

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie
w m. Kłodawa, ul. Bierzwieńska w zakresie przebudowy chodnika”*

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań,

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant branży DROGOWEJ	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0098/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Egzemplarz nr

Spis treści

Spis treści.....	2
1. Część formalna	3
1.1 Zamawiający.....	3
1.2 Wykonawca	3
1.3 Przedmiot oraz cel opracowania	3
1.4 Podstawa opracowania	3
1.5 Karta opinii i uzgodnień.....	5
2. Część opisowa	8
2.1 Charakterystyka drogi i warunków ruchu.....	8
2.2 Stan projektowany	8
2.3 Projektowana organizacja ruchu	8
2.4 Podstawowe wymagania jakościowe i parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:.....	9
2.5 Zestawienie oznakowania.....	10
3. Część rysunkowa	12
Rys. 1.0 Plan orientacyjny -	12
Rys. 2.0 Plan organizacji ruchu skala 1:500	12

1. Część formalna

1.1 Zamawiający



Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

ul. Wilczak 51
61 – 623 Poznań

1.2 Wykonawca



Pracownia Projektowa
DROG-CAD

ul. Boruty 6
60-195 Poznań

tel. +48 613 070 170, e-mail: biuro@drogcad.pl

1.3 Przedmiot oraz cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca – Dąbie w m. Kłodawa, ul. Bierzwieńska w zakresie przebudowy chodnika. Niniejszy projekt stanowi podstawę do uzyskania niezbędnych opinii w celu zatwierdzenia i wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.

1.4 Podstawa opracowania

[1] Umowa z Inwestorem,

[2] Wizja Lokalna,

[3] Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami),

[4] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 , poz. 1393 z późniejszymi zmianami),

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

[6] Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia

[7] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst ujednolicony Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)

1.5 Karta opinii i uzgodnień



RDW.KŁ.4202-11.1/18
Dotyczy: drogi woj. nr 263
Opinia do projektu organizacji ruchu
RDW.KŁ.4202-11/18 z 01.03.2018 r.

Koło, 08.03.2018 r.

**Pracownia Projektowa
DROG-CAD
ul. Boruty 6, 60-195 Poznań**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 06.03.2018 r. dotyczący zaopiniowania projektu czasowej i stałej organizacji ruchu w m. Kłodawa, ul. Bierzwieńska, w związku z przebudową chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca – Sompolno - Dąbie, WZDW w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole opiniuje przedłożony projekt opracowany przez Pana Macieja Nowaka o nazwie „Projekt stałej organizacji ruchu Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca – Dąbie w m. Kłodawa, ul. Bierzwieńska w zakresie przebudowy chodnika” z następującymi uwagami:

- ✓ uzupełnić projekt o wymaganą przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) charakterystykę drogi wojewódzkiej nr 263 i warunków ruchu; oraz inwentaryzację istniejącego oznakowania poziomego drogi wojewódzkiej nr 263, dla odcinka objętego czasową zmianą istniejącej stałej organizacji ruchu;

Do wiadomości:

1. WZDW w Poznaniu
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Szafranski Rafał, 61 22 58 437

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Kole
Krzysztof Wapiński



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU**

Poznań, dnia 1 marca 2018 roku

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-Z-I-LN -5321/W/177/2018

DROG - CAD
Pracownia Projektowa
Ul. Boruty 6
60-195 Poznań

OPINIA

dotyczy: zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 263 w Kłodawa w związku z rozbudową drogi w zakresie przebudowy chodnika

Odpowiadając na pismo z dnia 21 lutego 2018 roku informuję, że na podstawie § 7 *ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)*, **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
Z Upr. ZASTĘPCY KOMENDANTA
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podinsp. Dariusz Kaczyński

1.5 Karta opinii i uzgodnień

Opinia dot. drogi gminnej – ul. Słowackiego w Włodawie:
– rozważyć przesunięcie przebiegu dla pieszych poza obszar skrzyżowania.

