

OPIS TECHNICZNY
*do projektu stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie
na odcinku od km 61+560,86 do km 62+454,40*

1. Inwestor

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu

2. Zamawiający projekt

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole
62-600 Koło, ul. Toruńska 200

3. Podstawy opracowania projektu

- Umowa z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania dokonana w terenie.

4. Materiały wyjściowe

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym - tekst jednolity (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

5. Zakres projektu

Zakres niniejszego projektu obejmuje zmianę organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie po przebudowie drogi na odcinku od km 61+560,86 do km 62+454,40

6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalnoprawnego jako podstawy do wprowadzenia stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi.

7. Opinie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie na odcinku od km 61+560,86 do km 62+454,40 wiąże się z koniecznością zmiany organizacji ruchu, co wymaga uzyskania dla niniejszego projektu:

- a) opinii Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole
- b) opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu
- c) zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich.

Powyższe opinie i zatwierdzenie zostały wpięte w niniejszym projekcie.

Jakiegolwiek zmiany lub odstępstwa w stałej organizacji ruchu objęte niniejszym projektem wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

8. Charakterystyka drogi i ruchu

A) Droga

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 263 na w/w odcinku :

| | |
|---|------------|
| - kategoria drogi | Wojewódzka |
| - klasa techniczna drogi | „G” główna |
| - szerokość pasa ruchu | 2 x 3,70 m |
| - ilość pasów ruchu | 2 |
| - pochylenie poprzeczne jezdni na prostej | 2% |

Droga wojewódzka nr 263 Słupca - Dąbie na odcinku od km 61+560,86 do km 62+454,40 przebiega po terenie kwalifikowanym do obszaru zabudowanego.

Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna szerokości 7,60m.

Na odcinku od km 61+560,86 do km 62+454,40 występuje przekrój uliczny.

Na odcinku od km 61+560,86 do km 62+454,40 jest oświetlenie drogowe.

Na odcinku od km 61+560,86 do km 61+690 występuje lewostronny chodnik.

Na odcinku od km 61+690 do km 62+454,40 występują obustronnie chodniki.

Lokalizacja skrzyżowań z drogami gminnymi i drogami powiatowymi:

- w km 61+577 po stronie lewej droga gminna (ulica 22 lipca)
- w km 61+839 po stronie lewej droga gminna (ulica Tysiąclecia)

- w km 62+610 po stronie lewej droga gminna (ulica Kopernika)
- w km 62+311 po stronie prawej droga powiatowa (ulica Zielona)
- w km 62+311 po stronie lewej droga gminna (Plac Wolności)
- w km 62+450 po stronie lewej droga powiatowa (ulica Dworcowa)

Lokalizacja istniejącej zatoki autobusowej:

- w km 62+394 po stronie prawej

Lokalizacja przystanku autobusowego:

- w km 62+411 po stronie lewej

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome naniesiono na załączonym planie sytuacyjnym.

B). Ruch

Na w/w odcinku drogi występuje ruch drogowy o natężeniu 2742 poj./dobę. (Dane ze strony internetowej WZDW – Generalny pomiar ruchu w 2015 r.)

Prędkość dopuszczalna :

- na odcinku od km 61+560,86 do km 62+131 wynosi 50 km/h.
- na odcinku od km 62+131 do km 62+265 wynosi 40 km/h.
- na odcinku od km 62+265 do km 62+454,40 wynosi 50 km/h.

9. Projektowana organizacja ruchu

A). Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 263 na w/w odcinku :

| | |
|--|--------------|
| - kategoria drogi | Wojewódzka |
| - klasa techniczna drogi | „G” główna |
| - szerokość pasa ruchu | 2 x 3,70 m |
| - ilość pasów ruchu | 2 |
| - pochylenie poprzeczne jezdni na prostej | 2% |
| - chodnik dla pieszych po stronie prawej | szer. 1,50 m |
| - ścieżka rowerowa po stronie prawej | szer. 2,00 m |
| - chodnik dla pieszych po stronie lewej | szer. 2,50 m |
| - Lokalizacja projektowanych zatok autobusowych: | |
| - w km 62+400 po stronie lewej | |
| - w km 62+395 po stronie prawej | |

