

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie
w m. Kłodawą, ul. Bierzwieńska w zakresie przebudowy chodnika”*

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań,

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant branży DROGOWEJ	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0098/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Egzemplarz nr

Spis treści

Spis treści	2
1. Część formalna	3
1.1 Zamawiający	3
1.2 Wykonawca	3
1.3 Przedmiot oraz cel opracowania	3
1.4 Podstawa opracowania	3
1.5 Karta opinii i uzgodnień	5
2. Część opisowa	9
2.1 Charakterystyka drogi i warunków ruchu	9
2.2 Stan projektowany	9
2.3 Projektowana czasowa organizacja ruchu	9
2.4 Podstawowe wymagania jakościowe i parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:	10
2.5 Zestawienie oznakowania	11
3. Część rysunkowa	16
Rys. 1.0 Plan orientacyjny -	16
Rys. 2.0 Schemat ogólny skala 1:500	16
Rys. 2.1 Planowana czasowa organizacja ruchu - Etap I skala 1:500	16
Rys. 2.2 Planowana czasowa organizacja ruchu - Etap II skala 1:500	16
Rys. 2.3 Planowana czasowa organizacja ruchu - Etap III skala 1:500	16
Rys. 2.4 Planowana czasowa organizacja ruchu - Etap IV skala 1:500	16
Rys. 2.5 Planowana czasowa organizacja ruchu - Etap V skala 1:500	16
Rys. 2.6 Planowana czasowa organizacja ruchu - Etap VI skala 1:500	16

1. Część formalna

1.1 Zamawiający



Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

ul. Wilczak 51
61 – 623 Poznań

1.2 Wykonawca



Pracownia Projektowa
DROG-CAD

ul. Boruty 6
60-195 Poznań

tel. +48 613 070 170, e-mail: biuro@drogcad.pl

1.3 Przedmiot oraz cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca – Dąbie w m. Kłodawa, ul. Bierzwieńska w zakresie przebudowy chodnika. Niniejszy projekt stanowi podstawę do uzyskania niezbędnych opinii w celu zatwierdzenia i wprowadzenia projektowanej czasowej organizacji ruchu.

1.4 Podstawa opracowania

[1] Umowa z Inwestorem,

[2] Wizja Lokalna,

[3] Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami),

[4] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 , poz. 1393 z późniejszymi zmianami),

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

[6] Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia

[7] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst ujednolicony Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)

1.5 Karta opinii i uzgodnień



RDW.KŁ.4212-16.1/18
Dotyczy: drogi woj. nr 263
Opinia do projektu organizacji ruchu
RDW.KŁ.4212-16/18 z 27.02.2018 r.

Koło, 08.03.2018 r.

**Pracownia Projektowa
DROG-CAD
ul. Boruty 6, 60-195 Poznań**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 06.03.2018 r. dotyczący zaopiniowania projektu czasowej i stałej organizacji ruchu w m. Kłodawa, ul. Bierzwieńska, w związku z przebudową chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca – Sompolno - Dąbie, WZDW w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole opiniuje przedłożony projekt o nazwie „Projekt czasowej organizacji ruchu Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca – Dąbie w m. Kłodawa, ul. Bierzwieńska w zakresie przebudowy chodnika” z następującymi uwagami:

- ✓ Uzupełnić projekt o schematy oznakowania robót dla poszczególnych etapów, o których mowa w opisie technicznym projektu;
- ✓ Projektowane znaki B-41 + T „przeście drugą stroną ulicy” należy umieścić na projektowanych zaporach drogowych;
- ✓ W obrębie skrzyżowań z drogami podporządkowanymi (ul. Słowackiego, ul. Cegielniana), na drogach podporządkowanych należy zastosować znaki ostrzegawcze typu A-14+A-12b/c, wraz ze znakami zakazu typu B-25+B-33 ustawione w odległości zgodnej z wymogami Załącznika 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zmianami);
- ✓ Do wygradzenia miejsca robót wzdłuż jezdni drogi należy zastosować zapory pojedyncze (U-20a), lub tablice kierujące typu U-21a/b. Nie stosować do wygradzenia terenu robót tablic U-6c i U-6d (skorygować opis techniczny w punkcie 2.3 mówiący o zastosowaniu tablic U-6c i U-6d);
- ✓ W obrębie skrzyżowania ul. Bierzwieńskiej z ul. Kolska/Warszawska, należy oznakować je odpowiednimi znakami ostrzegawczymi A-14+A12b/c ustawionymi w odległości zgodnej z wymogami Załącznika 1-4, oraz znakami B-25+B-33 (40km/h) ustawionymi w odległości nie mniejszej niż 40,00 m od miejsca robót. W trakcie prowadzenia robót, które wymagają zamknięcia istniejącego chodnika w obrębie skrzyżowania ul. Bierzwieńska/Kolska i kierowania ruchu pieszych na drugą stronę ulicy, należy zastosować dodatkowo znaki A-30+T „Piesi”;
- ✓ Znaki ostrzegawcze A-14+A12b/c, A-30+T „Piesi”, oraz znaki zakazu B-25+B-33 (40km/h) należy zastosować dla obu kierunków ruchu, zarówno dla poruszających

się do strony m. Słupcy, jak i dla poruszających się od skrzyżowania ul. Bierzwieńskiej z ul. Kolska/Warszawska w kierunku m. Słupca;

- ✓ Uzupełnić projekt o wymagane przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) charakterystykę drogi wojewódzkiej nr 263 i warunków ruchu, oraz inwentaryzację istniejącego oznakowania poziomego drogi wojewódzkiej nr 263, dla odcinka objętego czasową zmianą istniejącej stałej organizacji ruchu;

Do wiadomości:

1. WZDW w Poznaniu
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Szafański Rafał, 61 22 58 437

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Kole
Krzysztof Wapiński



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU**

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-Z-I-LN -5321/W/176/2018

Poznań, dnia 1 marca 2018 roku

DROG - CAD
Pracownia Projektowa
Ul. Boruty 6
60-195 Poznań

OPINIA

dotyczy: zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 263 w Kłodawa w związku z rozbudową drogi w zakresie przebudowy chodnika

Odpowiadając na pismo z dnia 21 lutego 2018 roku informuję, że na podstawie § 7 *ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)*, **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt tymczasowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Poznaniu
podinsp. Dariusz Kaczyński

1.5 Karta opinii i uzgodnień

Urząd Miasta i Gminy w Kłodawie opiniuje projekt nowego organizmiku
miasta bez zmian, Opinia dotyczy drogi wojewódzkiej - ul. Stawiejskiej
w Kłodawie (rejestr uczestników)

Kłodawa dnia 26.02.2018 r.