Kłodawa dnia 26.02.2018 r.

Urząd Miasta i Gminy
w Kłodawie
62-650 Kłodawa
ul. Dąbska 17

Pełniąca Funkcję
Burmistrza Kłodawy

Dorota Galus

2. Część opisowa

2.1 Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym w miejscowości Kłodawa. W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są budynki jednorodzinne oraz pola uprawne. Na obszarze inwestycji droga wojewódzka nr 263 posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni ok. 6,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, od strony północnej występuje chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0 m, po stronie południowej jest pobocze. Po obu stronach jezdni występują zjazdy indywidualne.

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 263 występują następujące skrzyżowania:

- a) Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 263 (ul. Bierzwieńska) z ulicą Kolską (droga wojewódzka nr 263) oraz ul. Warszawską.
- b) Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 263 z ulicą Słowackiego.
- c) Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 263 z ulicą Cegielnianą.

Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 263 przewiduje budowę chodnika.

2.2 Stan projektowany

W związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 263 w m. Kłodawa zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu polegać będą na:

- budowie/przebudowie zjazdów indywidualnych,
- budowie/przebudowie chodników dla pieszych,
- przebudowie istniejących zatok autobusowych
- wykonaniu zieleni – humus z obsianiem mieszanką traw.

2.3 Projektowana organizacja ruchu

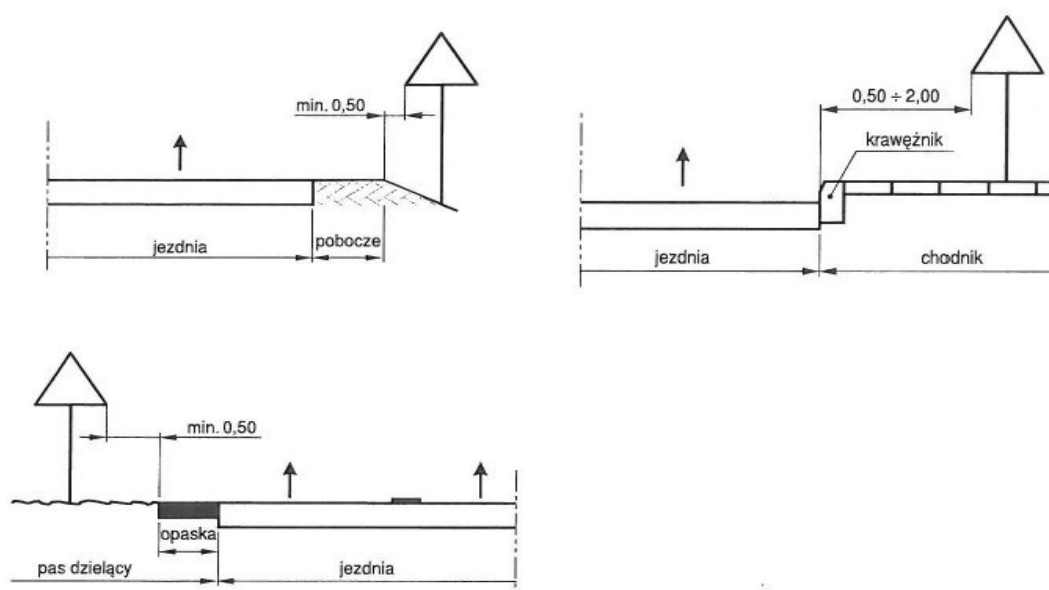
- zaprojektowane przejścia dla pieszych oznaczono za pomocą znaków pionowych D-6 „przejście dla pieszych” oraz P-10 „przejście dla pieszych”. Przejścia dla pieszych zostały poprzedzone znakiem P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”.
- projektowane zatoki autobusowe oznaczono za pomocą znaków D-15 „przystanek autobusowy”,

