

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH
REMONT NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 470 KOŚCIELEC - KALISZ
na odcinku od m. Kamień do m. Skarszew
od km 50+660.00 do km 53+200.00

Lp.	SST	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
I		ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
1	D-01.02.04	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie na połączeniach z istniejącą nawierzchnią	m	52,84		
2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka do ponownego wbudowania). Rozbiórka dotyczy nawierzchni na zatokach autobusowych: - w km 50+747 str. lewa, - w km 50+912 str. prawa, - w km 51+917 str. lewa, - w km 52+161 str. prawa.	m2	456,00		
3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka do ponownego wbudowania). Rozbiórka dotyczy nawierzchni na peronach przy zatokach autobusowych: - w km 50+747 str. lewa, - w km 50+912 str. prawa, - w km 51+917 str. lewa, - w km 52+161 str. prawa.	m2	212,00		
4	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka do ponownego wbudowania). Rozbiórka dotyczy nawierzchni na chodnikach na dojeźdach do zatok autobusowych: - od km 51+928 do km 52+050 str. lewa, - od km 52+062 do km 52+150 str. prawa.	m2	244,30		
5	D-01.02.04	Rozebranie krawężnika 12x25 cm na ławie betonowej z załadowaniem, odwiezieniem i wyładowaniem we wskazane miejsce (krawężnik do ponownego wbudowania). Rozbiórka dotyczy krawężnika przy jezdni na zatokach autobusowych: - w km 50+747 str. lewa, - w km 50+912 str. prawa, - w km 51+917 str. lewa, - w km 52+161 str. prawa.	m	232,00		
6	D-01.02.04	Rozebranie krawężnika 20x30 cm na ławie betonowej z załadowaniem, odwiezieniem i wyładowaniem we wskazane miejsce. Rozbiórka dotyczy krawężnika przy zatokach autobusowych: - w km 50+747 str. lewa, - w km 50+912 str. prawa, - w km 51+917 str. lewa, - w km 52+161 str. prawa.	m	248,00		
7	D-01.02.04	Rozebranie obrzeża 8x30 cm na ławie betonowej z załadowaniem, odwiezieniem i wyładowaniem we wskazane miejsce. Rozbiórka dotyczy obrzeża na zatokach autobusowych: w km 50+747 str. lewa, w km 50+912 str. prawa, w km 51+917 str. lewa, w km 52+161 str. prawa oraz na chodnikach na dojeźdach do zatok autobusowych: od km 51+928 do km 52+050 str. lewa oraz od km 52+062 do km 52+150 str. prawa	m	572,00		

Lp.	SST	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
8	D-01.02.04	Demontaż wiaty przystankowej (wiaty do ponownego montażu).	szt	2		
9	D-01.02.04	Transport destruktu asfaltowego na odl. do 5 km na składowisko do ponownego wbudowania na pobocza	t	919,68		
II		NAWIERZCHNIA BITUMICZNA				
10	D-01.02.04	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 2 cm - droga wojewódzka	m2	18743,30		
11	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm - połączenia, włączenia skrzyżowań bitumicznych	m2	208,40		
12	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej bitumicznej (nawierzchnia jezdni, skrzyżowania)	m2	19219,23		
13	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę wyrównawczą nawierzchni bitumicznej w ilości 0,3kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m2	18981,27		
14	D-05.03.05A	Wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 100 kg/m2	t	1898,13		
15	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej w ilości 0,17kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m2	19219,23		
16	D-05.03.13	Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 PMB 45/80-55, gr. 4 cm	m2	19219,23		
III		ZATOKI AUTOBUSOWE				
17	D-08.01.01	Ułożenie krawężnika betonowego 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm. Zatoki autobusowe: - w km 50+747 str. lewa, - w km 50+912 str. prawa, - w km 51+917 str. lewa, - w km 52+161 str. Prawa i przejście dla pieszych	mb	256,00		
18	D-08.01.01	Ułożenie krawężnika betonowego 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm. (krawężnik uzyskany z rozbiórki + 15 % krawężników nowych) Krawężnik przy jezdni na zatokach autobusowych: - w km 50+747 str. lewa, - w km 50+912 str. prawa, - w km 51+917 str. lewa, - w km 52+161 str. prawa.	mb	232,00		
19	D-08.03.01	Ułożenie obrzeża betonowego 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm i ławie betonowej z betonu C-8/10. (Obrzeże uzyskane z rozbiórki + 25 % krawężników nowych) (Na zatokach autobusowych: w km 50+747 str. lewa, w km 50+912 str. prawa, w km 51+917 str. lewa, w km 52+161 str. prawa oraz na chodnikach na dojeżdżalniach do zatok autobusowych: od km 51+928 do km 52+050 str. lewa oraz od km 52+019 do km 52+150 str. prawa i na dojeździe do przejścia dla pieszych w km 52+019)	mb	708,00		

