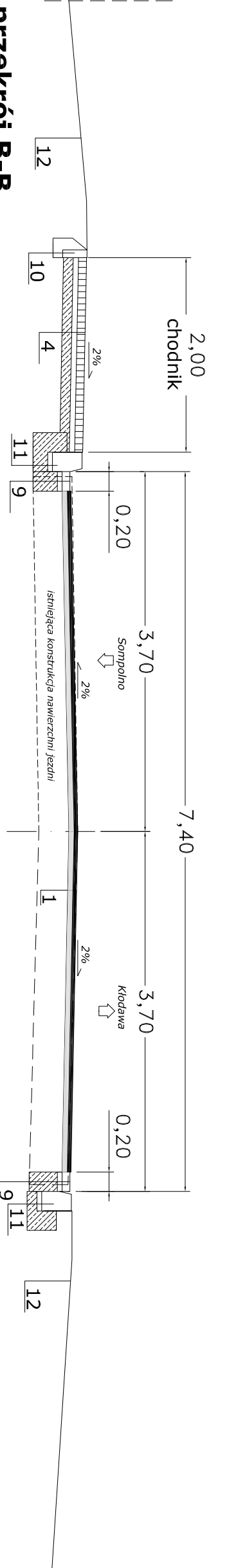
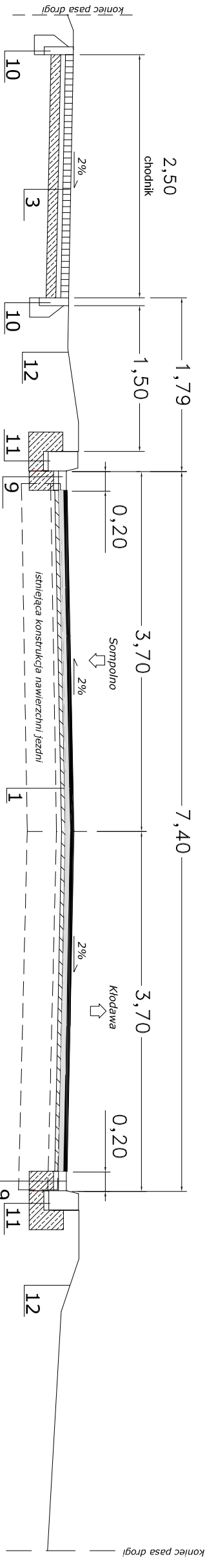