Urząd Miasta i Gminy
w Kłodawie
62-650 Kłodawa
ul. Dąbska 17

Pełniąca Funkcję
Burmistrza Kłodawy
Dorota Galus
Dorota Galus

2. Część opisowa

2.1 Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym w miejscowości Kłodawa. W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są budynki jednorodzinne oraz pola uprawne. Na obszarze inwestycji droga wojewódzka nr 263 posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni ok. 6,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, od strony północnej występuje chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0 m, po stronie południowej jest pobocze. Po obu stronach jezdni występują zjazdy indywidualne.

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 263 występują następujące skrzyżowania:

- a) Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 263 (ul. Bierzwieńska) z ulicą Kolską (droga wojewódzka nr 263) oraz ul. Warszawską.
- b) Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 263 z ulicą Słowackiego.
- c) Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 263 z ulicą Cegielnianą.

2.2 Stan projektowany

W związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 263 w m. Kłodawa zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu polegać będą na:

- budowie/przebudowie zjazdów indywidualnych,
- budowie/przebudowie chodników dla pieszych,
- przebudowie istniejących zatok autobusowych
- wykonaniu zieleni – humus z obsianiem mieszanką traw.

2.3 Projektowana czasowa organizacja ruchu

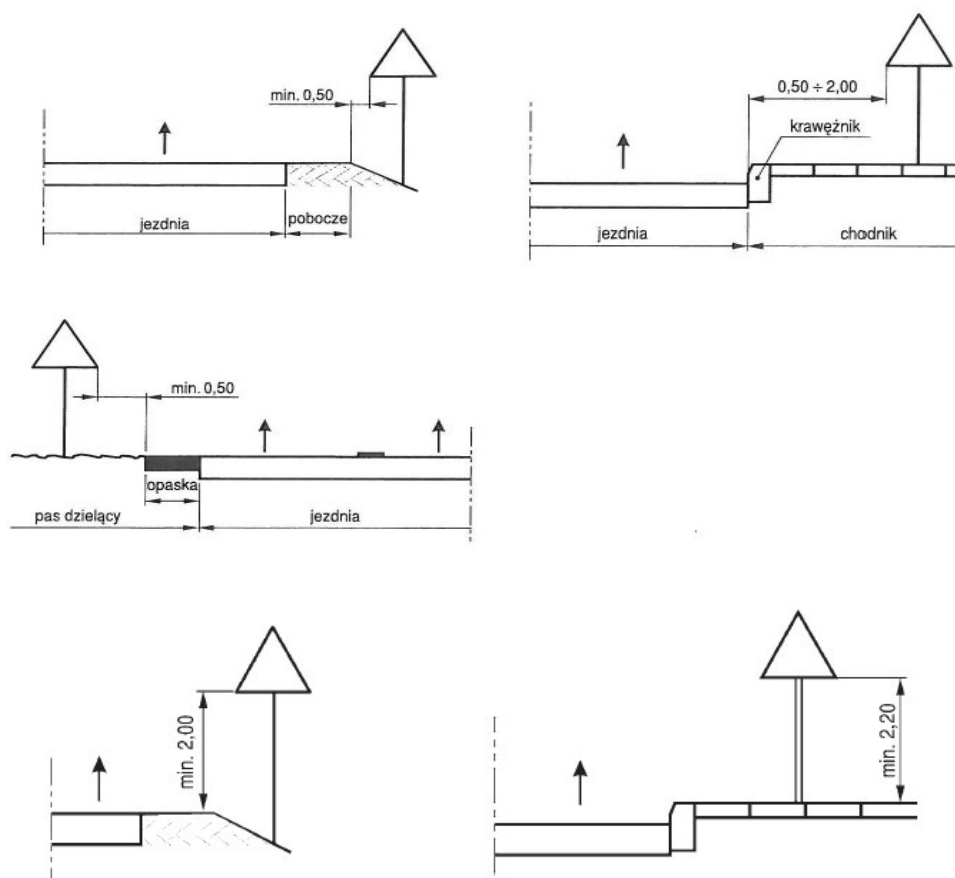
- planowaną przebudowę chodnika podzielono na 6 etapów w taki sposób aby długość zajmowanego jednorazowo odcinka drogi nie była większa niż 200 metrów,
- przy dojeździe do przebudowanego chodnika zastosowano oznakowanie pionowe i poziome informujące o prowadzonych robotach drogowych, znak A-14 „roboty na drodze” oraz A-12b „zwężenie jezdni – lewostronne” i A-12c „zawężenie jezdni - prawostronne”,

- wzdłuż prowadzonych robót zostały ustawione tablice kierujące wąskie U-21a i U-21b co 10,0 m,
- na zjazdach do posesji, zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanego chodnika, zostanie wykonana warstwa z kruszywa, która zapewni dojazd do posesji podczas prowadzenia robót budowlanych,
- w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego po zmierzchu zastosowano lampy drogowe U-35 zmierzchowe,
- w obszarze prowadzonych robót drogowych zastosowano oznakowanie pionowe B-33 „ograniczenie prędkości” oraz B-25 „zakaz wyprzedzania”,
- w obszarze skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, gdzie będą prowadzone roboty drogowe należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do kierowania ruchem drogowym.

2.4 Podstawowe wymagania jakościowe i parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polska Norma lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego,
- tarcze znaków pionowych należy wykonać z folii odblaskowej II generacji na podkładzie z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi ciągłymi krawędziami. Słupki do znaków pionowych należy wykonać z rur ocynkowanych.

Lokalizacja znaków pionowych w przekroju poprzecznym



2.5 Zestawienie oznakowania

OZNAKOWANIE PIONOWE – projektowane – Etap I						
L.p.	Nazwa	Ilość proj. tarcz znaków	Ilość proj. słup.	Generacja folii odblaskowej użytej na lico znaku	Grupa wielkości znaku	UWAGI
1	A-12b + A-14 + U-35	3	1 długi	2	duże	-
2	A-12c + A-14 + U-35	6	2 długie	2	duże	-
3	A-14 + U-35	2	1 długi	2	duże	-
4	A-30 + T-0	4	2 długie	2	duże	-
5	B-25 + B-33	4	2 długie	2	duże	-
6	B-42	1	1 krótki	2	duże	-
SUMA						
Znaki kategorii A grupa wielkości „duże”						9 szt.
Znaki kategorii B grupa wielkości „duże”						7 szt.

