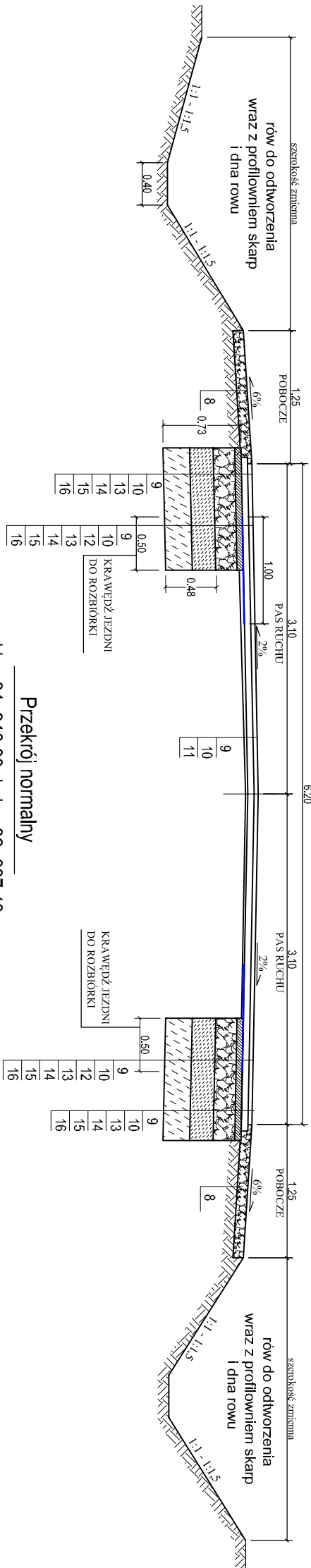
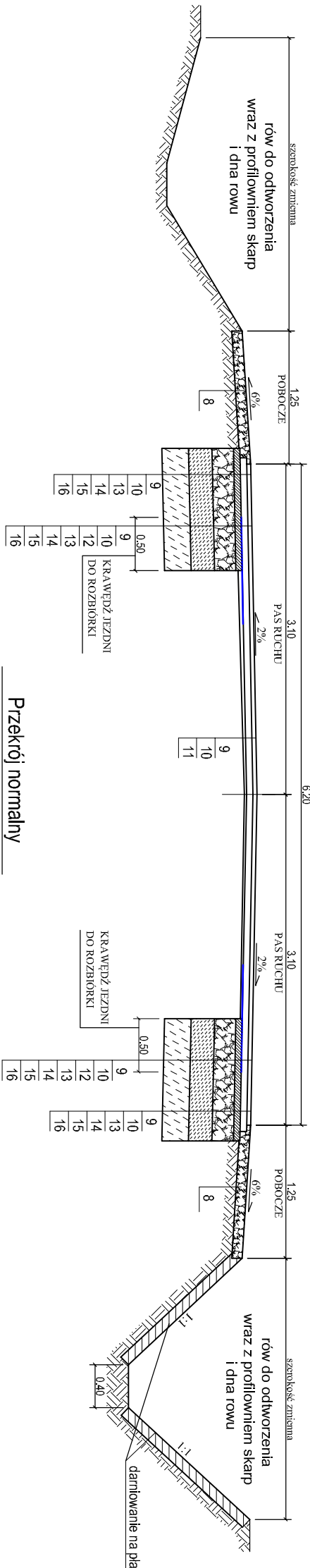


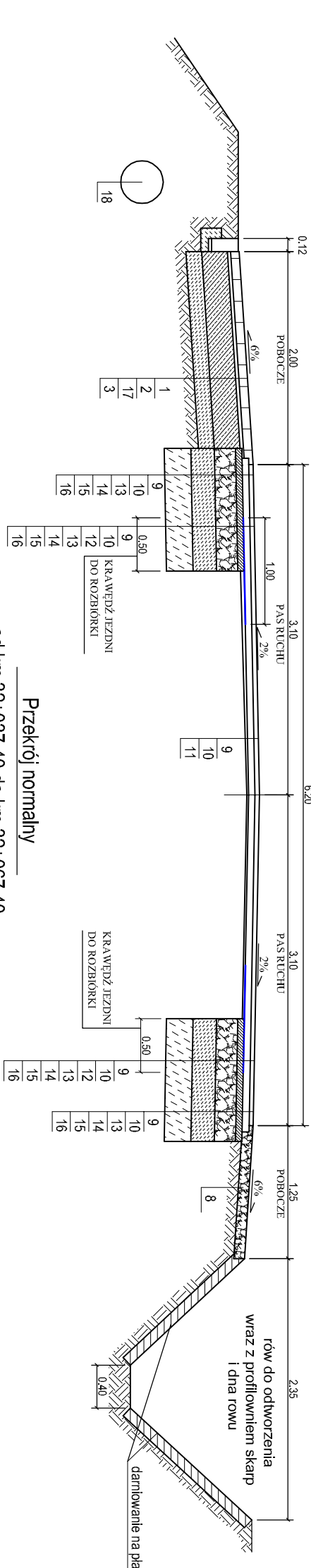
Przekrój normalny
od km 31+100.00 do km 31+910.00, od km 32+088.10 do km 32+400.00
od km 32+540.00 do km 33+001.40, od km 33+103.50, od km 33+133.50 do km 33+622.00



