

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego
na drodze wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Kowal na odcinku od km 28+898 do km 33+622
w trakcie przebudowy drogi na odcinku Rogóżno – Chrustowo.

1. Inwestor

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

2. Zamawiający projekt

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

3. Podstawy opracowania projektu

- Umowa z Wielkopolskim Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania dokonana w terenie.

4. Materiały wyjściowe

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym - tekst jednolity (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

5. Zakres projektu

Projekt niniejszy obejmuje oznakowanie robót w trakcie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Kowal na odcinku od km 28+898 do km 33+622 na odcinku Rogóżno – Chrustowo.

6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalnoprawnego jako podstawy do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego w czasie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Kowal.

7. Opinie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Kowal na odcinku od km 28+898 do km 33+622 na odcinku Rogóżno – Chrustowo wiąże się z koniecznością oznakowania robót i wprowadzenia tymczasowej zmiany organizacji ruchu, co wymaga uzyskania dla niniejszego projektu:

- a) opinii Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole
- b) opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu
- c) zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich.

Jakiegolwiek zmiany lub odstępstwa w stałej organizacji ruchu objęte niniejszym projektem wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

8. Charakterystyka drogi i ruchu

A) Droga

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 471 na w/w odcinku :

- kategoria drogi	Wojewódzka
- klasa techniczna drogi	„G” główna
- szerokość pasa ruchu na odcinku od km 28+898 do km 31+100	2 x 3,10 m
- szerokość pasa ruchu na odcinku od km 31+100 do km 33+622	2 x 2,75 m
- ilość pasów ruchu	2
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2%

Droga wojewódzka nr 269 Szczerkowo – Kowal na odcinku od km 28+898 do km 33+622 przebiega po terenie kwalifikowanym do obszaru niezabudowanego.

Nawierzchnia jezdni na odcinku od km 28+898 do km 31+100 jest bitumiczna szerokości 6,20m.

Nawierzchnia jezdni na odcinku od km 31+100 do km 33+622 jest bitumiczna szerokości 5,50m.

Na całym odcinku występuje przekrój drogowy.

Na odcinkach od km 29+850 do km 30+480 i od km 31+870 do km 32+300 jest oświetlenie drogowe.

Lokalizacja skrzyżowań z drogami gminnymi i drogami powiatowymi:

- w km 29+825 po stronie prawej droga powiatowa nr 3401P Rybno - Rycerzew
- w km 32+586 po stronie lewej droga gminna nr 492014P Rogóżno - Dziewczopólko
- w km 33+080 po stronie prawej droga gminna nr 492017P Chrustowo – Broniszewo.

Lokalizacja przystanków autobusowych bez zatok:

- w km 31+738 po stronie lewej
- w km 32+249 po stronie lewej
- w km 33+105 po stronie prawej

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome naniesiono na załączonym planie sytuacyjnym.

B). Ruch

Na w/w odcinku drogi występuje ruch drogowy o natężeniu 1409 poj./dobę. (Dane ze strony internetowej WZDW – Generalny pomiar ruchu w 2015 r.)

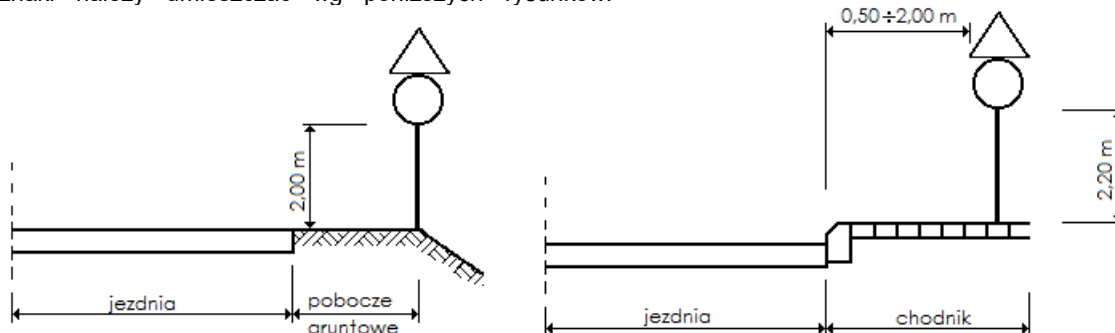
Prędkość dopuszczalna :

- na odcinku od km 28+898 do km 29+856 wynosi - 90 km/h
- na odcinku od km 29+856 do km 30+535 wynosi - 70 km/h.
- na odcinku od km 30+535 do km 33+622 wynosi: - 90 km/h

9. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu drogowego w czasie wykonywania robót związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Rzymosko na odcinku od km 29+307 do km 31+533:

