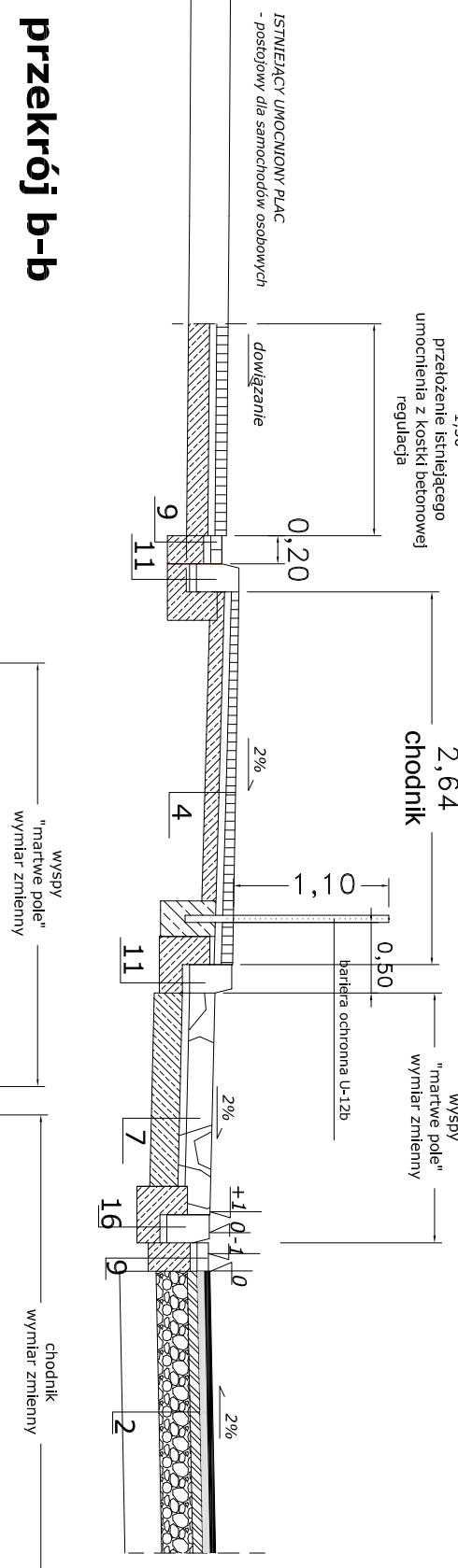
przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 stupca-Dąbke
w m. Babik

Inwestor:	Województwo Wielkopolskie Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-622 Poznań ul. Wilek 51
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne
Podstawa opracowania:	PROJEKT "BUDOWLANO-WYKONAWCZY" Przebudowa, Modernizacja Smołki 1A, 62-840 Kozłówek
Data opracowania:	styczeń-wrzesień 2017 r.
Opracował, mgr inż. Katarzyna Pęka	
projektant: Wiktor Pęka	Rys. nr 4

