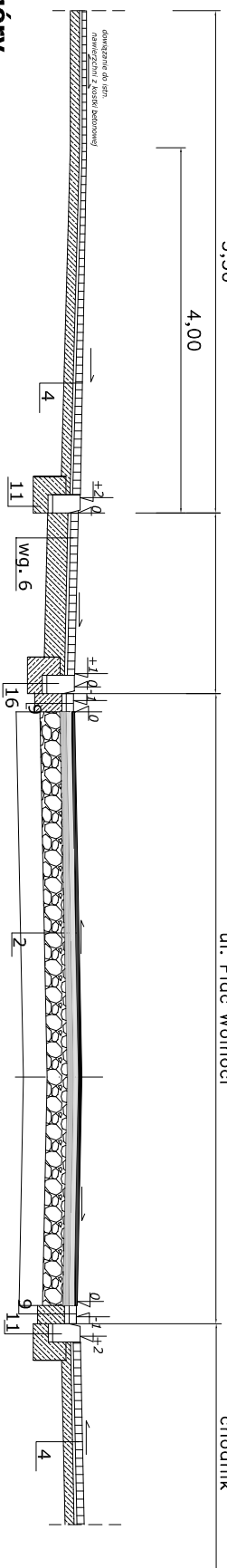


5,50

"wymiar zmienny"
wyspa "martwe pole" w linii
przebiegu dla niesłych

jezdni
ul. Plac Wolności

chodnik



obrzeże betonowe 8x30
na ławie
z betonu C-8/10

2.00

2.00

krawężnik 15x30
na ławie bet. z oporem
z betonu C-12/15

istniejący
PARKING
dla samochodów osobowych

opornik betonowy
12x25
na ławie betonowej
z betonu C-12/15

krawężnik 15x30
na ławie bet. z oporem
z betonu C-12/15

chodnik
z kostki betonowej gr. 8.0cm-
szara

opornik betonowy
12x25
na ławie betonowej
z betonu C-12/15

2%

2%

8.099g

4.00

2%

2%

obrzeże betonowe 8x30
na ławie
z betonu C-8/10

opornik betonowy 20x30
na ławie z oporem z betonu C-12/15

chodnik
z kostki betonowej gr. 8.0cm-
szara

ścisk przykrawężnikowy
na ławie z betonu C-12/15

ścisk przykrawężnikowy
na ławie z betonu C-12/15

obrzeże betonowe 8x30
na ławie
z betonu C-8/10

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Branża: drogową

**przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca-Dąbie
w m. Babiak**

Investor:	Województwo Wielkopolskie Wielkopolski zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-602 Poznań ul. Wilczak 51	
Nazwa rysunku:	przekrój normalny przekrój c-c	
Jednostka opracowywująca:	"PROJAKT" Instytut Inżynieri i Budownictwa, Projektowanie, Nadzór Wykonawstwo Śmóki 1A, 62-840 Kozłówek	
Data opracowania:	5/12/2017-czerwiec 2017r	skala: 1:50

OBJASNIENIA WG RYSUNKÓW 3,4.

opracowała; mgr inż. Katarzyna Piętko
.....
projektował: Wiktor Piętko

Rys. nr 7