



- LEGENDA:
- oś główna
  - krawężnik betonowy 20x30 cm
  - obrzeże betonowe 8x30 cm
  - krawężnik najazdowy 20x22 cm
  - opornik betonowy 12x25 cm
  - granice nieruchomości
  - krawędź ścieku
  - bariera rurowa
  - nawierzchnia chodnika
  - nawierzchnia zatoki autobusowej
  - zielen/humus
  - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
  - projektowane oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
  - projektowane oznakowanie poziome
  - istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia
  - istniejące oznakowanie poziome do likwidacji

|   |  |       |   |   |
|---|--|-------|---|---|
| jednostka projektowa  | <br>ADAM CHMIELEWSKI  |       | WŁASCIWIEL: ADAM CHMIELEWSKI<br>UL. GEN. Z. BERLINGA 16/25<br>62-400 SŁUPCA<br>TEL: +48 63 241 01 74<br>KOM: +48 506 713 006<br>E-MAIL: biuro@ochdroga.pl<br>WWW: www.ochdroga.pl |   |
| PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE - COPY RIGHTS RESERVED<br>Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. nr 34 poz. 83) |  |       |   |   |
| zadanie   | PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 190<br>- BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH  |       |   |   |
| obiekt  | Droga wojewódzka nr 190  |       |   |   |
| inwestor  | <br>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu<br>ul. Wilczak 51<br>61-623 Poznań |       |   |   |
| rysunek   | PLAN ORGANIZACJI RUCHU   |       |   |   |
| projektant<br>branży drogowej   | Inż. Adam Chmielewski<br>WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej  |       |   | podpis<br>   |
| opracował   | Tomasz Żywert  |       |   | podpis<br>  |
| opracował   | mjr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska   |       |   | podpis<br> |
| opracował   | mjr inż. Artur Smarzyński  |       |   | podpis<br> |
| stadium   | branża   | skala | data  | nr rysunku  |
| Projekt stałej organizacji ruchu  | Drogowa  | 1:500 | 10.2017   | 2.0   |