

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D – 01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1.Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Kowal na odcinku Rogóźno - Chrustowo wraz z budową chodnika w m. Rybno w granicach istniejącego pasa drogowego.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót rozbiórkowych w obrębie terenu budowy i obejmują:

- Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na gł. 5 cm mechanicznie,
- Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm,
- Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości warstwy 30 cm - poszerzenia, odcinek podniesienia niwelety, zjazdu,
- Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości warstwy 15 cm - odcinek podniesienia niwelety,
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej. Grubość frezowanej warstwy 4 cm na połączeniach z istniejącą nawierzchnią oraz na odcinku podniesienia niwelety.
- Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o gr 15 cm (zjazd do lasu),
- Rozebranie krawężników betonowych 12x25 cm na podsypce cementowo – piaskowej,
- Rozebranie ław pod krawężniki z betonu,
- Rozebranie rur PCV pod zjazdami (materiał do ponownego wbudowania),
- Rozebranie rur betonowych pod zjazdami wraz z wywozem materiału i utylizacją,
- Rozebranie rur PCV pod zjazdami wraz z wywozem materiału i utylizacją,
- Rozebranie poręczy ochronnych rurowych (materiał do ponownego wbudowania),
- Rozebranie wiat przystankowych wraz z wywozem materiału poza teren budowy,
- Wywiezienie materiałów z rozbiórki samochodem samowyladowczym , przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów oraz obiektów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu zaakceptowanym przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

Elementy z rozbiórki należy ustawiać równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera.

Elementy i materiały z rozbiórki powinny być usunięte z terenu budowy na koszt Wykonawcy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone.

W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Za bezpieczeństwo ruchu drogowego na odcinku wykonywanych robót odpowiada wykonawca. Roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784)

5.2.1. Rozbiórka warstwy bitumicznej.

Powyższe roboty należy wykonać frezarką. Materiał uzyskany z rozbiórki warstwy bitumicznej nie powinien być mieszany w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania z innymi materiałami rozbiórkowymi.

5.2.2. Materiały do ponownego wykorzystania.

Materiały nadające się do powtórnego wykorzystania stają się własnością Zamawiającego. Inżynier podejmie decyzję co do ich dalszego wykorzystania.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-0.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla cięcia nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na gł. 5 cm mechanicznie- m (metr bieżący),
- dla mechanicznego rozebrania nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm - m² (metr kwadratowy)
- dla mechanicznego rozebrania podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości warstwy 30 cm - m² (metr kwadratowy),
- dla mechanicznego rozebrania podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości warstwy 15 cm - m² (metr kwadratowy),
- dla frezowania nawierzchni bitumicznej. Grubość frezowanej warstwy 4 cm na połączeniach z istniejącą nawierzchnią oraz na odcinku podniesienia niwelety - m² (metr kwadratowy),

- dla rozebrania nawierzchni z płyt drogowych betonowych o gr 15 cm (zjazd do lasu) - m² (metr kwadratowy),
- dla rozebrania krawężników betonowych 12x25 cm na podsypce cementowo – piaskowej - m (metr bieżący),
- dla rozebrania ław pod krawężniki z betonu – m³ (metr sześcienny),
- dla rozebrania rur PCV pod zjazdami (materiał do ponownego wbudowania) - m (metr bieżący),
- dla rozebrania rur betonowych pod zjazdami wraz z wywozem materiału i utylizacją - m (metr bieżący),
- dla rozebrania rur PCV pod zjazdami wraz z wywozem materiału i utylizacją - m (metr bieżący),
- dla rozebrania poręczy ochronnych rurowych (materiał do ponownego wbudowania) - m (metr bieżący),
- dla rozebrania wiat przystankowych wraz z wywozem materiału poza teren budowy – m³ (metr sześcienny),
- dla wywiezienia materiałów z rozbiórki samochodem samowyladowczym , przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu – m³ (metr sześcienny).

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

- Wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na gł. 5 cm mechanicznie,
- Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm,
- Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości warstwy 30 cm - poszerzenia, odcinek podniesienia niwelety, zjazdu,
- Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości warstwy 15 cm - odcinek podniesienia niwelety,
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej. Grubość frezowanej warstwy 4 cm na połączeniach z istniejącą nawierzchnią oraz na odcinku podniesienia niwelety.
- Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o gr 15 cm (zjazd do lasu),
- Rozebranie krawężników betonowych 12x25 cm na podsypce cementowo – piaskowej,
- Rozebranie ław pod krawężniki z betonu,
- Rozebranie rur PCV pod zjazdami (materiał do ponownego wbudowania),
- Rozebranie rur betonowych pod zjazdami wraz z wywozem materiału i utylizacją,
- Rozebranie rur PCV pod zjazdami wraz z wywozem materiału i utylizacją,
- Rozebranie poręczy ochronnych rurowych (materiał do ponownego wbudowania),
- Rozebranie wiat przystankowych wraz z wywozem materiału poza teren budowy,
- Wywiezienie materiałów z rozbiórki samochodem samowyladowczym , przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu.
- Załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- Wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- Zasypanie dołów po rozbiórkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$,
- Uporządkowanie terenu rozbiórki;
- Sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

Nie dotyczy