

- *warstwa wiążąco - wyrównawcza:*
beton asfaltowy AC16W 35/50 – gr. 4-6 cm;

2.14. Zjazdy

W projekcie przewidziano wykonanie nawierzchni zjazdów. Na włączeniu krawędzi zjazdów do krawędzi jezdni zastosowano wyłukowania o promieniach zgodnych z przepisami technicznymi.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- *warstwa ścieralna:*
mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wyrównawcza:*
beton asfaltowy AC16W 35/50 – gr. 4-6 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 20 cm;

2.15. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie remontowanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

2.16. Pobocza

Zakłada się wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm na szerokość 1,00m, oraz 0,25m z gruntu pozyskanego ze ścinki poboczy. Wykonane pobocze należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować o pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.17. Wpływ inwestycji na środowisko

Remont drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ remontu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i

obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Remont drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.18. Elementy organizacji ruchu i BRD

Należy wykonać odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego segregacyjnego wraz z wykonaniem oznakowania krawędziowego oraz słupków prowadzących.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	
Rys. 2.1-2.2	Plan sytuacyjny	skala: 1 : 1000
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50

Załączniki Rewizja 1:

Nr 1	Załącznik a	skala: 1 :1000
Nr 2	Załącznik b	skala: 1:50

- *warstwa wiążąco - wyrównawcza:*
beton asfaltowy AC16W 35/50 – gr. 4-6 cm;

2.14. Zjazdy

W projekcie przewidziano wykonanie nawierzchni zjazdów. Na włączeniu krawędzi zjazdów do krawędzi jezdni zastosowano wyłukowania o promieniach zgodnych z przepisami technicznymi.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- *warstwa ścieralna:*
mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wyrównawcza:*
beton asfaltowy AC16W 35/50 – gr. 4-6 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 20 cm;

2.15. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie remontowanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

2.16. Pobocza

Zakłada się wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm na szerokość 1,00m, oraz 0,25m z gruntu pozyskanego ze ścinki poboczy. Wykonane pobocze należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować o pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.17. Wpływ inwestycji na środowisko

Remont drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ remontu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i

obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Remont drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.18. Elementy organizacji ruchu i BRD

Należy wykonać odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego segregacyjnego wraz z wykonaniem oznakowania krawędziowego oraz słupków prowadzących.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	
Rys. 2.1-2.2	Plan sytuacyjny	skala: 1 : 1000
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50

Załączniki Rewizja 1:

Nr 1	Załącznik a	skala: 1 :1000
Nr 2	Załącznik b	skala: 1:50