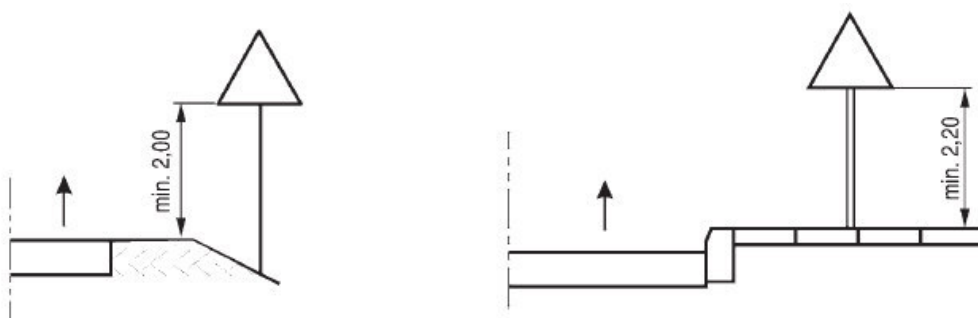
- na terenie miejscowości Kłodawa jest obszar zabudowany dlatego zastosowano znak D-42 „obszar zabudowany”.

2.4 Podstawowe wymagania jakościowe i parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polska Norma lub Aprobata Techniczna wydana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego,
- tarcze znaków pionowych należy wykonać z folii odblaskowej II generacji na podkładzie z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi ciągłymi krawędziami. Słupki do znaków pionowych należy wykonać z rur ocynkowanych.
- oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe,
- znaki pionowe zaprojektować na słupkach o przekroju kołowym $\varnothing 60-70$ mm

Lokalizacja znaków pionowych w przekroju poprzecznym





2.5 Zestawienie oznakowania

OZNAKOWANIE PIONOWE – projektowane						
L.p.	Nazwa	Ilość proj. tarcz znaków	Ilość proj. słup.	Generacja folii odblaskowej użytej na lico znaku	Grupa wielkość i znaku	UWAGI
1	A-7 + D-6	2	1 długi	2	średnie	-
2	A-18a	1	1 krótki	2	średnie	-
3	D-1	4	4 krótkie	2	średnie	-
4	D-6	5	5 krótkich	2	średnie	-
5	D-15	2	2 krótkie	2	średnie	-
6	D-42	2	2 długie	2	średnie	-
7	E-2a	1	1 długi	2	średnie	-
8	E-4 + E-4	2	1 krótki	2	średnie	-
9	E-17a	1	1 krótki	2	średnie	-
10	E-18a	1	1 krótki	2	średnie	-
11	F-6	4	4 długie	2	średnie	-
SUMA						
Znaki kategorii A grupa wielkości „średnie”						2 szt.
Znaki kategorii D grupa wielkości „średnie”						14 szt.
Znaki kategorii E grupa wielkości „średnie”						5 szt.
Znaki kategorii F grupa wielkości „średnie”						4 szt.
słupki krótkie						15 szt.
słupki długie						8 szt.
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA – projektowane						
L.p.	Nazwa	Ilość				UWAGI
1	U-1a	10 znaków				-

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA – do likwidacji				
L.p.	Nazwa	Ilość		UWAGI
1	U-1a	3 znaki		-
OZNAKOWANIE PIONOWE – do likwidacji				
L.p.	Nazwa	Ilość tarcz znaków	Ilość słup.	UWAGI
1	A-7 + T-1	2	1 długi	-
2	D-1 + A-18a	2	1 długi	-
3	D-1	3	3 krótkie	-
4	D-2 + A-7	2	1 długi	-
5	D-15	2	2 krótkie	-
6	E-2a	1	1 długi	-
7	E-4	2	1 krótki	-
8	E-17a	1	1 krótki	-
9	F-6 + T-0	4	2 długie	-
OZNAKOWANIE POZIOME – projektowane				
1	P-1e	1,0*0,24=0,24 m2		
2	P-4	14,5*0,24=3,48 m2		
3	P-10	(6,0*4,0*0,5)*3=36,0 m2		
4	P-14	(3*0,75*0,5)*6=6,75 m2		
SUMA		46,47 m2		

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31 sierpień 2019 r.