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie
w m. Kłodawa, ul. Bierzwińska w zakresie przebudowy chodnika”

Tabliczki		4 szt.	
Światła ostrzegawcze		8 szt.	
słupki długie		8 szt.	
słupki krótkie		3 szt.	
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA – projektowane – Etap I			
L.p.	Nazwa	Ilość	UWAGI
1	U-3d + U-35 (2 szt.)	1 znak	-
2	U-20b + B-41 + T-0	1 znak	1 krótki słupek
3	U20 + B-41 + T-0 + U-35 (2 szt.)	1 znak	1 krótki słupek
4	U-21b	20 tablic	-

OZNAKOWANIE PIONOWE – projektowane – Etap II						
L.p.	Nazwa	Ilość proj. tarcz znaków	Ilość proj. słup.	Generacja folii odblasko wej użytej na lico znaku	Grupa wielkości znaku	UWAGI
1	A-12b + A-14 + U-35	3	1 długi	2	duże	-
2	A-12c + A-14 + U-35	3	1 długi	2	duże	-
3	A-30 + T-0	4	2 długie	2	duże	-
4	B-25 + B-33	8	4 długie	2	duże	-
5	B-41 + T-0	4	2 długie	2	duże	-
6	B-42	2	2 krótkie	2	duże	-
SUMA						
Znaki kategorii A grupa wielkości „duże”						6 szt.
Znaki kategorii B grupa wielkości „duże”						14 szt.
Tabliczki						6 szt.
Światła ostrzegawcze						6 szt.
słupki długie						10 szt.
słupki krótkie						4 szt.
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA – projektowane – Etap II						
L.p.	Nazwa	Ilość		UWAGI		
1	U20 + B-41 + T-0 + U-35 (2 szt.)	2 znaki		2 krótkie słupki		
2	U-21b	19 tablic		-		

OZNAKOWANIE PIONOWE – projektowane – Etap III						
L.p.	Nazwa	Ilość proj. tarcz znaków	Ilość proj. słup.	Generacja folii odblasko wej użytej na lico znaku	Grupa wielkości znaku	UWAGI
1	A-12b + A-14 + U-35	6	2 długie	2	duże	-
2	A-12c + A-14 + U-35	3	1 długi	2	duże	-
3	A-14 + U-35	2	1 długi	2	duże	-
4	A-30 + T-0	4	2 długie	2	duże	-
5	B-25 + B-33	6	3 długie	2	duże	-
SUMA						
Znaki kategorii A grupa wielkości „duże”						9 szt.
Znaki kategorii B grupa wielkości „duże”						8 szt.
Tabliczki						4 szt.
Światła ostrzegawcze						8 szt.
słupki długie						9 szt.
słupki krótkie						2 szt.
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA – projektowane – Etap III						
L.p.	Nazwa	Ilość		UWAGI		
1	U20 + B-41 + T-0 + U-35 (2 szt.)	2 znaki		2 krótkie słupki		
2	U-21b	16 tablic		-		

OZNAKOWANIE PIONOWE – projektowane – Etap IV						
L.p.	Nazwa	Ilość proj. tarcz znaków	Ilość proj. słup.	Generacja folii odblasko wej użytej na lico znaku	Grupa wielkości znaku	UWAGI
1	A-12b + A-14 + U-35	6	2 długie	2	duże	-
2	A-12c + A-14 + U-35	3	1 długi	2	duże	-
3	A-14 + U-35	2	1 długi	2	duże	-
4	A-30 + T-0	4	2 długie	2	duże	-
5	B-25 + B-33	4	2 długie	2	duże	-
6	B-41 + T-0	2	1 długi	2	duże	-
7	B-42	1	1 krótki	2	duże	-

SUMA			
Znaki kategorii A grupa wielkości „duże”			9 szt.
Znaki kategorii B grupa wielkości „duże”			6 szt.
Tabliczki			3 szt.
Światła ostrzegawcze			6 szt.
słupki długie			9 szt.
słupki krótkie			1 szt.
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA – projektowane – Etap IV			
L.p.	Nazwa	Ilość	UWAGI
1	U-3d + U-35 (2 szt.)	1 znak	-
2	U-3d + U-35 (2 szt.) + B-41 + T-0	1 znak	-
3	U-21b	19 tablic	-

OZNAKOWANIE PIONOWE – projektowane – Etap V						
L.p.	Nazwa	Ilość proj. tarcz znaków	Ilość proj. stup.	Generacja folii odblasko wej użytej na lico znaku	Grupa wielkości znaku	UWAGI
1	A-12b + A-14 + U-35	6	2 długie	2	duże	-
2	A-12c + A-14 + U-35	3	1 długi	2	duże	-
3	A-30 + T-0	4	2 długie	2	duże	-
4	B-25 + B-33	8	4 długie	2	duże	-
5	B-41 + T-0	4	2 długie	2	duże	-
6	B-42	2	2 krótkie	2	duże	-
SUMA						
Znaki kategorii A grupa wielkości „duże”						8 szt.
Znaki kategorii B grupa wielkości „duże”						13 szt.
Tabliczki						5 szt.
Światła ostrzegawcze						7 szt.
słupki długie						11 szt.
słupki krótkie						3 szt.
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA – projektowane – Etap V						
L.p.	Nazwa	Ilość				UWAGI
1	U-3d + U-35 (2 szt.)	1 znak				-
2	U20 + B-41 + T-0 + U-35 (2 szt.)	1 znak				1 krótki słupek
3	U-21b	17 tablic				-

OZNAKOWANIE PIONOWE – projektowane – Etap VI						
L.p.	Nazwa	Ilość proj. tarcz znaków	Ilość proj. słup.	Generacja folii odblasko wej użytej na lico znaku	Grupa wielkości znaku	UWAGI
1	A-12b + A-14 + U-35	6	2 długie	2	duże	-
2	A-12c + A-14 + U-35	3	1 długi	2	duże	-
3	A-14 + U-35	2	1 długi	2	duże	-
4	A-30 + T-0	4	2 długie	2	duże	-
5	B-25 + B-33	4	2 długie	2	duże	-
6	B-42	1	1 krótki	2	duże	-
SUMA						
Znaki kategorii A grupa wielkości „duże”						9 szt.
Znaki kategorii B grupa wielkości „duże”						6 szt.
Tabliczki						3 szt.
Światła ostrzegawcze						6 szt.
słupki długie						8 szt.
słupki krótkie						2 szt.
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA – projektowane – Etap VI						
L.p.	Nazwa	Ilość			UWAGI	
1	U20 + B-41 + T-0 + U-35 (2 szt.)	1 znak			1 krótki słupek	
2	U-21b	21 tablic			-	

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 30 czerwiec 2019 r.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 31 sierpień 2019 r.