Lp.	SST	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
20	D-04.06.01	Podbudowa z betonu C16/20 gr. w-wy 7,0 cm po zagęszczeniu, pielęgnacja piaskiem i wodą - pod nawierzchnię na zatokach autobusowych	m2	456,00		
21	D-08.02.02	Ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka uzyskana z rozbiórki + 15 % kostka nowa). Zatoki autobusowe: - w km 50+747 str. lewa, - w km 50+912 str. prawa, - w km 51+917 str. lewa, - w km 52+161 str. prawa.	m2	456,00		
22	D-04.01.01	Wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 13 cm wraz z odwozem urobku, profilowaniem i zagęszczeniem - pod nawierzchnię na peronach przy zatokach autobusowych: w km 50+747 str. lewa, w km 50+912 str. prawa, w km 51+917 str. lewa, w km 52+161 str. prawa oraz pod nawierzchnię na chodnika na dojazdach do zatok autobusowych: od km 51+928 do km 52+050 str. lewa oraz od km 52+019 do km 52+150 str. prawa i na dojeździe do przejścia dla pieszych w km 52+019.	m2	537,90		
23	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 - warstwa gr 10 cm, pod nawierzchnię na peronach przy zatokach autobusowych: w km 50+747 str. lewa, w km 50+912 str. prawa, w km 51+917 str. lewa, w km 52+161 str. prawa oraz pod nawierzchnię na chodnikach na dojazdach do zatok autobusowych: od km 51+928 do km 52+050 str. lewa oraz od km 52+019 do km 52+150 str. prawa i na dojeździe do przejścia dla pieszych w km 52+019.	m2	537,90		
24	D-08.02.02	Ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka z rozbiórki + 15% kostki nowej). Nawierzchnia na peronach przy zatokach autobusowych: w km 50+747 str. lewa, w km 50+912 str. prawa, w km 51+917 str. lewa, w km 52+161 str. prawa oraz nawierzchnia na chodnikach na dojazdach do zatok autobusowych: od km 51+928 do km 52+050 str. lewa oraz od km 52+019 do km 52+150 str. prawa i na dojeździe do przejścia dla pieszych w km 52+019.	m2	537,90		
25	D-10.06.02	Montaż zdemontowanych wcześniej wiat przystankowych na zatokach autobusowych w km 50+747 str. lewa oraz w km 50+912 str. prawa.	szt	2		
IV		POBOCZA I ZJAZDY				
26	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy na szerokości 1,50 m destruktem pozyskanym z frezowania, warstwą grubości średnio 5 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem (wzdłuż jezdni) od km 50+660.00 do km 53+200.00	m2	7170,00		
27	D-06.03.01	Uzupełnienie zjazdów destruktem pozyskanym z frezowania, warstwą średnio 5 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem na odcinku od km 50+660 do km 53+200. Uzupełnienie nie obejmuje zjazdów istniejących o nawierzchni bitumicznej.	m2	406,00		
28	D-05.03.05C	Ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S gr. warstwy 4,0 cm na istniejących zjazdach o naw. bitumicznej	m2	353,00		

Lp.	SST	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
29	D-06.02.01	Wykonanie podłoża z piasku średnioziarnistego grub. 10 cm pod elementy odwodnienia - rury śred. 400mm	m3	0,64		
30	D-06.02.01	Ułożenie rury PP o średnicy 400 mm i sztywności obwodowej SN8	m	16,00		
31	D-06.02.01	Dowóz piasku średnioziarnistego na nasyp (zasypanie rur)	m3	20,00		
32	D-06.02.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II z piasku średnioziarnistego (zasypanie rur) wraz obsypaniem skarp humusem o grubości warstwy 5 cm i obsianiem trawą.	m3	20,00		
33	D-06.01.01	Umocnienie kostką kamienną 8/11 zatopioną w betonie C12/15 gr. 15 cm, wlot/wylot rury śred. 400mm	m2	7,60		
V		OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE				
34	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3mm	szt.	8		
35	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych typu A	szt.	10		
36	D-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego - linie segregacyjne, krawężniowe, przejścia dla pieszych, elementy na skrzyżowaniach.	m2	1363,79		
VI		ROBOTY POMIAROWE				
37	D-01.01.01	Roboty pomiarowe i odtworzenie punktów charakterystycznych oraz sporządzenie map powykonawczych oraz wykonanie w ramach pomiaru powykonawczego szkicu przebiegu granic prawnych z ich stabilizacją w terenie znakami granicznymi typ 36a i świadkami betonowymi tych znaków nie rzadziej niż 100m.	km	2,54		
					WARTOŚĆ ROBÓT NETTO	
					PODATEK VAT	
					WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO	