

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D – 10.06.02

WIATY PRZYSTANKOWE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z montażem wiat przystankowych w ramach remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec - Kalisz na odcinku od m. Kamień do m. Skarszew.

1.2 . Zakres stosowania SST;

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3 . Zakres robót objętych SST;

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy montażu wiat przystankowych i obejmują ustawienie wcześniej zdemontowanych wiat przystankowych.

1.4. Określenia podstawowe :

1.4.1. Wiata przystankowa – obiekt służący podróżnym w oczekiwaniu na przyjazd autobusu, chroniący ich przed wiatrem i opadami atmosferycznymi, posiadający fundament, ściany z trzech stron i dach

1.4.2. Pozostałe określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz określeniami podanymi w SST D.00.00.00 "Wymagania Ogólne" pkt.1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót :

Za jakość wykonanych robót, ich zgodność z wymaganiami niniejszych SST oraz za zgodność z dokumentacją projektową, i poleceniami Inżyniera odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 1.5.

2. MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskania i składowania podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 2.

Montowane wiata przystankowe pozyskane zostały z demontażu istniejących wiat.

2.2. Prefabrykowane fundamenty albo beton o cechach zgodnych z dokumentacją producenta.

2.3. Złącza stalowe

Złącza stalowe powinny posiadać co najmniej powłokę cynkową o grubości min.150µm lub być wykonana ze stali nierdzewnej.

2.4. Izolacja fundamentów

Do wykonania izolacji fundamentów należy stosować lepik asfaltowy zgodny z wymaganiami PN-B-24620.

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 3.

Wykonawca przystępujący do montażu powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- żurawia samochodowego.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 4.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót :

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 5.

5.2. Zasady wykonywania wiat przystankowych

Montowane wiata przystankowe pozyskane zostały z demontażu istniejących wiat.

Sposób montażu wiat powinien być zgodny z dokumentacją techniczną, ST i instrukcją producenta wiat.

Podstawowe czynności przy wykonywaniu wiat obejmują:

- roboty przygotowawcze i wytyczenie konturów,
- wykonaniu wykopów pod fundament
- montażu fundamentów prefabrykowanych albo wykonanie i rozebranie deskowania fundamentów, formowanie i zagęszczanie betonu fundamentów zgodnych z dokumentacją producenta,
- zagęszczanie betonu powinno być przed początkiem wiązania cementu,
- pielęgnacja betonu poprzez utrzymywanie go w stanie wilgotnym przez 7 dni,
- wykonanie izolacji fundamentów betonowych przez gruntowanie i dwukrotne smarowanie lepikiem-wymagana grubość 1 mm,
- zasypianie fundamentów z zagęszczeniem do $I_s \geq 1,00$,

- montaż wiat przystankowych zgodnie z instrukcją producenta.

5.3. Montaż wiat przystankowych

Przy montażu wiat należy zwracać uwagę na:

- stosowanie właściwej kolejności montażu poszczególnych elementów konstrukcji z zastosowaniem właściwych śrub, podkładek, nakrętek,
- przymocowanie do fundamentu zgodnie z dokumentacją producenta.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót :

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt. 6.

6.2. Kontrola jakości montażu wiaty :

Kontrola jakości polega na ocenie wizualnej jakości wykonanych robót i ich zgodności z ST, oraz na sprawdzeniu konstrukcji, wyglądu zewnętrznego i kompletności wiaty – zgodnie z punktem 2.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt.7.

Jednostką obmiarową jest 1 **szt** (jedna sztuka) zamontowanej wiaty zgodnie z dokumentacją projektową i pomiarem w terenie.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót :

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt.8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają :

- deskowanie fundamentów,
- izolacja fundamentów.

Zasady ich odbioru są określone w SST D-00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 " Wymagania ogólne" pkt.9.

Płatności za 1 szt. zamontowanej wiaty na podstawie wyników pomiarów i badań.

Cena wykonania robót obejmuje:

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe i przygotowawcze
- zakup, dostarczenie wszystkich potrzebnych elementów i wyrobów oraz materiałów ,
- wykonanie wykupu pod fundamenty i ich zasypka z zagęszczeniem,
- montaż fundamentów prefabrykowanych,
- wykonanie i rozebranie deskowania fundamentów,
- wytworzenie betonu i dostarczenie na budowę,
- formowanie fundamentów betonowych z zagęszczeniem,
- pielęgnacja betonu,
- wykonanie izolacji fundamentów,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w ST.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999r., poz. 430).

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. nr 198, poz 2041).