B). Opis projektowanej organizacji ruchu

- Projektowane i istniejące oznakowanie zostało przedstawione na „Planach sytuacyjnych 1: 530”.
- Na odcinku od km 61+690 do km 62+060 i od km 62+153 do km 62+275 po stronie prawej zaprojektowano wydzieloną ścieżkę dla rowerów oraz chodnik dla pieszych,
- Na odcinku od km 62+060 do km 62+153 po stronie prawej zaprojektowano chodnik dla pieszych o szerokości 3,0 m z dopuszczeniem ruchu rowerowego. Projektuje się oznakowanie chodnika znakami C-16 z tabliczką z napisem „Dopuszcza się ruch rowerów” (czarne napisy na białym tle).
- Na odcinku od km 61+560,86 do km 62+280 po stronie lewej zaprojektowano chodnik dla pieszych o szerokości 2,50 m z dopuszczeniem ruchu rowerowego. Projektuje się oznakowanie chodnika znakami C-16 z tabliczką z napisem „Dopuszcza się ruch rowerów” (czarne napisy na białym tle).
- Na wniosek Policji, w km 61+925 zaprojektowano dodatkowe przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerów oznakowane znakami poziomymi P-10 i P-11 oraz pionowymi D-6b.
- W km 62+148 oraz w km 62+433 projektuje się przejścia dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10 i pionowymi D-6.
- W km 61+712, 61+825 oraz w km 62+276 projektuje się połączone przejścia dla pieszych (P-10) oraz przejazdy dla rowerzystów (P-11). Powierzchnię przejazdu dla rowerzystów połączonego z przejściem dla pieszych oznacza się barwą czerwoną. Połączone przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów należy oznakować znakami pionowymi D-6b.
- W pobliżu szkoły zaprojektowano barierki wygradzające. Lokalizację podano na planie sytuacyjnym.
- Oznakowanie poziome na odcinku wykonywanej przebudowy należy wykonać grubowarstwowe chemoutwardzalne.

10. Wykonanie i ustawienie oznakowania

A). Na drodze można umieścić znaki oraz ich konstrukcje wsporcze, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazując, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie określonych norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

- B). Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. Nr 220, poz. 2181] - załącznik nr 1.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy aluminiowej gr. 1,5-2,0 mm, z podwójnie zaginаными krawędziami.

Lica znaków muszą być wykonane z materiałów odblaskowych - folia odblaskowa drugiej generacji. Żywotność znaków [podkład + lico] powinna wynosić, co najmniej 10 lat.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w stosunku do powierzchni chodnika.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi od 0,50 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym (rury stalowe o średnicy \varnothing 63,5 mm, ocynkowane).

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewniać ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

- C). Ustawienie znaków pionowych dla stałej organizacji ruchu, należy wykonać w terenie zgodnie z „Planem sytuacyjnym”.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, niż pokazano to na w/w planach, które wynikną z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi oraz wjazdami.

- D) Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. Nr 220, poz. 2181] - załącznik nr 2.

Oznakowanie poziome na odcinku wykonywanej przebudowy należy wykonać grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Masy chemoutwardzalne powinny być substancjami jedno-, dwu- lub trójskładnikowymi, mieszanymi ze sobą w proporcjach ustalonych przez producenta i nakładanymi na nawierzchnię z użyciem odpowiedniego sprzętu. Masy te powinny tworzyć powłokę, której spójność zapewnia jedynie reakcja chemiczna.

Wymagania jakim powinny odpowiadać masy chemoutwardzalne:

- okres trwałości- 5 lat
- posiadać grubość warstwy 0,9 do 3,5 mm
- charakteryzować się intensywną bielą i dobrą odblaskowością o współczynniku iluminacji β po 24 m-cach – min.0,32
- trwałość wg skali LPC po 24 miesiącach – min. 6
- powierzchniowy współczynnik odblasku RL mierzony w mcd m-2 lx-1 w stanie nowym – min. 250 po 24 m-cach – 150
- czas schnięcia /dopuszczenie ruchu pojazdów/ max 30 min. g) wskaźnik szorstkości SRT po 24 m-cach – min. 50:

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania grubowarstwowego i wykonanych z nich elementów prefabrykowanych określa aproba techniczna, odpowiadająca wymaganiom POD-97.

11. Rodzaj i termin wprowadzenia organizacji ruchu

| | | |
|----|----------------------------------|-------------------|
| A. | Rodzaj | Organizacja stała |
| B. | Przewidywany termin wprowadzenia | Do 31.12.2018r. |
| C. | Okres funkcjonowania | Bezterminowo |

12. Wprowadzenie organizacji ruchu

- A). Wprowadzenie organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Inwestora lub Wykonawcę Robót, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych urzędów:

- Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu,
- Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole,
- Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,
- Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

- B). Oznakowanie organizacji ruchu podlega zgłoszeniu i odbiorowi przez Zarząd Drogi, tj. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole.