

OPIS TECHNICZNY

do projektu

„Przebudowa drogi pieszo- rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 190 w Wągrowcu.”

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest **Przebudowa drogi pieszo- rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 190 w Wągrowcu** w lokalizacji początek km 60+942 do km 58+635 (granica miasta Wągrowca).

II. STAN ISTNIEJĄCY

W lokalizacji km 60+942 istniejąca ścieżka pieszo rowerowa częściowo posiada nawierzchnię z kostki betonowej szarej, ma szerokość 3,50m i długość ~80 m. Powstała ona przy budowie skrzyżowania w roku 2008 (**zdjęcie nr 1**).

Dalszy fragment stanowi chodnik i ścieżka z płyt betonowych 35x35 o zdewastowanej nawierzchni (**zdjęcie nr 2 i 3**).

Od km 60+298 do km 59+360 ścieżka przebiega przez teren leśny, ma szerokość zmienną 1,0 do 1,50 m (**zdjęcie nr 4; 5; 6 i 7**).

Od km 59+360 do km 58+970 w m. Durowo, ścieżka zbudowana jest z płyt betonowych 35x35, ma zdewastowany przekrój podłużny i poprzeczny (**zdjęcie 8 i 9**).

W dalszym ciągu, od km 58+970 do końca przebudowy w km 58+635 ścieżka ma nawierzchnię ziemną o szerokości 1,0 do 1,50 m i biegnie wzdłuż szkółki leśnej (**zdjęcie nr 10**).

III. STAN NAWIERZCHNI I WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Na terenie przewidzianym do przebudowy obecny stan nawierzchni jest następujący:

- W km 60+942 do km 60+298 istnieje ścieżka rowerowa wraz z chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej oraz nawierzchni z płyt betonowych 35x35.
- Od km 60+298 do km 59+360 ścieżka ma nawierzchnię ziemną.
- Od km 59+360 do km 58+970 istniejąca ścieżka wykonana jest z płyt betonowych 35x35.
- Ostatni odcinek ścieżki od km 58+970 do km 58+635 posiada nawierzchnię gruntową .

Warunki gruntowo wodne są dobre.

IV. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

Projekt przebudowy ścieżki przewiduje:

- od km 60+942 do km 60+298 projektuje się ścieżkę rowerową o nawierzchni bitumicznej szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o zmiennej szerokości z kostki betonowej .
- wzdłuż części chodnika przylegającego do Ośrodka Sportu i Rekreacji, projektuje się zatokę postojową szer. 2,50m. z kostki betonowej , na 30 miejsc postojowych
- na odcinku od km 60+452 do km 60+298 zamierza się, istniejącą ścieżkę o nawierzchni gruntowej, przebudować na ścieżkę o nawierzchni bitumicznej o szer. 2,50 m z dopuszczeniem ruchu pieszego.
- od km 60+298 do km 59+360 projektowana ścieżka przebiega po działkach należących do Nadleśnictwa Durowo . Nadleśnictwo nie wyraziło zgody na budowę ścieżki o nawierzchni asfaltowej, wyrażono zgodę na nawierzchnię mineralną. Zaakceptowano zaproponowaną nawierzchnię mineralną typu Hanse Grand, szerokości 2,50 m z dopuszczeniem ruchu pieszego.
- od km 59+360 do km 58+983 istniejąca ścieżka z płyt betonowych przebudowana zostanie na nawierzchnie bitumiczną szer. 2,50 m z dopuszczeniem ruchu pieszego.
- ostatni odcinek od km 58+983 do km 58+635 o nawierzchni gruntowej, przebiegający po działkach Nadleśnictwa Durowo , przebudowane zostanie za zgodą Nadleśnictwa na nawierzchnię mineralną Hanse Grand szerokości 2,50 m z dopuszczeniem ruchu pieszego.

V. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Początek projektowanego odcinka zlokalizowano w miejscu zakończenia obecnie prowadzonej przebudowy ul. Kościuszki w km 60+942, a koniec na granicy miasta w km 58+635.

Długość przedmiotowego odcinka wynosi 2 307 m. Przebudowa na całym odcinku przebiegać będzie po istniejącym śladzie ,mianowicie:

- umocniony odcinek miejski o długości 644 m
- nieumocniony gruntowy odcinek leśny o długości 938 m
- odcinek umocniony w m. Durowo o długości 390 m
- nieumocniony odcinek od granicy przebudowy o długości 338 m

Wszystkie wyżej wymienione odcinki przylegają do drogi wojewódzkiej nr 190 .

Przebudowa polega na rozbiórkach istniejących nawierzchni z kostki betonowej i płyt chodnikowych .

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej , nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej, nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitumiczna.

VI. PROJEKTOWANA NIWWELETA

Niweleta została zaprojektowana przy założeniu minimalizacji robót i dostosowania rzędnych do istniejących rzędnych.

