

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu

dla

**”Przebudowy drogi pieszo- rowerowej wzdłuż drogi
wojewódzkiej nr 190 w Wągrowcu.”**

I. PRZEDMIOT CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu kołowego na przebudowanej drodze pieszo rowerowej, wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 190 w Wągrowcu

II. ZAMAWIAJĄCY

Gmina Miejska w Wągrowcu ul. Kościuszki 15a, 62-100 Wągrowiec

III. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Projektowanie Nadzorowanie Włodzimierz Kujawa ul. Mussolfa 8, 62-100 Wągrowiec.

IV. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa nr TI.272.25.2018 z dnia 27 kwietnia 2018 r.
2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
3. Plan sytuacyjny a skali 1:1000
4. Projekt budowlano wykonawczy
5. Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r — Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) - z późniejszymi zmianami
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz.1393)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181)

- Załączniki 1 -4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67, poz. 413)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126, poz. 813)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729)

V. ZAKRES TEMATYCZNY OPRACOWANIA

Opracowanie zawiera:

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1:1000
- Podstawowy zakres robót

VI. PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT DROGOWYCH I PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWY

Parametry techniczne:

Szerokość ciągu pieszo rowerowego

1. Od km 0+000 do km 0+136
 - z kostki betonowej szer. 1,50 m
 - ścieżka rowerowa asfaltowa szer. 2,00 m
2. od km 0+136,50 do km 0+505
 - chodnik z kostki betonowej o zmiennej szerokości
 - ścieżka rowerowa asfaltowa szer. 2,00 m
3. od km 0+505 do km 0+651
 - ścieżka rowerowa szer. 2,50 m, asfaltowa, z dopuszczeniem ruchu pieszego
4. od km 0+651 do km 1+596
 - ścieżka rowerowa szer. 2,50 m, o nawierzchni mineralnej Hanse Grand, z dopuszczeniem ruchu pieszego
5. od km 1+596 do km 1+970
 - ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej, szer. 2,50 m z dopuszczeniem ruchu pieszego

6. od km 1+970 do km 2+318
- ścieżka rowerowa szer. 2,0 m o nawierzchni mineralnej Hanse Grand, z dopuszczeniem ruchu pieszego

VII. ELEMENTY SYSTEMU ORGANIZACJI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

VIII. SPOSÓB USTAWIENIA ZNAKÓW

Znaki umocowano na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach 070. Sposób umocowania znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym. Wysokość umocowania znaku na wys. 2,50 m.

Odległość znaku od krawężnika jezdni 0,50 - 2,0 m.

IX. PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - IBDIM

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

1. Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe :
W ciągu przebudowywanej drogi pieszo rowerowej zastosować znaki z grupy „średnie” .

2. Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planie sytuacyjnym
- Oznakowanie poziome wykonać jako **cienkobarstwowe**

3. **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**
- Lokalizacja i opis na planie sytuacyjnym

X. TERMIN WPROWADZENIA

Termin wprowadzenia organizacji ruchu uzależniony jest od tempa prac budowlanych. Szacunkowo określa się na grudzień 2020r.

XI. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Tabela 1. Zestawienie oznakowania pionowego

Znaki pionowe				
Lp.	Symbol znaku	Projektowane szt.	Istniejące	
			pozostają	do likwidacji
1.	A-7		4	
2.	B-2		1	
3.	B-9	2		
4.	C-9		1	
5.	C-12		2	
6.	C-13	3		
7.	C13-16	3		5
8.	D-6		3	2
9.	D-6b	2		
10.	D-3		1	
11.	D-15		1	
12.	D-18	1	1	
13.	D-46		1	
14.	D-47		1	
15.	U-6a		1	
	Razem:	11	17	7
Tabliczki do znaków				
14.	T-29		3	
15.	T-30b	1		
16.	Dopuszcza się ruch pieszych	3		
Słupki do znaków				
	Słupki do znaków 070	8		

Tabela 2 Zestawienie oznakowania poziomego

Nazwa	ilość	Powierzchnia m ²
Razem P-11	12,00	6,00
Razem P-18	82,50	9,90
Razem P-21	-	7,00
Razem P-23	13	8,61
Ogółem		31,51

Urządzenia Bezpieczeństwa

100 + 30 = 130 m U 12a

Sporządził: Włodzimierz Kujawa