



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - LEGENDA

1. Warstwa ścierna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm	9. Krawężnik betonowy 20x30 cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3-5 cm	10. Warstwa ścierna: chodnik brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
3. Podbudowa zasadnicza: beton cementowy C8/10 - gr. 20 cm	11. Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm = 5MPa - gr. 10 cm
4. Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm = 5MPa - gr. 20 cm	12. Obrzeża betonowe 8x30 cm
5. Ściek z brukowej kostki betonowej koloru szarego - gr. 8 cm	13. Humus obsiany mieszanką traw - gr. 10 cm
6. Opornik betonowy 12x25 cm	14. Mur oporowy typu "L" 10x60x12 cm
7. Ława z betonu cementowego C12/15 z oporem	15. Bariera U-11a
8. Istniejąca konstrukcja jezdni	

jednostka projektowa		WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI			
		ul. GEN. Z. BERLINGA 16/25 62-400 ŚWIĘTOKRZYSZ			
		TEL. KONT.: +48 63 241 01 74 E-MAIL: biuro@acnroga.pl WWW: www.acnroga.pl			
PRZEDMIOTOWY PROJEKT CHRONIŁY JEST PRAWEM AUTORSKIM ZGODNIE Z ART. 1 USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z NIM Z DZIAŁU 1984 K.O. (zdz. 1) nr 34 poz. 83)					
zadanie	PRZEBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 190 - BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH				
obiekt	Droga wojewódzka nr 190				
inwestor		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań			
rysunek	PRZEROJEJE NORMALNE				
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej				podpis 
opracował	Tomasz Zywert				podpis 
opracował	mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska				podpis 
opracował	mgr inż. Artur Smarzyński				podpis 
stadium	branża	skala	data	nr rysunku	
Projekt budowlany - wykonawczy	Drogowa	1:10 1:50	10.2017	3.0	