VII. PRZEKROJE NORMALNE

1. Parametry geometryczne

a. Odcinek miejski

- z wyodrębnionym chodnikiem o zmiennej szerokości
- ścieżka rowerowa bitumiczna, dwukierunkowa o szerokości 2,0m, pochylenie jednostronne 2%

b. Odcinek w m. Durowo

- ścieżka rowerowa bitumiczna, dwukierunkowa szerokości 2,50 m, pochylenie jednostronne 2%

c. Pozostałe odcinki przyległe do lasu

- ścieżka dwukierunkowa o nawierzchni mineralnej, szerokości 2,50m i spadku jednostronnym 2%

2. Konstrukcja nawierzchni

Odcinek miejski przekrój A-A

- chodnik z kostki betonowej szarej grub. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa grub. 3 cm
- stabilizacja kruszywa cementem o R_m 2,5 MPa grub. 15 cm

Przekrój B-B zatoka postojowa

- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm (grafit)
- podsypka cementowo piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- stabilizacja kruszywa cementem R_m 2,50MP grub. 15 cm

Przekrój C-C

- Hanse Grand nawierzchnia mineralna 0/8 grub. 3 cm
- Hanse Grand warstwa dynamiczna 0/16 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 031,5 grub. 12 cm
- stabilizacja kruszywa cementem o R_m 2,50 MPa grub. 15 cm
- geowłóknina separacyjna filtrująca o wytrzymałości na rozciąganie 8kN/m

VIII. ODWODNIENIE

Na odcinku miejskim z chodnika i ścieżki pieszo rowerowej powierzchniowo do istniejących wpustów drogi woj. Nr 190.

Odcinek przez m. Durowo powierzchniowo do istniejących wpustów drogi nr 190 .

Na odcinkach przebiegających przez teren leśny do odmulonych i wyprofilowanych rowów.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Zdjęcia obrazujące obecny stan ścieżki i chodnika.
2. Dokumenty dotyczące nawierzchni mineralnej Hanse Grand

Zdjęcie nr 1



Zdjęcie nr 2



Zdjęcie nr 3



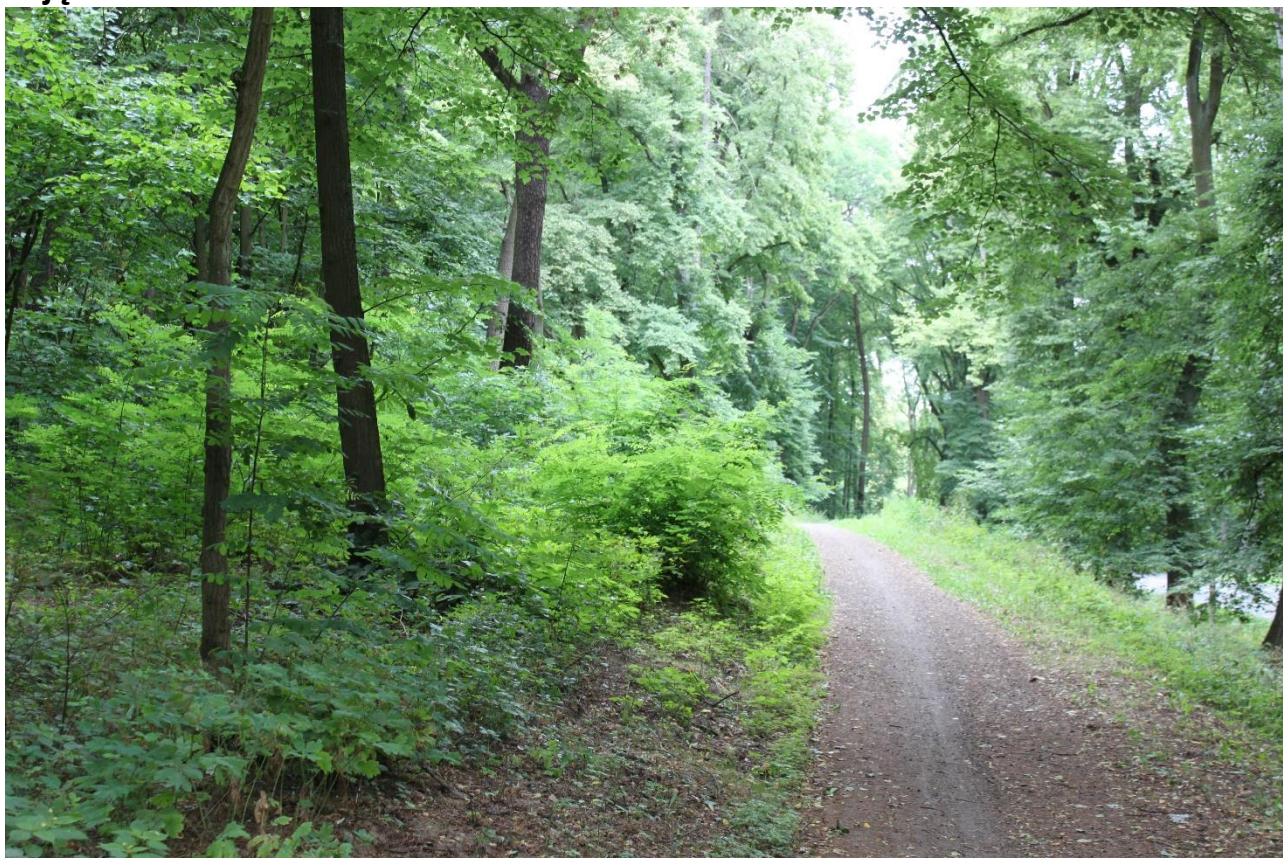
Zdjęcie nr 4



Zdjęcie nr 5



Zdjęcie nr 6



Zdjęcie nr 7



Zdjęcie nr 8



Zdjęcie nr 9



Zdjęcie nr 10



Załącznik nr 2.

Spis dokumentów Hanse Grand

1. wyniki badań Hanse Grand
2. wyniki badań Hanse Mineral
3. Karta katalogowa Hanse Grand
4. Ocena tolerancji
5. Przekrój obrzeża betonowe
6. atest higieniczny
7. Świadectwo ochronne
8. wykonanie nawierzchni mineralnej