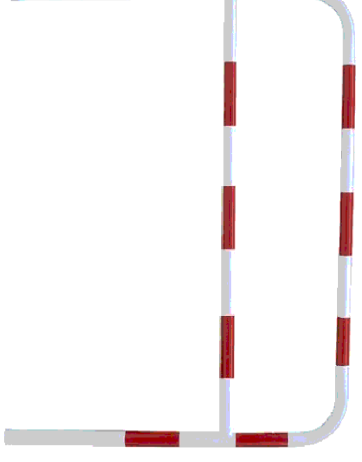
OBSAŃNIENIA

1. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego: Odcinek od km 61+560,86 do km 62+240
 - warstwa ścieralna z mieszanki SMA o uziarnieniu 0/8 o grubości warstwy 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 5 cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy min. 4 cm (wg tabeli wyrovnawcza)
 - frezowanie istniejącej nawierzchni: w-wia o grubości warstwy ca 4 cm (wg tabeli frezowania)
2. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego: Odcinek od km 62+240 do km 62+454,08
 - rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni
 - warstwa ścieralna z mieszanki SMA o uziarnieniu 0/8 o grubości warstwy 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 5 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/22 o grubości warstwy 7 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o grubości warstwy 22 cm
 - warstwa podsypkowa z piasku średnioziarnistego gr. śr. 20,0cm
3. chodnik szer. 2,50m
 - kostka betonowa szara beżazowa gr. 8 cm typu cegielka 20x10; 10x10
 - warstwa podsypek cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3,0 cm;
 - podbudowa z betonu klasy C-12/15 gr. 10 cm;
4. chodnik
 - kostka betonowa szara beżazowa gr. 8 cm typu cegielka 20x10; 10x10
 - warstwa podsypek cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3,0 cm;
 - podbudowa z betonu klasy C-12/15 gr. 10 cm;
5. ścieżka rowerowa
 - w-wia ścieralna z betonu asfaltowego ACSS gr. 5cm;
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 gr. 10,0cm;
 - w-wia wzmacniająca-stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5MPa gr. w-wy 15 cm;
6. zatoki autobusowe
 - kostka betonowa czerwona beżazowa gr. 8 cm typu cegielka 20x10; 10x10
 - warstwa podsypek cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3,0 cm;
 - podbudowa z betonu klasy C-16/20 gr. 22 cm;
7. wyspy> "matniowe pole"
 - kostka kamienna granitowa o przekroju zbliżonym do kwadratu o boku 18 cm
 - warstwa podsypek cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5,0 cm;
 - podbudowa z betonu klasy C-16/20 gr. 20 cm;
8. umocnienia powierzchni zieleni
 - kamień ł łupkę szarogłazowy o wym.: od 20 x 30 cm ÷ 50 x 50 cm, grubość: 4 ÷ 6 cm na podsyppce płaskowej gr 10 cm
 - oraz geotekstynne separacyjne;
9. scok z kostki betonowej gr.8,0cm układany na podsyppce cem.-piaskowej gr 5 cm i ławie z betonu kl. C-12/15 wys. 25cm .
10. obrzeże betonowe 8x30 układane na podsyppce cem.-piaskowej 1:4 gr. 3 cm i ławie betonowej C-8/10;
11. krawężnik betonowy 20x30 układany na podsyppce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie z oporem z betonu C-12/15;
12. humnowo-piaskowej gr. 5cm i ławie z trawą;
13. obrzeże betonowe 6x25 układane na podsyppce cem.-piaskowej 1:4 gr. 3 cm
14. opornik typ. L 10x40x30 układany na ławie betonowej C-8/10 gr. 10cm;
15. umocnienie skarpy piętami azurowymi gr. 8,0cm;
16. krawężnik kamienny 16/20/30 układany na podsyppce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie z oporem z betonu C-12/15;