- 9.1. Roboty należy prowadzić dzieląc prace na etapy. W czasie realizacji robót dopuszcza się zajęcie jezdni do połowy pozostawiając wolny pas o szerokości min. 2,75 m.
- 9.2. Odcinki wyłączane z ruchu nie mogą przekraczać 150,0 mb.
- 9.3. Przy realizacji robót w obrębie skrzyżowań prace należy oznakować wg schematów nr 3 , nr 4 i nr 5. (rys. nr 4,5,6)
- 9.4. Na odcinkach poza skrzyżowaniami roboty należy oznakować wg schematu nr 1 (rys. nr 2)
- 9.5. Przy realizacji części robót nie wymagających zajęcia jezdni , roboty należy oznakować wg schematu nr 2 (rys. nr 3)
- 9.6. Przy wykonywaniu robót z zajęciem połowy jezdni dopuszcza się również kierowanie ruchem przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia.
- 9.7. Przy wykonywaniu oznakowania poziomego jezdni roboty należy oznakować wg schematów nr 6 i 7 (rys. nr 7,8).
- 9.8. Roboty należy oznakować zgodnie z załączonymi schematami.
- 9.9. Każdego dnia po zakończeniu robót jezdnię oraz pobocza należy na całej szerokości zwalniać dla ruchu drogowego.
- 9.10. Projektowana organizacja ruchu na czas robót przewiduje zastosowanie znaków typu „dużego” z folią odbłaskową II generacji.
Należy stosować znaki o wymiarach :
 - trójkątne o długości boku 1050 mm.
 - okrągłe o średnicy 900 mm.

- 9.11. Znaki należy umieszczać wg poniższych rysunków:



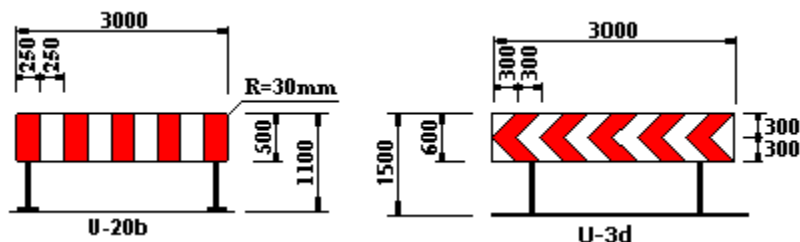
Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.

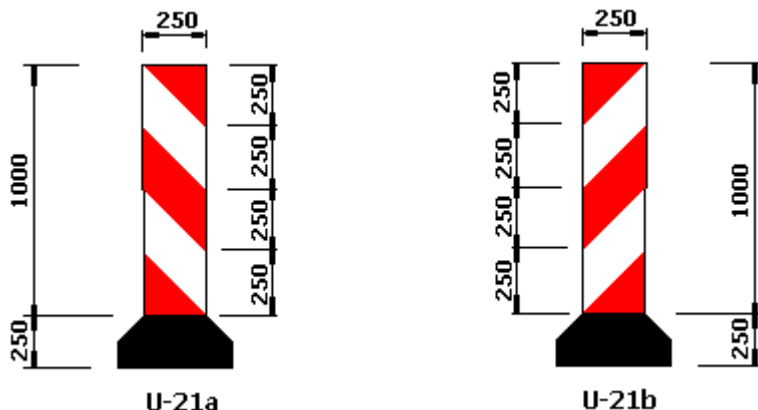
Lokalizację podaną w opracowaniu należy traktować jako orientacyjną i można ją w przypadkach uzasadnionych zmienić w granicach kilku metrów.

Odchylenie tarczy znaków odbłaskowych należy wykonać pod kątem 5° w kierunku jezdni.

Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

- 9.12. Do wygrodzeń powierzchni zajętej dla zrealizowania robót należy zastosować zapory drogowe U-20b i U-3d oraz tablice kierujące U-21a i U-21b . Szczegóły przedstawiono na rysunku poniżej :





- 9.15. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie białej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.
- 9.16. Znaki umieszczone w związku z robotami należy usunąć natychmiast po zakończeniu robót.
- 9.17. Wszelkie odstępstwa od niniejszego projektu wymagają zgody organu zatwierdzającego projekt.
- 9.18. PROGRAM SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ DLA RUCHU WAHADŁOWEGO STANOWI ZAŁĄCZNIK DO OPISU.

10. Wykonanie i ustawienie oznakowania

- 10.1. Na drodze można umieścić znaki oraz ich konstrukcje wsporcze, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazując, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie określonych norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji
 - dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji
 - wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.
- 10.2. Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. Nr 220, poz. 2181] - załącznik nr 1.

Lica znaków muszą być wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa II generacji.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w stosunku do krawędzi pobocza i 2,20 m w stosunku do powierzchni chodnika.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi 0,50 od krawędzi pobocza lub krawędzi chodnika.

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rur stalowe o średnicy \varnothing 63,5 mm, ocynkowane).

Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować na skarpie poza poboczem. Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewniać ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

11. Rodzaj i termin wprowadzenia-przywrócenia organizacji ruchu

A.	Rodzaj	Organizacja tymczasowa na czas robót
B.	Przewidywany termin wprowadzenia	Od 01.04.2018 do 30.11.2019 r.
C.	Okres funkcjonowania	W okresie realizacji robót

12. Wprowadzenie organizacji ruchu

[A]. Wprowadzenie organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Inwestora lub Wykonawcę Robót, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia, niżej wymienionych urzędów:

- Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu,
- Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole,
- Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,

[B]. Oznakowanie organizacji ruchu podlega zgłoszeniu i odbiorowi przez Zarząd Drogi, tj. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole.