

# **SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**D – 10.06.02**

**WIATY PRZYSTANKOWE**

## **1. WSTĘP**

### **1.1.Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z montażem wiat przystankowych w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Kowal na odcinku Rogóźno - Chrustowo wraz z budową chodnika w m. Rybno w granicach istniejącego pasa drogowego.

### **1.2 . Zakres stosowania SST;**

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

### **1.3 . Zakres robót objętych SST;**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy montażu wiat przystankowych i obejmują:

- ustawienie wiaty przystankowej o wymiarach 3,10x1,30 m z blachy stalowej, ocynkowanej i powlekanej kolorowym lakierem.

### **1.4. Określenia podstawowe :**

1.4.1. Wiata przystankowa – obiekt służący podróżnym w oczekiwaniu na przyjazd autobusu, chroniący ich przed wiatrem i opadami atmosferycznymi, posiadający fundament, ściany z trzech stron i dach

1.4.2. Pozostałe określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz określeniami podanymi w SST D.00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt.1.4.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót :**

Za jakość wykonanych robót, ich zgodność z wymaganiami niniejszych SST oraz za zgodność z dokumentacją projektową, i poleceniami Inżyniera odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 1.5.

## **2. MATERIAŁY**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskania i składowania podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 2.

Materiałami stosowanymi przy montażu wiaty przystankowej według zasad niniejszych SST są:

2.1. Wiata przystankowa spełniająca poniższe wymagania :

2.1.1. Atest wyrobu

Warunkiem dopuszczenia do stosowania wiat przystankowych jest posiadanie atestu.

2.1.2. Wygląd zewnętrzny

Ściany: Całą konstrukcję przystanku wykonać należy z blachy ocynkowanej lakierowanej, w bocznej ścianie z lewej strony wbudować należy szybę hartowaną o grubości 8mm.

Dach: Wykonać z blachy ocynkowanej lakierowanej,

Wymiary: długość 310 cm x głębokość 130 cm x wysokość 240 cm.

Wypożyczenie :

- ławka o długości co najmniej 2,25 m lub 3 foteliki plastikowe,
- kosz na śmieci,
- wysięgnik do przymocowania znaku przystanku.

2.2. Prefabrykowane fundamenty albo beton o cechach zgodnych z dokumentacją producenta.

2.3. Złącza stalowe

Złącza stalowe powinny posiadać co najmniej powłokę cynkową o grubości min.150µm lub być wykonana ze stali nierdzewnej.

2.4. Izolacja fundamentów

Do wykonania izolacji fundamentów należy stosować lepik asfaltowy zgodny z wymaganiami PN-B-24620.

## **3. SPRZĘT**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 3.

Wykonawca przystępujący do montażu powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- żurawia samochodowego.

## **4. TRANSPORT**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 4.

Transport elementów wiat autobusowych oraz ich załadunek i wyładunek musi być wykonany starannie, tak aby ich nie uszkodzić. Elementy wiat i pozostałych wyrobów można przewozić dowolnymi odpowiednimi środkami transportu.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót :**

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 5.

### **5.2. Zasady wykonywania wiat przystankowych**

Konstrukcja i sposób montażu wiat powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, ST i instrukcją producenta wiat.

Podstawowe czynności przy wykonywaniu wiat obejmują:

- roboty przygotowawcze i wytyczenie konturów,
- wykonaniu wykopów pod fundament
- montażu fundamentów prefabrykowanych albo wykonanie i rozebranie deskowania fundamentów, formowanie i zagęszczanie betonu fundamentów zgodnych z dokumentacją producenta,
- zagęszczanie betonu powinno być przed początkiem wiązania cementu,
- pielęgnacja betonu poprzez utrzymywanie go w stanie wilgotnym przez 7 dni,
- wykonanie izolacji fundamentów betonowych przez gruntowanie i dwukrotne smarowanie lepikiem-wymagana grubość 1 mm,
- zasypywanie fundamentów z zagęszczeniem do  $I_s \geq 1,00$ ,
- montaż wiat przystankowych zgodnie z instrukcją producenta.

### **5.3. Montaż wiat przystankowych**

Sposób montażu musi być zgodny z instrukcją producenta wiaty.

Wiaty powinny być montowane przez przeszkolony personel, zgodnie z instrukcją producenta, określającą szczegółowe zasady i warunki wykonania.

Przy montażu wiat należy zwracać uwagę na:

- stosowanie właściwej kolejności montażu poszczególnych elementów konstrukcji z zastosowaniem właściwych śrub, podkładek, nakrętek,
- przymocowanie do fundamentu zgodnie z dokumentacją producenta.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót :**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt. 6.

### **6.2. Kontrola jakości montażu wiaty :**

Kontrola jakości polega na ocenie wizualnej jakości wykonanych robót i ich zgodności z ST, oraz na sprawdzeniu konstrukcji, wyglądu zewnętrznego i kompletności wiaty – zgodnie z punktem 2.

Wymiary wiaty nie mogą się różnić o więcej niż  $\pm 10\%$  od wymaganych.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt.7.

Jednostką obmiarową jest 1 szt ( jedna sztuka ) zamontowanej wiaty zgodnie z dokumentacją projektową i pomiarem w terenie.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Ogólne zasady odbioru robót :**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt.8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

### **8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu**

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają :

- deskowanie fundamentów,
- izolacja fundamentów.

Zasady ich odbioru są określone w SST D-00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt.9.

Płatności za 1 szt. zamontowanej wiaty na podstawie wyników pomiarów i badań.

Cena wykonania robót obejmuje:

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe i przygotowawcze
- zakup, dostarczenie wszystkich potrzebnych elementów i wyrobów oraz materiałów wiat,
- wykonanie wykopu pod fundamenty i ich zasypka z zagęszczeniem,
- montaż fundamentów prefabrykowanych,
- wykonanie i rozebranie deskowania fundamentów,
- wytworzenie betonu i dostarczenie na budowę,
- formowanie fundamentów betonowych z zagęszczeniem,
- pielęgnacja betonu,
- wykonanie izolacji fundamentów,
- montaż wiat przystankowych,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w ST.

#### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17.11.2016r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. z 2016r. poz. 1966).