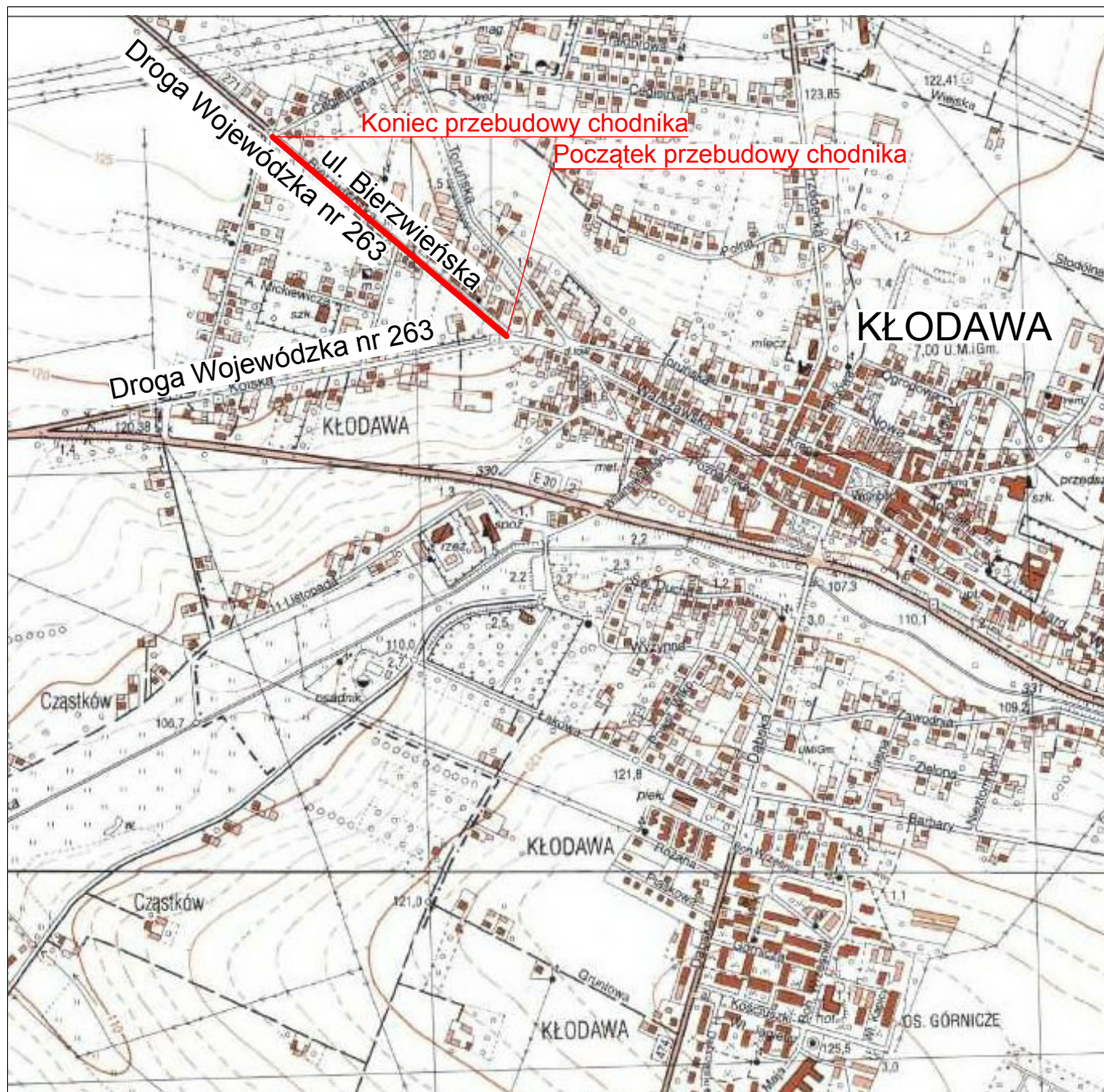
Poznań, styczeń 2018 r.



