

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

KARTA UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel opracowania
4. Stan istniejący
5. Charakterystyka istniejących dróg
6. Ogólne zasady oznakowania tymczasowego
7. Projektowane oznakowanie
8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny		
Rys. nr 2	Plan organizacji ruchu na czas trwania robót – Etap I	ark. 1 – 2	skala 1:500
	Plan organizacji ruchu na czas trwania robót – Etap II	ark. 3	skala 1:500

KARTA UZGODNIENIA

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z budową ścieżki rowerowej
przy drodze wojewódzkiej 434 Poraj-Krajewice ETAP I

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas trwania budowy ścieżki rowerowej i zjazdów przy drodze wojewódzkiej 434 Poraj-Krajewice ETAP I od km 0+232,06 do km 1+128,10.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Gostyń na działkach o następujących nr ewid.: 86; 85; 87/3; 145/2; 416; 14/1 - obręb 0011 Krajewice.

Przedmiot inwestycji pokazano na Rys. nr 1 *Plan orientacyjny*.

Inwestor: Gmina Gostyń; Rynek 2; 63-800 Gostyń
Jednostka Projektowa: **Biuro projektowo – Konsultingowe MKM-PROJEKT,**
ul. Kazimierza Wielkiego 5/1 61-863 Poznań

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” wprowadzonej Zarządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (MP Nr 24, poz. 184),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie tymczasowego oznakowania w czasie trwania robót związanych z budową drogi rowerowej i zjazdów na odcinku Poraj-Krajewice.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Zaprojektowana ścieżka w etapie I od km 0+232,06 do km 1+128,10 przebiegać będzie za rowem drogowym, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, poza obszarem zabudowanym. Istniejąca droga wojewódzka nr 434 jest utwardzona, posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym, nieograniczonym krawężnikiem. Jedynie na łukach, po stronie wewnętrznej znajdują się krawężniki zatopione. Przy drodze zlokalizowane są po obu stronach rowy trawiaste. Za rowami znajdują się tereny uprawne, a także obiekty działalności gospodarczej do których prowadzą zjazdy bitumiczne. Po lewej stronie jezdni występują dwa skrzyżowania z drogami bocznymi – skanalizowane, z wydzielonymi dodatkowymi pasami dla pojazdów skręcających w lewo wraz zatokami autobusowymi i chodnikami (peronami) w obrębie skrzyżowań.

5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCYCH DRÓG

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| • kategoria drogi | - droga wojewódzka, |
| • klasa drogi | - Gp, |
| • szerokość jezdni | - 7,0 – 10,0m |
| • szerokość ścieżki rowerowej | - 2,50m, |
| • pochylenie proj. ścieżki rowerowej | - jednostronne 2% w kierunku rowu |
| • prędkość projektowa | - od 70 do 90 km/h |

6. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO

- Oznakowanie na czas trwania robót przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Oznakowanie powinno być dostosowane do spowodowanych utrudnień; zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu,
- Sposób oznakowania musi być zgodny z niniejszym projektem,
- Oznakowanie tymczasowe ustawione będzie tylko na czas trwania robót związanych z budową ścieżki rowerowej i zjazdów przy drodze wojewódzkiej 434 Poraj-Krajewice w etapie I; po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego i przywrócić poprzednią organizację ruchu,
- Elementy tymczasowej organizacji ruchu nie mogą kolidować i pozostawać w sprzeczności z oznakowaniem istniejącym,
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania biegu powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytych stanie.

Oznakowanie pionowe

- Należy zapewnić stały nadzór nad prawidłowością ustawienia oznakowania i zapewnieniem jego czystości.
- Wymiary znaków powinny być o wymiar większe od istniejących znaków występujących w ciągu ulicy.
- Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe II generacji,
- Wszystkie projektowane znaki należy wykonać według wzorów i wymiarów podanych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”.

Wysokość i sposób umieszczania znaków

- Obowiązująca wysokość umieszczania znaków wynosi 2,0m. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9m od podłoża.
- Wysokość umieszczania znaków mierzy się od poziomu dolnej krawędzi tarczy znaku, z tym że, dodatkowa tabliczka pod znakiem nie ma wpływu na wysokość umieszczenia tarczy znaku.
- Odległość umieszczania znaków od krawędzi jezdni; w zależności od warunków; ustala się na 0,5 do 2,0m. Odległość tą mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Wszystkie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono wraz z numeracją na rys. nr 2 Plan organizacji ruchu na czas trwania robót.

Przewidziano budowę ścieżki rowerowej na odcinku od km 0+232,06 do km 1+128,10 w dwóch etapach:

- etap I - przewiduje budowę całej ścieżki rowerowej, budowę zjazdu w km 0+521,53; przebudowę zjazdu w km 626,27 oraz połączenie ścieżki z istniejącym peronem przy zatoce autobusowej.

- etap II - przewiduje przebudowę zjazdu w km 1+035,38.

Z uwagi na fakt, że budowa ścieżki rowerowej odbywać się będzie poza jezdnią drogi wojewódzkiej (za rowem przydrożnym) należy umożliwić pojazdom dojazd na teren budowy poprzez istniejące zjazdy w km 0+230 i w km 1+035,38. W celu oznaczenia tych zjazdów należy ustawić na drodze wojewódzkiej znaki A-30 z tabliczką „Wyjazd z budowy”.

Natomiast do wygradzenia robót związanych z budową zjazdu w km 0+521,53 oraz budową połączenia ścieżki rowerowej z istniejącym peronem zatoki w km 1+128,10 należy zastosować tablice kierujące U-21b. Roboty drogowe należy oznakować na drodze wojewódzkiej znakiem A-14 wraz z odpowiednim znakiem A-12 w odległości około 100m od miejsca początku robót. Ponadto należy wprowadzić, jeśli nie występuje, zakaz wyprzedzania (B-25) oraz ograniczyć prędkość w obszarze robót (B-33).

Po wykonaniu robót w etapie I można przebudować istniejący zjazd w km 1+035,38. Aby oznaczyć te prace należy ustawić na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej i zjazdu tablice kierujące U-21b, a roboty drogowe oznakować znakiem A-14 wraz z odpowiednim znakiem A-12

8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana tymczasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca 2018r. i będzie trwała do zakończenia prac związanych z budową ścieżki i zjazdów na odcinku od km 0+232,06 do km 1+128,10 .

Opracował:

inż. Marcin Kuciak

CZEŚĆ RYSUNKOWA