

PRZEDMIAR ROBÓT

**Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 443 Jarocin - Tuliszków w miejscowościach:
Wronów, Rychwał, Wola Rychwalska, Nowy Świat i Tuliszków**

Poz.	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4
I. m. Wronów km 23+100 – 23+500			
1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym	km	0,40
2.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grub. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy – usunięcie garbów i nierówności zniszczonej warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni 400,0*1,0*4 = 1 600,00	m ²	1 600,00
3.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grub. 4 cm na całości powierzchni z wywozem materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy – usunięcie zniszczonej warstwy ścieralnej i nadanie wymaganego profilu poprzecznego jezdni jezdnia 320*8,0+80,0*6,0 = 3.040,00 zatoki autobusowe 123,0+105,0=228,0 włączenia dróg 95,00	m ²	3 363,00
4.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji o zawartości 65% asfaltu 0,3 kg/m ²	m ²	3 363,00
5.	Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	3 363,00
6.	Regulacja pionowa studzienek - kratki ściekowe uliczne	szt.	3,00
7.	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową rozpuszczalnikową odblaskową (z posypaniem mikrokulkami) do znakowania dróg – linie segregacyjne i krawędziowe, przejścia dla pieszych malowane mechanicznie - odtworzenie oznakowania po ułożeniu nawierzchni 6,0+3,8+1,9+0,6+1,3+2,0+18,4+2,2+25,9+7,2+4,8+3,3 = 77,40	m ²	77,40
II. m. Rychwał km 49+400 – 49+870			
8.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym	km	0,47

1	2	3	4
9.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grub. 4 cm na całości powierzchni z wywozem materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy – usunięcie zniszczonej warstwy ścieralnej i nadanie wymaganego profilu poprzecznego jezdni $470,0 \times 8,1 = 3.807,00$	m ²	3 807,00
10.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji o zawartości 65% asfaltu 0,3 kg/m ²	m ²	3 807,00
11.	Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	3 807,00
12.	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową rozpuszczalnikową odblaskową (z posypaniem mikrokulkami) do znakowania dróg – linie segregacyjne i krawędziowe, przejścia dla pieszych malowane mechanicznie - odtworzenie oznakowania po ułożeniu nawierzchni $3,2+0,7+7,8+1,8+4,0+1,2+1,8+0,2+2,4+4,4+2,4+2,0+1,5+16,0+1,5+9,6+1,9+7,0+7,9+1,8+2,7+15,0+2,4 = 99,20$	m ²	99,20
III. m. Wola Rychwalska km 53+400 – 54+000			
13.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym	km	0,60
14.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grub. 4 cm na całości powierzchni z wywozem materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy – usunięcie zniszczonej warstwy ścieralnej i nadanie wymaganego profilu poprzecznego jezdni $600,0 \times 6,2 = 3.720,00$	m ²	3 720,00
15.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji o zawartości 65% asfaltu 0,3 kg/m ²	m ²	3 720,00
16.	Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	3 720,00
17.	Uzupełnienie poboczy materiałem z frezowania nawierzchni wzdłuż krawędzi jezdni z zagęszczeniem, grubość uzupełnienia 10 cm $200,00 \times 0,50 \times 2 = 200,00$	m ²	200,00