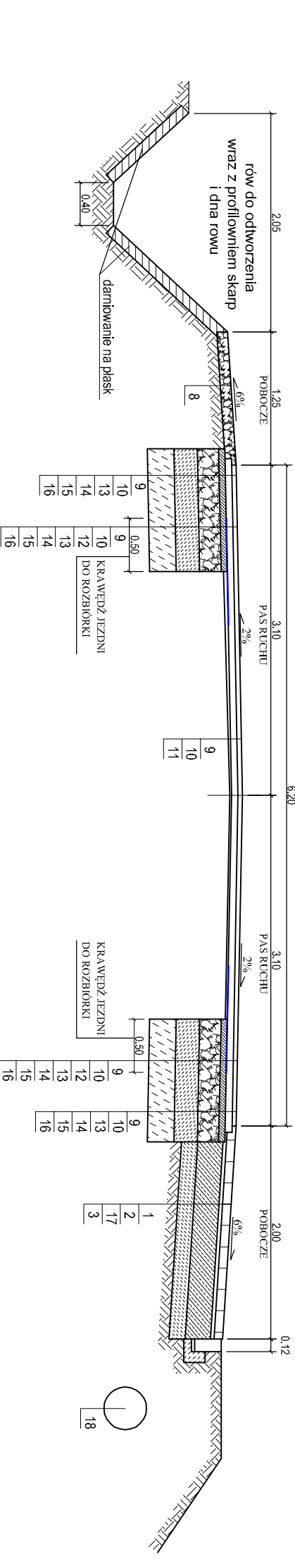
Przekrój normalny
od km 31+910.00 do km 32+037.40
od km 32+067.40 do km 32+088.10



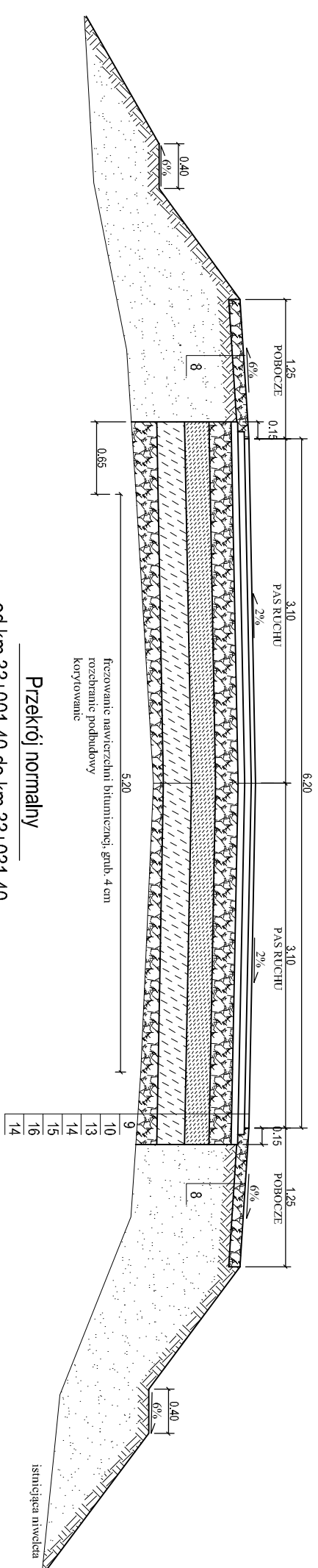
Przekrój normalny
od km 32+037.40 do km 32+067.40



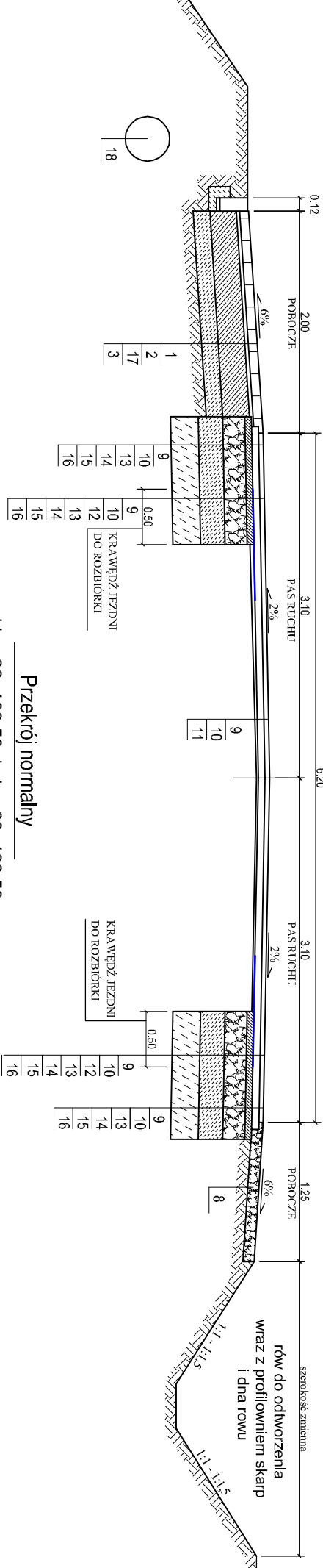
Przekrój normalny
od km 32+037.40 do km 32+067.40