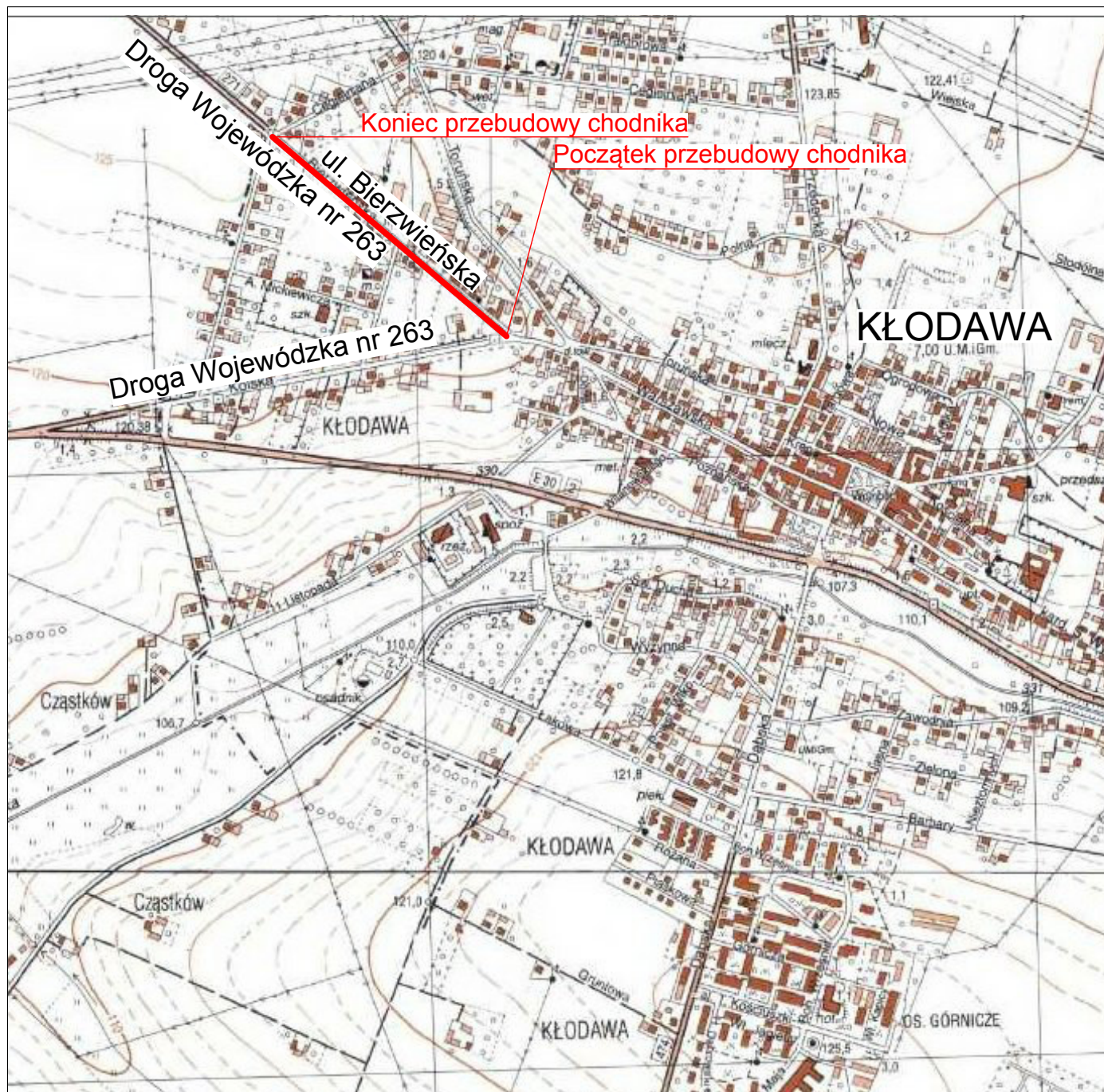
Poznań, styczeń 2018 r.



.....

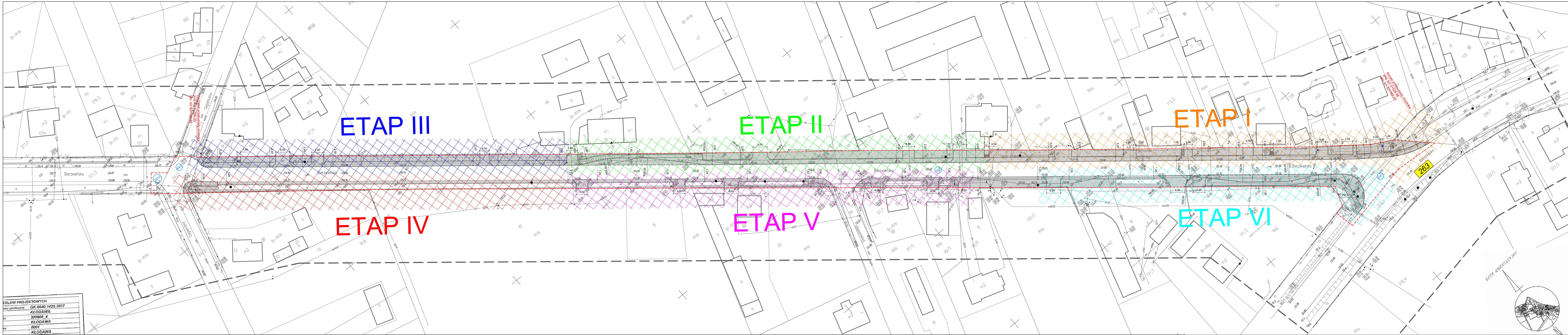
Podpis Projektanta

3. Część rysunkowa



Rys. 1.0	Plan orientacyjny	-
Rys. 2.0	Schemat ogólny	skala 1:500
Rys. 2.1	Planowana czasowa organizacja ruchu - Etap I	skala 1:500
Rys. 2.2	Planowana czasowa organizacja ruchu - Etap II	skala 1:500
Rys. 2.3	Planowana czasowa organizacja ruchu - Etap III	skala 1:500
Rys. 2.4	Planowana czasowa organizacja ruchu - Etap IV	skala 1:500
Rys. 2.5	Planowana czasowa organizacja ruchu - Etap V	skala 1:500
Rys. 2.6	Planowana czasowa organizacja ruchu - Etap VI	skala 1:500