PRZEKROJE NORMALNE

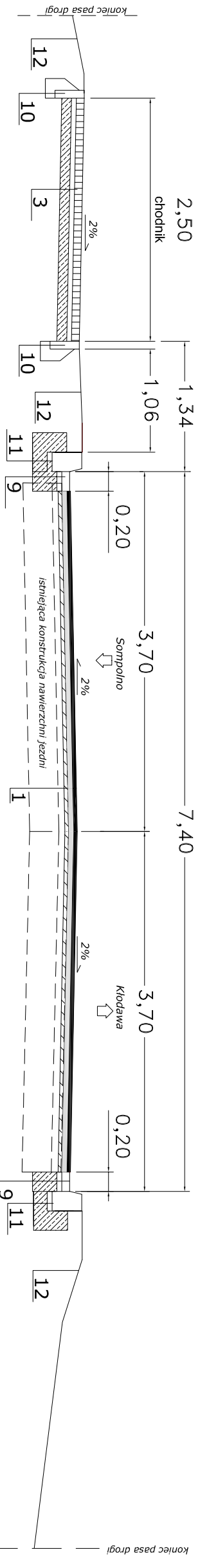
przekrój A-A



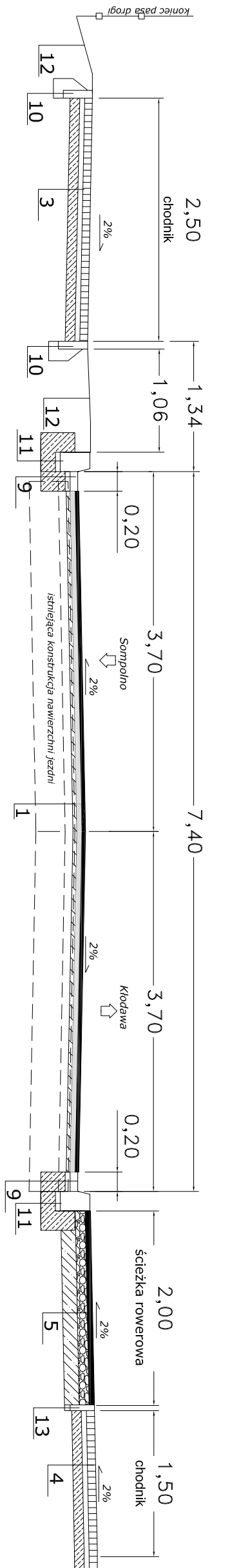
przekrój B-B



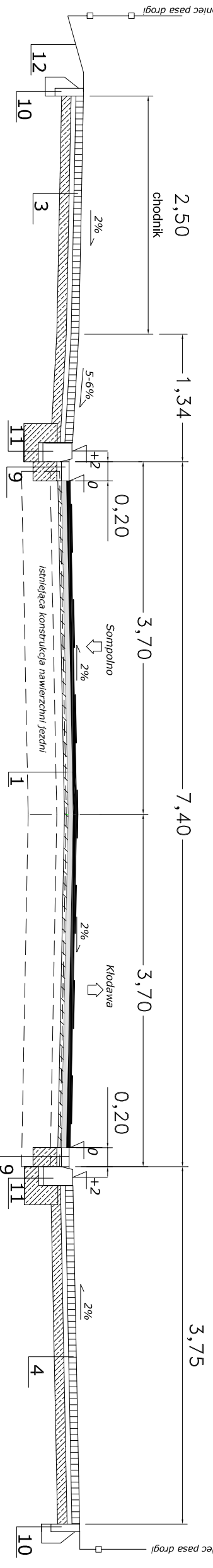
przekrój C-C



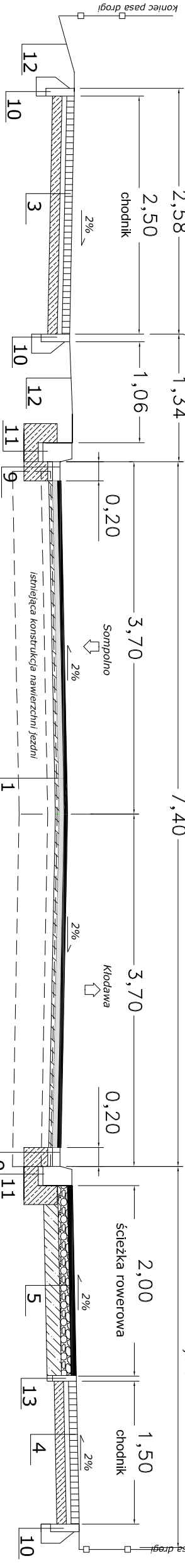
przekrój D-D



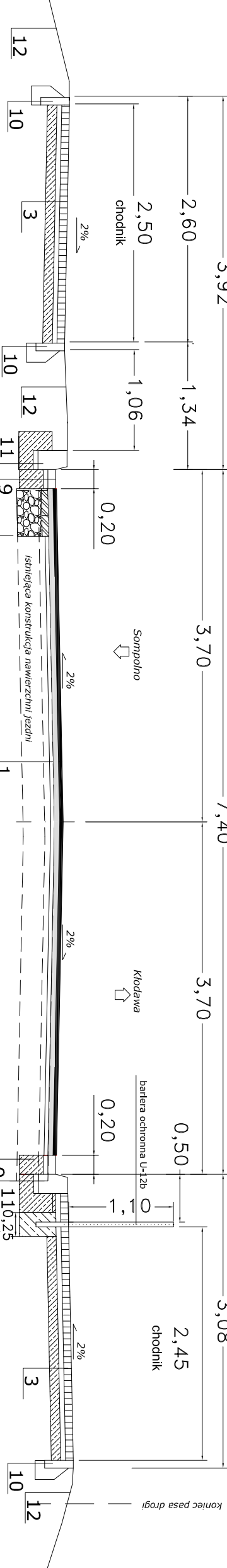
przekrój E-E -przekrój na przejściu dla pieszych