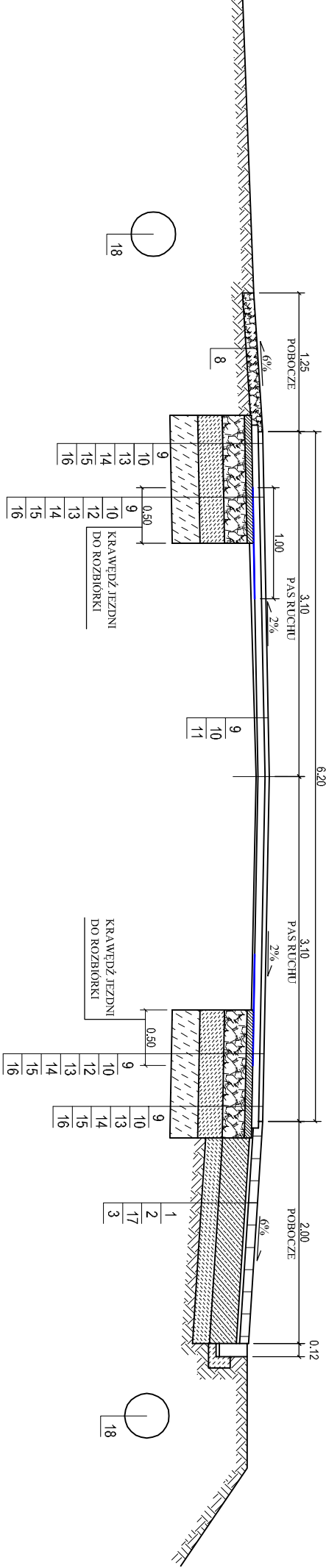
Przekrój normalny
od km 32+400.00 do km 32+540.00



Przekrój normalny
od km 33+001.40 do km 33+031.40



Przekrój normalny
od km 33+103.50 do km 33+133.50



OZNACZENIA:

KONSTRUKCJA CHODNIKA

1. Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm kłodu szarego
2. Podsyłka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
3. Podbudowa z mieszanki związaną cementem klasy C3/4 gr. 15 cm

KONSTRUKCJA ŚCIEKU WZDŁUŻ CHODNIKA

1. Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm kłodu szarego
2. Podsyłka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
4. Podsyłka cementowo-piaskowa gr. 3-7 cm
5. Podbudowa z betonu C12/15, grubość 20 cm

INNE ELEMENTY

6. Krawężnik betonowy 20x30x100 na na podspocie cementowo- piaskowej gr. 3 cm
7. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podspocie cementowo- piaskowej gr. 3 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
8. Pobocze z mieszanki kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 10 cm
18. Rury PEHD Ø 40 cm

KONSTRUKCJA JEZDNI

9. Warstwa szczerbna z SMA 8S o grubości 4 cm
10. Warstwa wiążąca z AC 16W o grubości 6 cm
11. Warstwa wykończająca z betonu asfaltowego AC 11 W

POSZERZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI

9. Warstwa szczerbna z SMA 8S o grubości 4 cm
10. Warstwa wiążąca z AC 16W o grubości 6 cm
12. Geosiatka z włókien szklanych 120/120
13. Podbudowa zasadnicza z AC 22P o grubości 6 cm
14. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31.5 (90/3) grubości 20 cm
15. Podbudowa z mieszanki związaną cementem klasy C3/4 grubości 22cm
16. Podbudowa z mieszanki związaną cementem klasy C1.5/2 grubości 25 cm

UTWARDZONE POBOCZE

1. Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm kłodu szarego
2. Podsyłka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
17. Podbudowa z betonu C 16/20, grubości 24 cm
3. Podbudowa z mieszanki związaną cementem klasy C3/4 gr. 15 cm

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo - Kowal na odcinku Rogóźno - Chrustowo wraz z budową chodnika w m. Rybno w granicach istniejącego pasa drogowego

HES: PYSZNIK		Przekroje normalne	
Skala 1: 50		branża	drogowa
PROJEKT Roboty Drogowo-Budowlane Projektowanie, Nadzory i Wykonawstwo			
Słownik JA 62-840 Kozłówek			
Projektował :	Wiktor Pyłka		
Opracował:	Katarzyna Poliwicz		
Investor:	WZDW w Poznaniu	Rys. nr 4 ark 2	
ul. Wileczak 51			