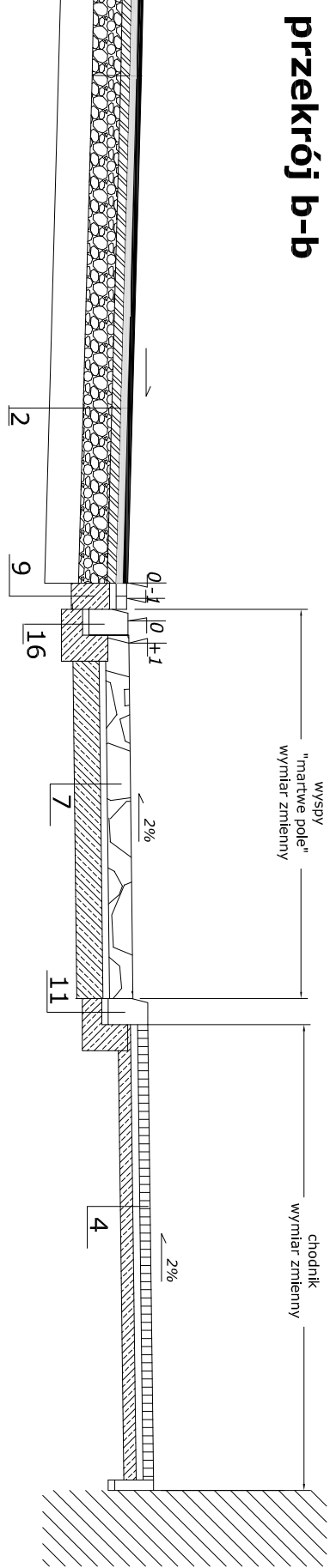
przekrój a-a



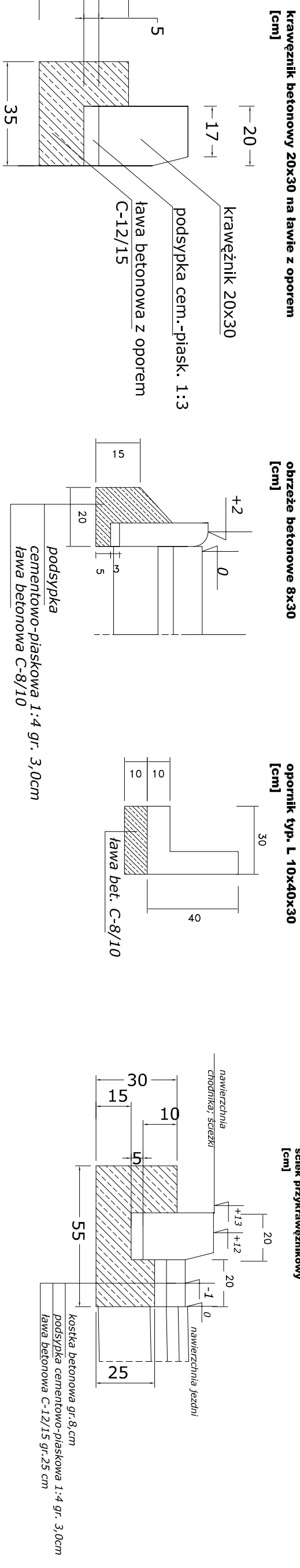
bariera ochronna U-12 b



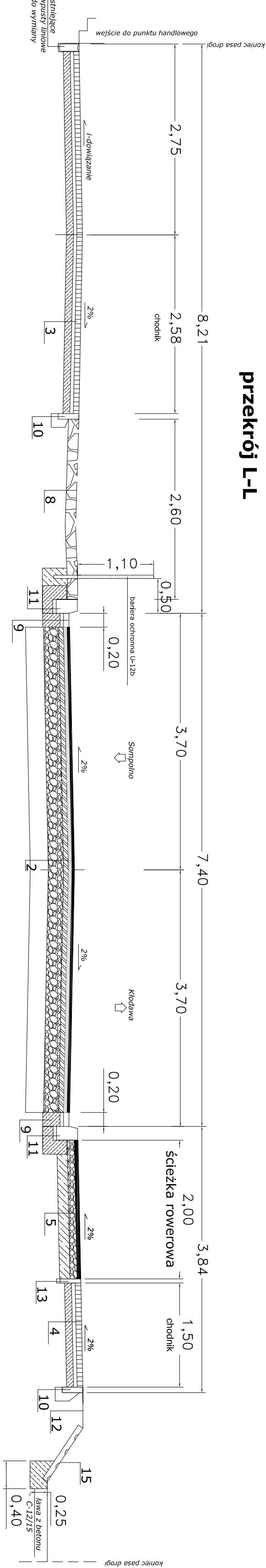
przekrój b-b



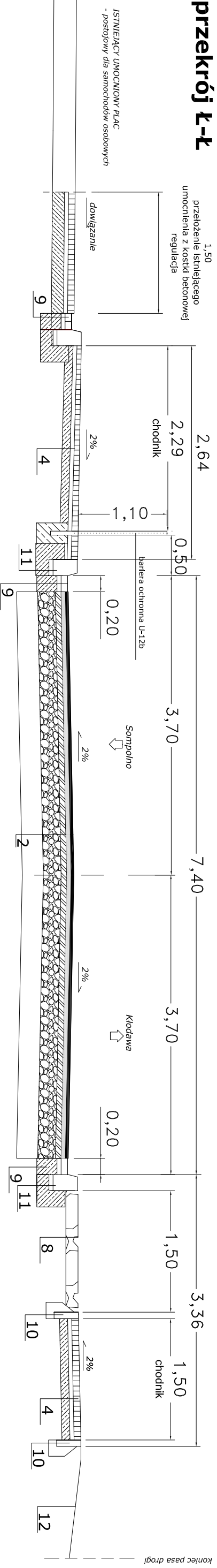
SZCZEGÓŁY



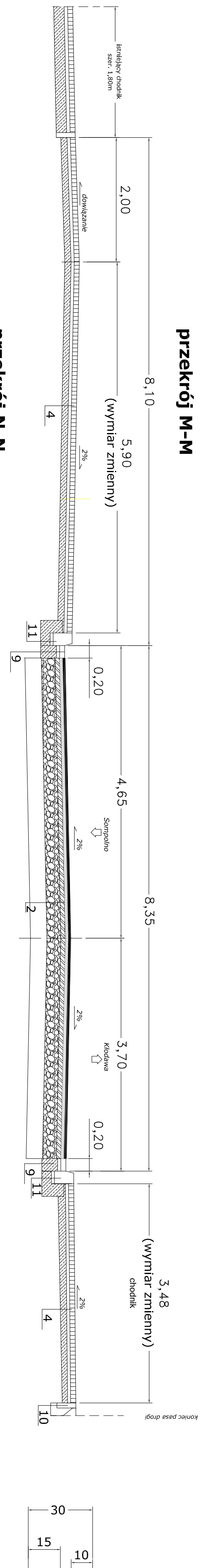
przekrój L-L



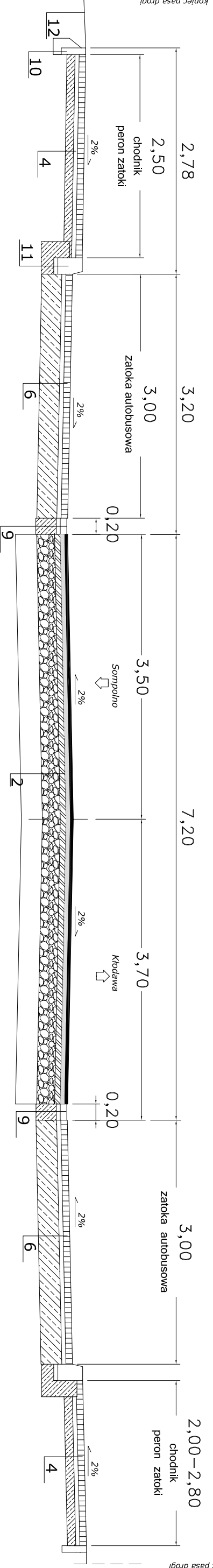
przekrój L-L



przekrój M-M



przekrój N-N



SZCZEGÓŁ- wyokrąglenia na zatokach autobusowych