.....

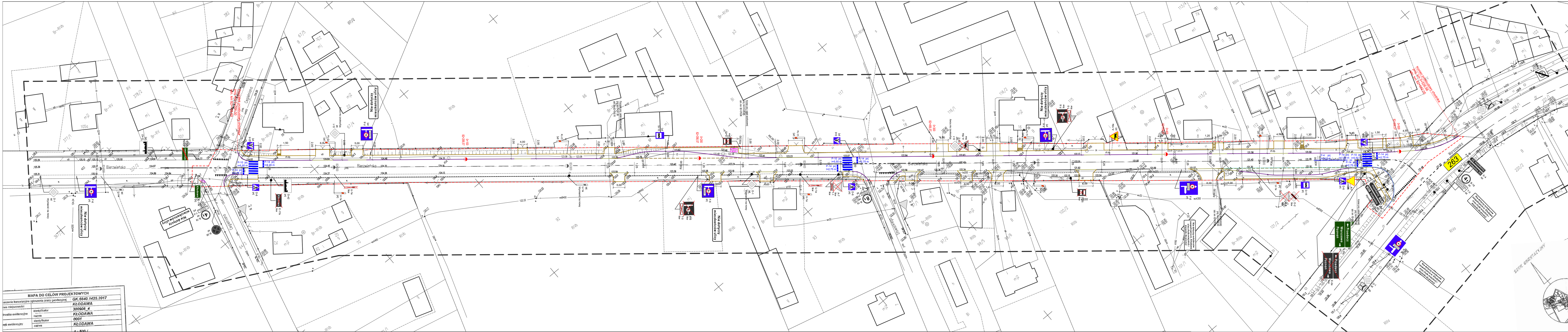
Podpis Projektanta

3. Część rysunkowa

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	-
Rys. 2.0	Plan organizacji ruchu	skala 1:500





<div><p>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań</p></div>		<div><p>Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</p></div>		
Zadanie	"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie w m. Kłodawa, ul. Bierzwińska w zakresie przebudowy chodnika"			
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Stadium dokumentacji	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt stałej organizacji ruchu	Drogowa	1:10000	01.2018	1.0



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
zawieszenie kancelaryjne zgłoszenie pracy geodezyjnej	GK.6640.1425.2017
zawieszenie kancelaryjne zgłoszenie pracy geodezyjnej	KŁODAWA
zawieszenie kancelaryjne zgłoszenie pracy geodezyjnej	300906_4
zawieszenie kancelaryjne zgłoszenie pracy geodezyjnej	KŁODAWA
zawieszenie kancelaryjne zgłoszenie pracy geodezyjnej	0001
zawieszenie kancelaryjne zgłoszenie pracy geodezyjnej	KŁODAWA

- Legenda**
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - BRANŻA DROGOWA**
 - proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
 - proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x25x100 cm
 - proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - proj. krawężdz jezdni asfaltowej
 - proj. krawężdz pobocza
 - proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej, kolor szary
 - proj. oznakowanie pionowe
 - ist. oznakowanie pionowe
 - ist. oznakowanie pionowe do wymiany na nowe
 - ist. oznakowanie pionowe do likwidacji
 - proj. oznakowanie poziome

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wileńska 51 61-623 Poznań		 Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Bony 6, 60-195 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogacad.pl	
Zadanie	"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie w m. Kłodawa, ul. Bierzewska w zakresie przebudowy chodnika"		
Tytuł rysunku	Plan organizacji ruchu		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Stadium dokumentacji	Branża	Skala	Data
Projekt stałej organizacji ruchu	Drogowa	1:500	01.2018
			Nr rysunku
			2.0