

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo - Kowal
na odcinku od km 28+898 do km 33+622

1. Inwestor

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu

2. Zamawiający projekt

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole
62-600 Koło, ul. Toruńska 200

3. Podstawy opracowania projektu

- Umowa z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania dokonana w terenie.

4. Materiały wyjściowe

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym - tekst jednolity (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

5. Zakres projektu

Zakres niniejszego projektu obejmuje zmianę organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo - Kowal po przebudowie drogi na odcinku od km 28+898 do km 33+622.

6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalnoprawnego jako podstawy do wprowadzenia stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi.

7. Opinie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo - Kowal na odcinku od km 28+898 do km 33+622 wiąże się z koniecznością zmiany organizacji ruchu, co wymaga uzyskania dla niniejszego projektu:

- a) opinii Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole
- b) opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu
- c) zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich.

Powyższe opinie i zatwierdzenie zostały wpięte w niniejszym projekcie.

Jakiegokolwiek zmiany lub odstępstwa w stałej organizacji ruchu objęte niniejszym projektem wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

8. Charakterystyka drogi i ruchu

A) Droga

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 269 na w/w odcinku :

- kategoria drogi	Wojewódzka
- klasa techniczna drogi	„G” główna
- szerokość pasa ruchu na odcinku od km 28+898 do km 31+100	2 x 3,10 m
- szerokość pasa ruchu na odcinku od km 31+100 do km 33+622	2 x 2,75 m
- ilość pasów ruchu	2
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2%

Droga wojewódzka nr 269 Szczerkowo – Kowal na odcinku od km 28+898 do km 33+622 przebiega po terenie kwalifikowanym do obszaru niezabudowanego.

Nawierzchnia jezdni na odcinku od km 28+898 do km 31+100 jest bitumiczna szerokości 6,20m.

Nawierzchnia jezdni na odcinku od km 31+100 do km 33+622 jest bitumiczna szerokości 5,50m.

Na całym odcinku występuje przekrój drogowy.

Na odcinkach od km 29+850 do km 30+480 i od km 31+870 do km 32+300 jest oświetlenie drogowe.

Lokalizacja skrzyżowań z drogami gminnymi i drogami powiatowymi:

- w km 29+825 po stronie prawej droga powiatowa nr 3401P Rybno - Rycerzew
- w km 32+586 po stronie lewej droga gminna nr 492014P Rogóźno - Dziewczopólko
- w km 33+080 po stronie prawej droga gminna nr 492017P Chrustowo – Broniszewo.

Lokalizacja przystanków autobusowych bez zatok:

- w km 31+738 po stronie lewej
- w km 32+249 po stronie lewej
- w km 33+105 po stronie prawej

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome naniesiono na załączonym planie sytuacyjnym.

B). Ruch

Na w/w odcinku drogi występuje ruch drogowy o natężeniu 1409 poj./dobę. (Dane ze strony internetowej WZDW – Generalny pomiar ruchu w 2015 r.)

Prędkość dopuszczalna :

- na odcinku od km 28+898 do km 29+856 wynosi - 90 km/h
- na odcinku od km 29+856 do km 30+535 wynosi - 70 km/h.
- na odcinku od km 30+535 do km 33+622 wynosi: - 90 km/h

9. Projektowana organizacja ruchu

A). Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 263 na w/w odcinku :

- | | |
|---|------------|
| - kategoria drogi | Wojewódzka |
| - klasa techniczna drogi | „G” główna |
| - szerokość pasa ruchu | 2 x 3,00 m |
| - ilość pasów ruchu | 2 |
| - pochylenie poprzeczne jezdni na prostej | 2% |
| - chodnik dla pieszych od km 29+831,5 do km 29+987 po stronie prawej szerokości 2,00 m. | |
| - chodnik dla pieszych od km 29+982 do km 29+987 po stronie lewej szerokości 2,00 m | |
| - chodnik dla pieszych od km 29+987 do km 30+481,5 po stronie lewej szerokości 1,50 m. | |
| - Lokalizacja przystanków autobusowych bez zatok: | |
| - w km 32+052 po stronie lewej | |
| - w km 32+103 po stronie prawej | |
| - w km 33+016 po stronie lewej | |
| - w km 33+107 po stronie prawej | |

B). Opis projektowanej organizacji ruchu

- Projektowane i istniejące oznakowanie zostało przedstawione na planach sytuacyjnych.
- Chodnik zaprojektowano z przeznaczeniem tylko dla pieszych.
- Na drodze wojewódzkiej nr 269 w km 29+894,5 projektuje się przejście dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10 i pionowymi D-6 oraz A-16 i B-33(60).

10. Wykonanie i ustawienie oznakowania

A). Na drodze można umieścić znaki oraz ich konstrukcje wsporcze, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazując, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie określonych norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

B). Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. Nr 220, poz. 2181] - załącznik nr 1.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy aluminiowej gr. 1,5-2,0 mm, z podwójnie zaginаныmi krawędziami.

Lica znaków muszą być wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa typ 2 (II generacji). Żywotność znaków [podkład + lico] powinna wynosić, co najmniej 10 lat.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w stosunku do powierzchni pobocza.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi od 0,50 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym [np. rur stalowe o średnicy \varnothing 63,5 mm, ocynkowane].

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewniać ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

C). Ustawienie znaków pionowych dla stałej organizacji ruchu, należy wykonać w terenie zgodnie z „Planem sytuacyjnym”.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, niż pokazano to na w/w planach, które wynikną z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi oraz wjazdami.

11. Rodzaj i termin wprowadzenia organizacji ruchu

A.	Rodzaj	Organizacja stała
B.	Przewidywany termin wprowadzenia	Do 31.12.2018r.
C.	Okres funkcjonowania	Bezterminowo

12. Wprowadzenie organizacji ruchu

A). Wprowadzenie organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Inwestora lub Wykonawcę Robót, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych urzędów:

- Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu,
- Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole,
- Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,
- Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

B). Oznakowanie organizacji ruchu podlega zgłoszeniu i odbiorowi przez Zarząd Drogi, tj. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole.

wrzesień 2017 r.

Projektował : Wiktor Piętka