1	2	3	4
18.	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową rozpuszczalnikową odblaskową (z posypaniem mikrokulkami) do znakowania dróg – linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - odtworzenie oznakowania po ułożeniu nawierzchni 19,9+20,0+1,1+16,9+3,4+2,4+29,0+1,0+43,2+0,7 = 137,60	m ²	137,60
IV. m. Nowy Świat km 55+600 – 56+200			
19.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym	km	0,60
20.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grub. 4 cm na całości powierzchni z wywozem materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy – usunięcie zniszczonej warstwy ścieralnej i nadanie wymaganego profilu poprzecznego jezdni jezdni 600*6,2 = 3.720,00 zatoki autobusowe 112,0+124,0=236,0 włączenia dróg 44,00	m ²	4 000,00
21.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji o zawartości 65% asfaltu 0,3 kg/m ²	m ²	4 000,00
22.	Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	4 000,00
23.	Uzupełnienie poboczy materiałem z frezowania nawierzchni wzdłuż krawędzi jezdni z zagęszczeniem, grubość uzupełnienia 10 cm 200,00*0,50*2 = 200,00	m ²	200,00
24.	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową rozpuszczalnikową odblaskową (z posypaniem mikrokulkami) do znakowania dróg – linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - odtworzenie oznakowania po ułożeniu nawierzchni 7,0+7,0+24,0= 38,00	m ²	38,00
V. m. Tuliszków km 58+837 – 59+477			
25.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym	km	0,64
26.	Rozebranie krawężników betonowych 20×30 cm na podsypce cementowo – piaskowej celem obniżenia 4,0*8 = 32,00	m	32,00

1	2	3	4
27.	Ręczne rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo – piaskowej (kostka do ponownego wbudowania) 4,0*8 = 32,00	m ²	32,00
28.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20×30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 (0,085 m ³ /mb) w rowkach wykonanych w gruncie kat. III-IV (obniżone) 4,0*8 = 32,00	m	32,00
29.	Odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem – kostka z rozbiórki przy miejscach obniżenia krawężnika 4,0*8 = 32,00	m ²	32,00
30.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grub. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy – frezowania muld nawierzchni 340,0*1,0*4 = 1 360,00	m ²	1 360,00
31.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grub. 4 cm na całości powierzchni z wywozem materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy – usunięcie zniszczonej warstwy ścieralnej i nadanie wymaganego profilu poprzecznego jezdni jezdni 390*8,0+250,0*6,9 = 4.845,00 włączenia ulic 33,0+21,0+56,0+45,0+26,0+54,0+45,0+100,0+16,0+70,0+60,0+80,0 = 606,00	m ²	5 541,00
32.	Regulacja pionowa studzienek – włązy kanałowe	szt.	8,00
33.	Regulacja pionowa studzienek - kratki ściekowe uliczne	szt.	4,00
34.	Regulacja pionowa studzienek - kratki ściekowe uliczne; z wymianą uszkodzonych wpustów żeliwnych klasy D400	szt.	3,00
35.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji o zawartości 65% asfaltu 0,3 kg/m ²	m ²	5 451,00
36.	Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	5 451,00

1	2	3	4
37.	<p>Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową rozpuszczalnikową odblaskową (z posypaniem mikrokulkami) do znakowania dróg – linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - odtworzenie oznakowania po ułożeniu nawierzchni</p> <p>jezdnia: $0,6+6,8+9,0+3,0+1,0+14,0+1,0+0,7+2,0+1,8+0,9+1,4+2,3+5,0+14,0+1,0+1,0+1,1+0,9+2,7+4,9+0,9+1,1+1,7+2,9+4,2+1,0=174,90$</p> <p>włączenia: $3,0+1,5+5,5+2,6+1,8+0,9+2,5+1,7+3,0+2,0+1,0+1,0+1,0=27,50$</p>	m ²	202,40
VI. Przekilometrowanie drogi na odc. Gizałki - Tuliszków			
38.	Przestawienie istniejących słupków hektometrowych z tworzyw sztucznych U-1a – wykopanie u wkopanie słupków w wyznaczonym miejscu zgodnie ze zmienionym kilometrażem DW 443	szt.	400,00
39.	Ustawienie nowych słupków hektometrowych z tworzyw sztucznych U-1a – słupki Wykonawcy	szt.	400,00
VII. Ścinanie zawyżonych poboczy			
40.	<p>Ścinanie zawyżonych poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 20 cm z wywozem gruntu ze ścianki</p> <p>km 30+200 – 32+600 str. L+P $2.400,0 \times 2,6 \times 2 = 12.480,00$</p> <p>km 32+750 -32+900 str. L $150,0 \times 2,5 = 375,00$</p> <p>km 32+900 – 37+550 str. L+P $4.650,0 \times 2,8 \times 2 = 26.040,00$</p>	m ²	38.895,00