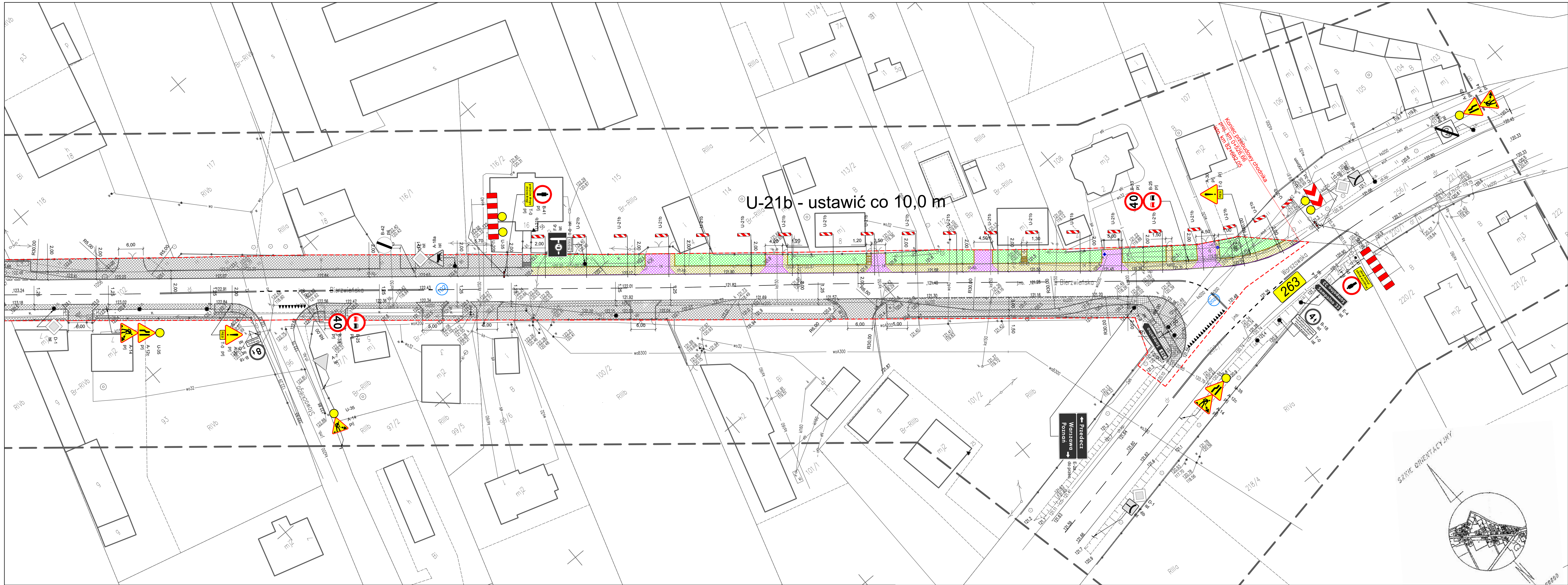


 <p>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań</p>		 <p>Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</p>		
Zadanie	"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie w m. Kłodawa, ul. Bierzwińska w zakresie przebudowy chodnika"			
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Stadium dokumentacji	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt czasowej organizacji ruchu	Drogowa	1:10000	01.2018	1.0





CELOWY PROJEKTOWYCH	
Pracę geodezyjną	GK.6640.1425.2017
Pracę projektową	KŁODAWA
Pracę kosztorysową	300906 4
Pracę kosztorysową	KŁODAWA
Pracę kosztorysową	0001
Pracę kosztorysową	KŁODAWA

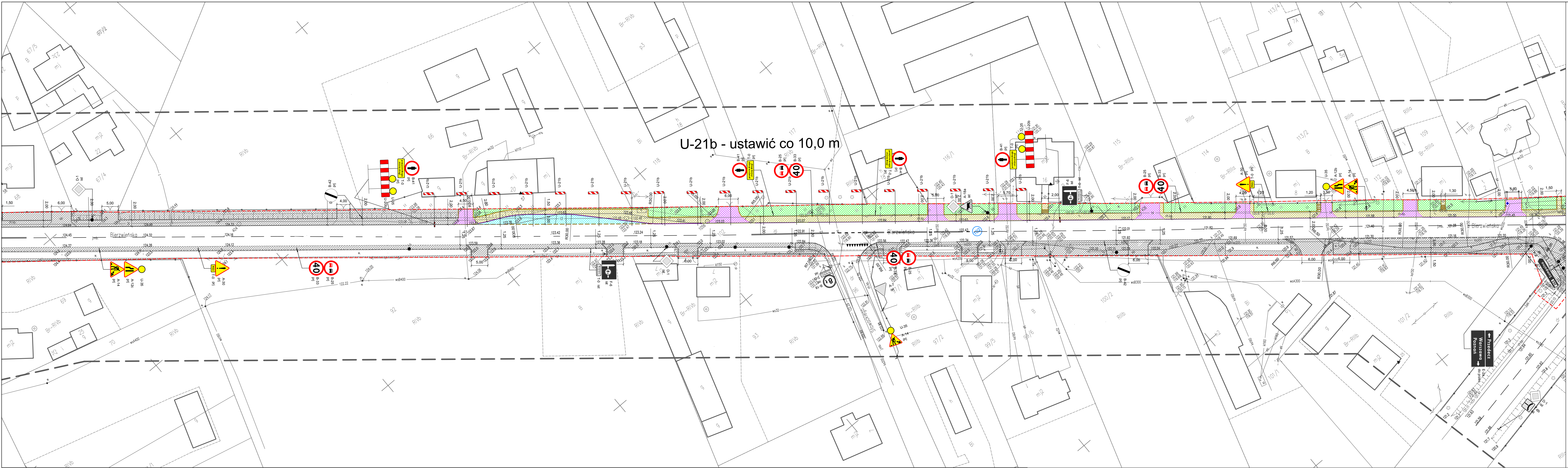
INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Włocław 51 61-623 Poznań		 Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Bonury 6, 60-185 Poznań tel. +48 61 310 070 170 e-mail: biuro@drog-cad.pl	
Zadanie	"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie w m. Kłodawa, ul. Bierzwińska w zakresie przebudowy chodnika"		
Tytuł rysunku	Schemat ogólny		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0085/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności (drogowej)	Podpis
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności (drogowej)	Podpis
Stadium dokumentacji	Branża	Skala	Data
Projekt czasowej organizacji ruchu	Drogowa	1:500	01.2018
			Nr rysunku
			2.0



Legenda

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- ② - numer działki pod inwestycję
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. oś
- proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy uliczny obniżony 20x30x100 cm
- proj. krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
- proj. opornik betonowy 8x30x100 cm
- proj. krawędź jezdni asfaltowej
- proj. krawędź pobocza
- proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej, kolor szary
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, kolor szary
- proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, kolor grafitowy
- proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej, kolor szary
- proj. pobocze z kruszywa jasnego
- proj. zieleni (humus z obsianiem mieszaną traw)
- proj. oznakowanie pionowe

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań		 Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl		
Zadanie	"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie w m. Kłodawa, ul. Bierzwieńska w zakresie przebudowy chodnika"			
Tytuł rysunku	Planowana czasowa organizacja ruchu - Etap I			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKPI/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKPI/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Stadium dokumentacji	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt czasowej organizacji ruchu	Drogowa	1:500	01.2018	2.1



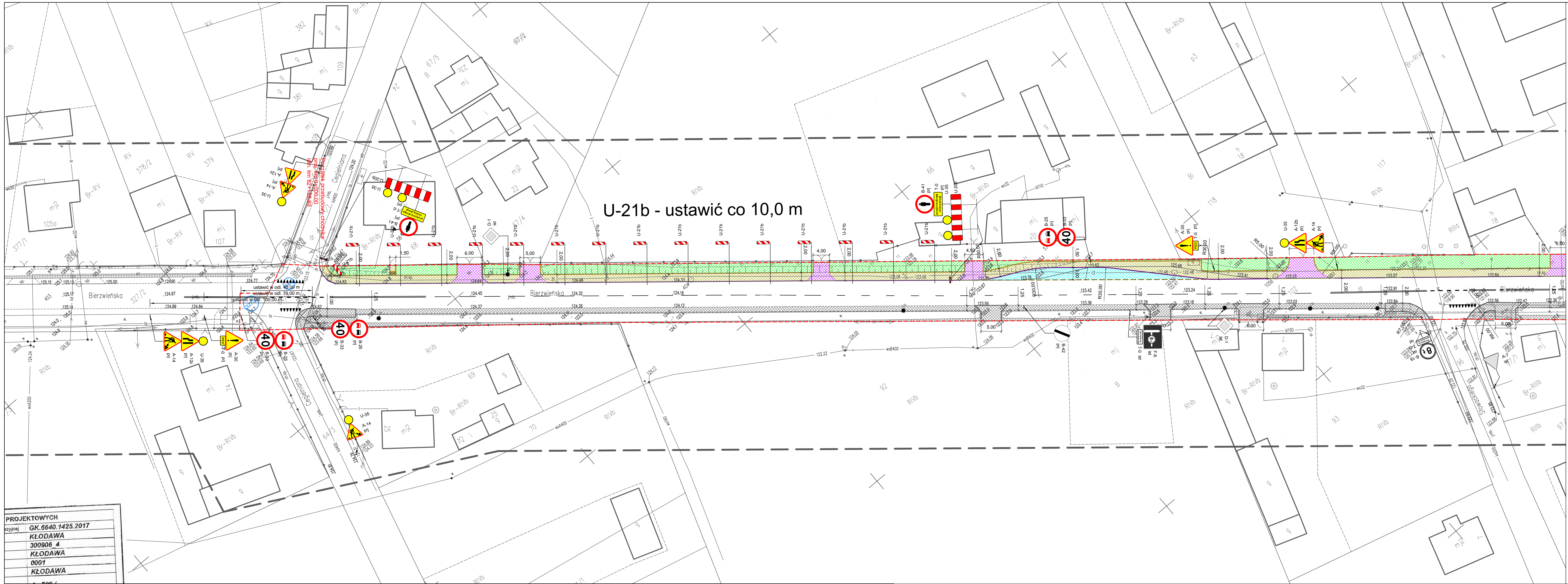
Legenda

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- numer działki pod inwestycje

BRANŻA DROGOWA

- proj. oś
- proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy uliczny obniżony 20x30x100 cm
- proj. krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
- proj. opornik betonowy 8x30x100 cm
- proj. krawędź jezdni asfaltowej
- proj. krawędź pobocza
- proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej, kolor szary
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, kolor szary
- proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, kolor grafitowy
- proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej, kolor szary
- proj. pobocze z kruszywa jasnego
- proj. zieleni (humus z obsianiem mieszańką traw)
- proj. oznakowanie pionowe

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań		 ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl		
Zadanie	"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie w m. Kłodawa, ul. Bierzwieńska w zakresie przebudowy chodnika"			
Tytuł rysunku	Planowana czasowa organizacja ruchu - Etap II			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Stadium dokumentacji	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt czasowej organizacji ruchu	Drogowa	1:500	01.2018	2.2





