

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**D-01.02.04**

## **ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem rozbiórki istniejących konstrukcji nawierzchni.

### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- rozbiórką warstw asfaltowych jezdni o śr. gr. 18 cm, na zatoce autobusowej,
- rozbiórką podbudowy jezdni z kruszywa o śr. gr. 25 cm, na zatoce autobusowej,
- rozbiórką warstw asfaltowych jezdni o śr. gr. 8 cm na wlocie ul. Cegielnianej,
- rozbiórką podbudowy jezdni z kruszywa o śr. gr. 20 cm na wlocie ul. Cegielnianej,
- rozbiórką nawierzchni zjazdów z płyt drogowych ażurowych gr. 10 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego o śr. gr. 15 cm,
- rozbiórką nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych gr. 7 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego o śr. gr. 15 cm,
- rozbiórką nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego o śr. gr. 15 cm,
- rozbiórką nawierzchni z betonu cementowego o śr. gr. 12 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego o śr. gr. 15 cm,
- rozbiórką krawężników betonowych wyniesionych 20x30 cm,
- rozbiórką obrzeży betonowych 8x30 cm,
- rozbiórką ścieków z kostki betonowej,
- rozbiórką ław betonowych pod krawężniki, obrzeża i ścieki,
- rozbiórką przepustów betonowych pod zjazdami,
- rozbiórką ścianek czołowych przepustów,
- demontaż słupków do znaków drogowych oraz prowadzących U-1a,
- demontaż tablic znaków drogowych,
- demontaż i montaż wiaty przystankowej na zatoce autobusowej,
- transport gruzu (materiałów, które Zamawiający uzna za odpad) na odkład Wykonawcy wraz z załadunkiem, rozładunkiem i utylizacją materiału,
- transport materiałów możliwych do ponownego wykorzystania do magazynu Zamawiającego,

**Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Materiał nieuszkodzony w tym znaki należy oczyścić, posegregować, spaletować i dostarczyć oraz rozładować bez uszkodzeń do magazynu Zamawiającego – przekazać protokołem zdawczo-odbiorczym.**

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

### **2. MATERIAŁY**

#### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D- 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

#### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- koparki.

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

#### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

#### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera.

Elementy uzyskane z rozbiórki, których nie można wykorzystać na miejscu stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy oraz poddane utylizacji.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Materiał nieuszkodzony w tym znaki należy oczyścić, posegregować, spaletować i dostarczyć oraz rozładować bez uszkodzeń do magazynu Zamawiającego – przekazać protokołem zdawczo-odbiorczym.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania. Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w normach.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg:

- dla rozbiórek nawierzchni i podbudowy – m<sup>2</sup>
- dla rozbiórek krawężników, obrzeży, ścieków, przepustów pod zjazdami – m
- dla rozbiórek ław betonowych, ścianek czołowych przepustów, transportu gruzu – m<sup>3</sup>
- dla demontażu słupków i tarcz znaków drogowych oraz wiaty przystankowej – szt.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki krawężników, obrzeży i oporników:

- odkopanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ew. ław,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla rozbiórki ścieku:

- odsłonięcie ścieku,
- ręczne wyjęcie elementów ściekowych wraz z oczyszczeniem,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- uzupełnienie i wyrównanie podłoża,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

d) dla rozbiórki chodników i zjazdów:

- ręczne wyjęcie płyt chodnikowych, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem na poboczu,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- zerwanie podbudowy,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

e) dla rozbiórki znaków drogowych:

- demontaż tablic znaków drogowych ze słupków,
- odkopanie i wydobywanie słupków,
- zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania  $Is \geq 1,00$  wg BN-77/8931-12 [9],
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

f) dla rozbiórki przepustu:

- odkopanie przepustu, fundamentów, ław, umocnień itp.,
- ew. ustawienie rusztowań i ich późniejsze rozebranie,
- rozebranie elementów przepustu,
- sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania  $Is \geq 1,00$  wg BN-77/8931-12 [9],
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

g) dla demontażu i montażu wiaty:

- demontaż elementów wiaty,
- odkopanie i rozkucie fundamentów,
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania  $Is \geq 1,00$  wg BN-77/8931-12 [9],
- wytyczenie nowej lokalizacji wiaty,
- wykonanie wykopów pod fundamenty,
- wykonanie fundamentów z betonu C12/15,
- montaż wiaty w nowej lokalizacji,
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

h) dla transportu materiałów:

- transport gruzu na odkład Wykonawcy wraz z załadunkiem, rozładunkiem i utylizacją materiału,
- oczyszczenie, posegregowanie, spaletowanie i dostarczenie oraz rozładowanie bez uszkodzeń do magazynu Zamawiającego.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Normy:

- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.