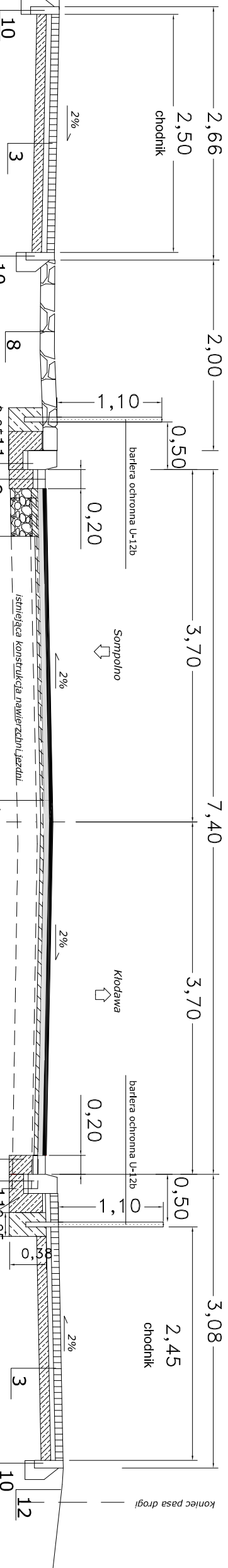
przekrój F-F



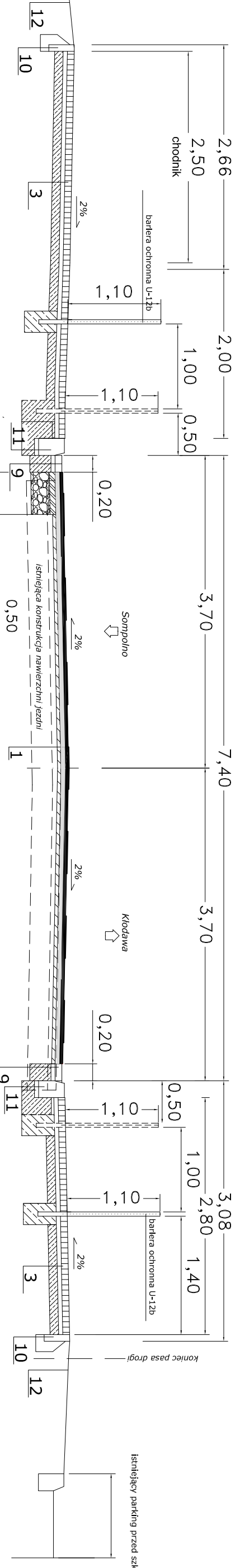
przekrój G-G



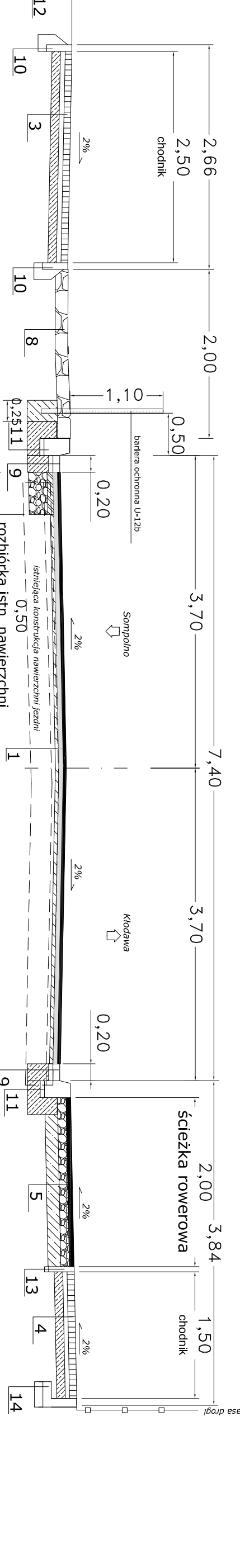
przekrój H-H



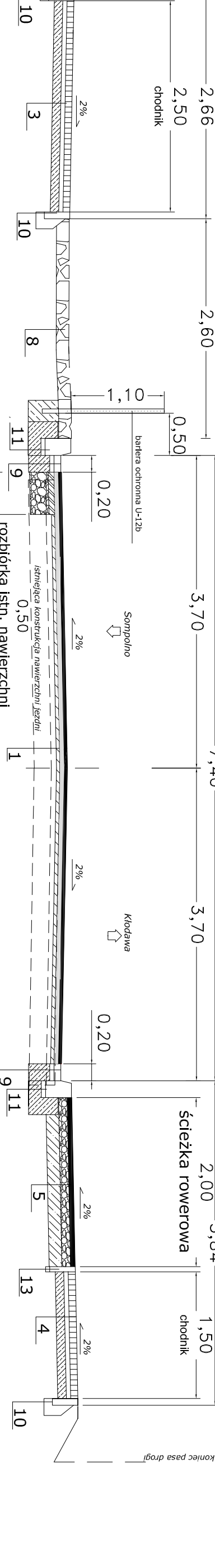
przekrój I-I - przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną/ przy szkole



przekrój J-J



przekrój K-K



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Brana: drogowa

przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca-Dąbke w m. Babjak

Imię i nazwisko:	Województwo Wielkopolskie, powiat Sieradzki, w Poznaniu
Nazwa i adres:	Przekroje normalne
Adres i adres:	PROJEKT: Nazwa i adres: województwo Wielkopolskie, powiat Sieradzki, w Poznaniu
Data opracowania:	Strona 1A, 02-04/01 Kształtunek, skala 1:150
Opis i opis:	Opis i opis: mgr inż. Katarzyna Pięka
Opis i opis:	Opis i opis: Rys. nr 3

1. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego. Odcinek od km 61+560,86 do km 62+240
2. warstwa szczerbowa z mieszanki SMA o uziarnieniu 0/8 o grubości warstwy 4 cm
3. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 5 cm
4. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 4 cm (wag szkielet wyrównawczy)
5. warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 4 cm (wag szkielet wyrównawczy)
6. warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 4 cm (wag szkielet wyrównawczy)
7. warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 4 cm (wag szkielet wyrównawczy)
8. warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 4 cm (wag szkielet wyrównawczy)
9. warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 4 cm (wag szkielet wyrównawczy)
10. warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 4 cm (wag szkielet wyrównawczy)
11. warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 4 cm (wag szkielet wyrównawczy)
12. warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 4 cm (wag szkielet wyrównawczy)
13. warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 4 cm (wag szkielet wyrównawczy)
14. warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 4 cm (wag szkielet wyrównawczy)
15. warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 4 cm (wag szkielet wyrównawczy)
16. warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 4 cm (wag szkielet wyrównawczy)