Legenda

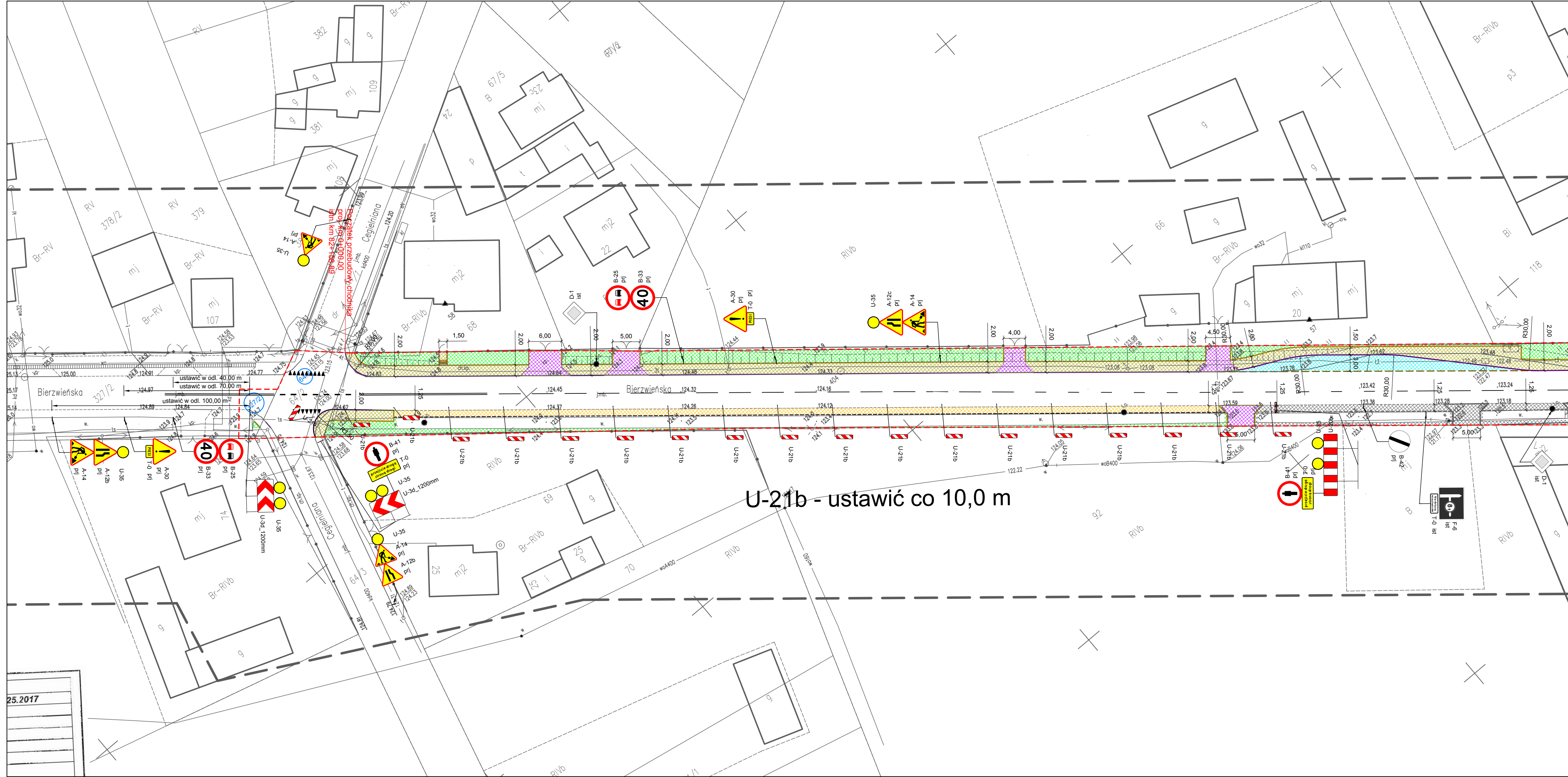
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- ② - numer działki pod inwestycje

BRANŻA DROGOWA

- proj. oś
- proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy uliczny obniżony 20x30x100 cm
- proj. krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
- proj. opornik betonowy 8x30x100 cm
- proj. krawędź jezdni asfaltowej
- proj. krawędź pobocza
- proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej, kolor szary
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, kolor szary
- proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, kolor grafitowy
- proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej, kolor szary
- proj. pobocze z kruszywa jasnego
- proj. zieleni (humus z obsianiem mieszaną traw)
- proj. oznakowanie pionowe

PROJEKTOWYCH	
czyjnej	GK.6640.1425.2017
	KŁODAWA
	300906 4
	KŁODAWA
	0001
	KŁODAWA

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań		 Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl		
Zadanie	"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie w m. Kłodawa, ul. Bierzwieńska w zakresie przebudowy chodnika"			
Tytuł rysunku	Planowana czasowa organizacja ruchu - Etap III			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKPI/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKPI/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis
Stadium dokumentacji	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt czasowej organizacji ruchu	Drogowa	1:500	01.2018	2.3




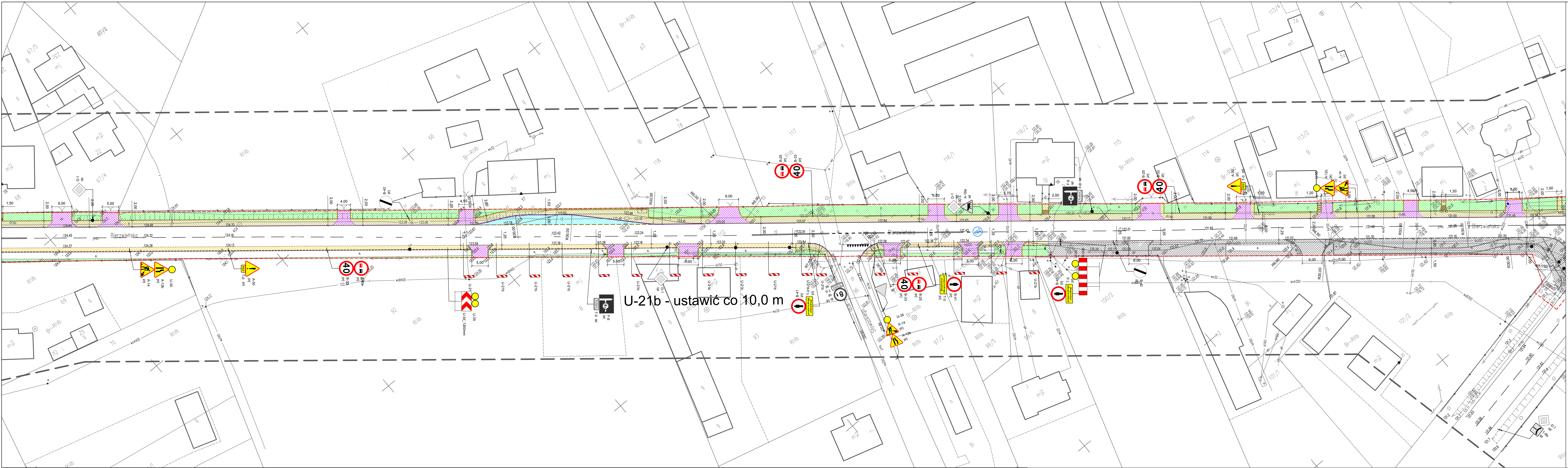
Legenda

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- numer działki pod inwestycje

BRANŻA DROGOWA



- proj. oś
- proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy uliczny obniżony 20x30x100 cm
- proj. krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
- proj. opornik betonowy 8x30x100 cm
- proj. krawędź jezdni asfaltowej
- proj. krawędź pobocza
- proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej, kolor szary
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, kolor szary
- proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, kolor grafitowy
- proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej, kolor szary
- proj. pobocze z kruszywa jasnego
- proj. zieleni (humus z osianiem mieszkanką traw)
- proj. oznakowanie pionowe

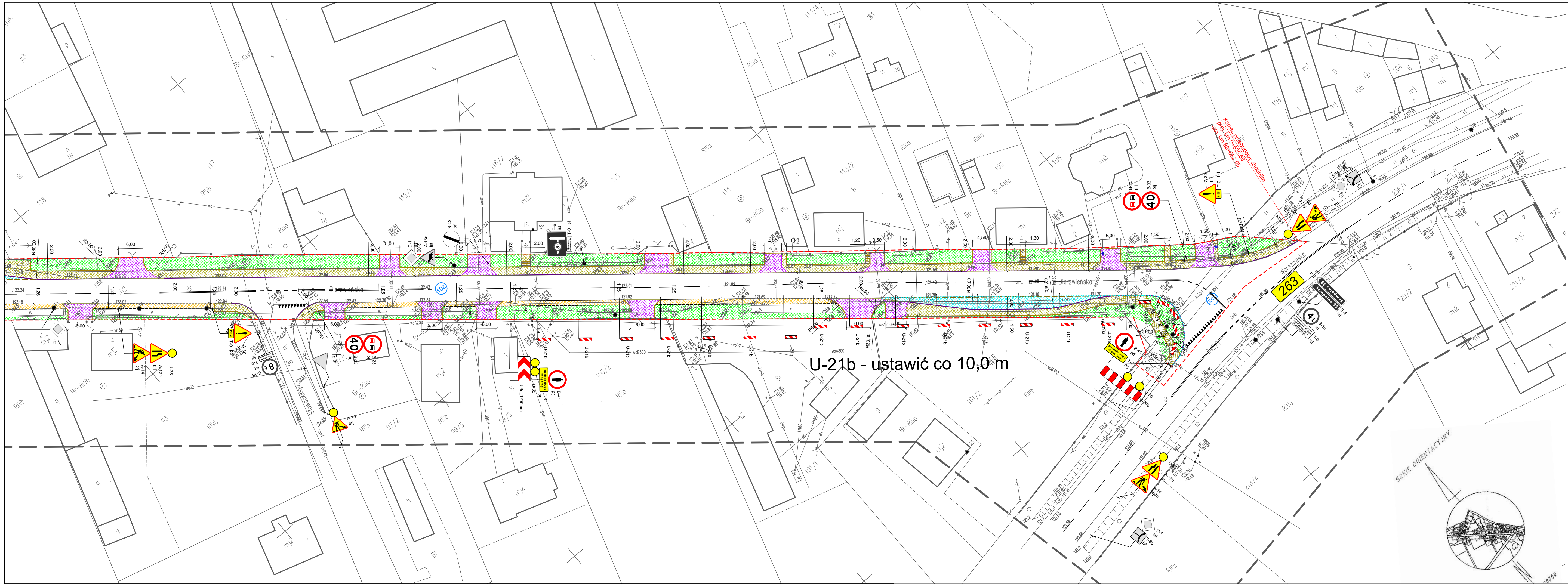
INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
<div></div> <div>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań</div>		<div></div> <div>Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</div>		
Zadanie		"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie w m. Kłodawa, ul. Bierzwieńska w zakresie przebudowy chodnika"		
Tytuł rysunku		Planowana czasowa organizacja ruchu - Etap IV		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Stadium dokumentacji	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt czasowej organizacji ruchu	Drogowa	1:500	01.2018	2.4



Legenda



- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- numer działki pod inwestycje
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. oś
- proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy uliczny obniżony 20x30x100 cm
- proj. krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
- proj. opornik betonowy 8x30x100 cm
- proj. krawędź jezdni asfaltowej
- proj. krawędź pobocza
- proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej, kolor szary
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, kolor szary
- proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, kolor grafitowy
- proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej, kolor szary
- proj. pobocze z kruszywa jasnego
- proj. zieleni (humus z obsianiem mieszkanką traw)
- proj. oznakowanie pionowe

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań		 Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl		
Zadanie	"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie w m. Kłodawa, ul. Bierzwieńska w zakresie przebudowy chodnika"			
Tytuł rysunku	Planowana czasowa organizacja ruchu - Etap V			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Stadium dokumentacji	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt czasowej organizacji ruchu	Drogowa	1:500	01.2018	2.5



Legenda

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- 2 - numer działki pod inwestycje
- BRANŻA DROGOWA
 - proj. oś
 - proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
 - proj. krawężnik betonowy uliczny obniżony 20x30x100 cm
 - proj. krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
 - proj. opornik betonowy 8x30x100 cm
 - proj. krawędź jezdni asfaltowej
 - proj. krawędź pobocza
 - proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej, kolor szary
 - proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, kolor szary
 - proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, kolor grafitowy
 - proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej, kolor szary
 - proj. pobocze z kruszywa jasnego
 - proj. zieleni (humus z obsianiem mieszką traw)
 - proj. oznakowanie pionowe

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań		 Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl			
Zadanie	"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie w m. Kłodawa, ul. Bierzwieńska w zakresie przebudowy chodnika"				
Tytuł rysunku	Planowana czasowa organizacja ruchu - Etap VI				
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis	
Stadium dokumentacji	Branża	Skala	Data	Nr rysunku	
Projekt czasowej organizacji ruchu	Drogowa	1:500	01.2018	2.6	