

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.01.02.01

45111000-8

USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW

CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z usunięciem drzew i krzaków w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej na 191 Chodzież – Szamocin odcinek nr II – m. Laskowo.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót związanych z:

- karczowaniem drzew o średnicy 10÷35 cm w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wraz z wywozem,
- karczowaniem drzew o średnicy 36÷55 cm w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wraz z wywozem,
- karczowaniem drzew o średnicy ponad 55 cm w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wraz z wywozem,
- karczowanie krzewów w pasie drogowym drogi wojewódzkiej z wywozem.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz Specyfikacją Techniczną D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera oraz Inspektora Nadzoru terenów Zieleni.

Przy wykonywaniu karczowaniu drzew (usunięciu korzeni po wyciętych drzewach) oraz formowaniu korony należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp odnośnie wycinki drzew.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. Materiały

Nie występują.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do usuwania drzew, krzaków

Do wykonywania robót związanych z usunięciem krzaków oraz formowaniem koron drzew należy stosować:

- piły mechaniczne,
- frezarki do korzeni,
- łopaty, szpadle,
- specjalne maszyny przeznaczone do karczowania pni oraz ich usunięcia z pasa drogowego,
- spycharki,
- koparki lub ciągniki ze specjalnym osprzętem do prowadzenia prac związanych z wyrębem drzew.

3.3. Roboty związane z wycięciem drzewa oraz pocięciem drewna na kłocę, należy wykonać łańcuchową piłą spalinową lub inną do tego typu prac. Powyższy sprzęt musi być sprawny technicznie.

3.4. Roboty ziemne związane z odkopaniem korzeni wyciętego drzewa oraz z zasypaniem dołu po wyciągniętym pniu, można wykonać ręcznie lub przy użyciu dowolnego sprzętu mechanicznego, zaakceptowanego przez Inżyniera. Należy przy tym zwrócić szczególną uwagę, aby podczas prowadzenia prac nie uszkodzić istniejącej infrastruktury podziemnej.

3.5. Roboty związane z karczowaniem krzewów, należy wykonać łańcuchową piłą spalinową lub inną do tego typu prac. Powyższy sprzęt musi być sprawny technicznie.

4. Transport

Pocięte drewno przewożone może być dowolnymi środkami transportu. Pocięte kłocę ułożyć należy równomiernie na całej powierzchni ładunkowej obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się podczas transportu.

Wykarczowane krzewy przewożone mogą być dowolnymi środkami transportu.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki dotyczące wykonania robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Zasady oczyszczania terenu z drzew

Roboty związane z usunięciem drzew obejmują wykarczowanie drzew, wywiezienie pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy na wskazane miejsce, zasypanie dołów oraz ewentualne spalenie na miejscu pozostałości po wykarczowaniu.

W miejscach nasypów teren należy oczyścić tak, aby części roślinności nie znajdowały się na głębokości do 60 cm poniżej niwelety robót ziemnych.

Roślinność istniejąca w pasie robót drogowych, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie władze.

5.3. Usunięcie drzew

Pnie drzew znajdujące się w pasie robót ziemnych, powinny być wykarczowane

Poza miejscami wykopów doły po wykarczowanych pniach należy wypełnić gruntem przydatnym do budowy nasypów i zagęścić, zgodnie z wymaganiami zawartymi w ST D.02.00.00 „Roboty ziemne”.

Doły w obrębie przewidywanych wykopów, należy tymczasowo zabezpieczyć przed gromadzeniem się w nich wody.

Wykonawca ma obowiązek prowadzenia robót w taki sposób, aby dłuższe przedstawiające wartość jako materiał użytkowy (np. budowlany, meblarski itp.) nie utraciły tej właściwości w czasie robót.

5.4. Zasady oczyszczania terenu z krzewów

Roboty związane z usunięciem krzewów obejmują ich wykarczowanie i wywiezienie poza teren budowy, zasypanie dołów oraz ewentualne spalanie na miejscu pozostałości po wykarczowaniu.

Roślinność istniejąca w pasie robót drogowych, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie władze.

5.5. Zniszczenie pozostałości po usuniętej roślinności

Sposób zniszczenia pozostałości po usuniętej roślinności powinien być zgodny ze wskazaniami Inżyniera.

Jeżeli dopuszczono przerobienie gałęzi na korę drzewną za pomocą specjalistycznego sprzętu, to sposób wykonania powinien odpowiadać zaleceniom producenta sprzętu. Nieużyteczne pozostałości po przeróbce powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy.

Jeżeli dopuszczono spalanie roślinności usuniętej w czasie robót przygotowawczych Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby odbyło się ono z zachowaniem wszystkich wymogów bezpieczeństwa i odpowiednich przepisów.

Zaleca się stosowanie technologii, umożliwiających intensywne spalanie, z powstawaniem małej ilości dymu, to jest spalanie w wysokich stosach albo spalanie w dołach z wymuszonym dopływem powietrza. Po zakończeniu spalania ogień powinien być całkowicie wygaszony, bez pozostawienia tłących się części.

Jeżeli warunki atmosferyczne lub inne względy zmusiły Wykonawcę do odstąpienia od spalania lub jego przerwania, a nagromadzony materiał do spalania stanowi przeszkodę w prowadzeniu innych prac, Wykonawca powinien usunąć go w miejsce tymczasowego składowania lub w inne miejsce zaakceptowane przez Inżyniera, w którym będzie możliwe dalsze spalanie.

Pozostałości po spalaniu powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy.

5.6. Zakres wykonywanych robót

5.6.1. Odcięcie drzewa przeznaczonego do usunięcia (pozostałego po wcześniej przeprowadzonej wycince), za pomocą łańcuchowej piły do drewna. Odcięcie pnia drzewa należy wykonać nisko przy ziemi z zachowaniem szczególnej uwagi.

5.6.2. Usunięcie pozostałej części pnia wraz z korzeniami polega na odkopaniu ręcznym lub mechanicznym odcięciu korzeni oraz ich wyciągnięciu.

5.6.3. Wykarczowanie krzewów.

5.6.4. Sfrezowanie korzeni wystających ponad poziom projektowanych rzędnych chodników i miejsc postojowych z jednoczesnym formowaniem korony.

5.6.5. Załadunek i transport pociętego drewna (karpiny) - pocięte kłocę załadowane zostaną na środki transportu, którymi dysponuje Wykonawca.

5.6.6. Załadunek i transport wykarczowanych krzewów.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola robót przy usuwaniu drzew

Prawidłowość wykonania prac związanych z usunięciem drzew (karczowaniem korzeni) oraz wykarczowaniu krzaków podlega wizualnej ocenie Inżyniera i powinna być potwierdzona wpisem do dziennika budowy.

Kontroli podlega również prawidłowość składowania pociętego drewna na składowisku. Drewno powinno być składowane w miejscu wskazanym przez Inżyniera w sposób uporządkowany.

6.3. Kontrola robót przy karczowaniu krzewów

Prawidłowość wykonania prac związanych wykarczowaniem krzewów podlega wizualnej ocenie Inżyniera i powinna być potwierdzona wpisem do dziennika budowy.

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Kompletność usunięcia krzewów z pasa drogowego zostanie potwierdzona przez Inżyniera protokołem przekazania. Protokół sporządza Inżynier.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiaru jest **sztuka** (szt.) wykarczowanego drzewa która uwzględnia elementy składowe robót obmierzone według innych jednostek.

Jednostką obmiaru jest **ha** (hektar) wykarczowanych krzewów, który uwzględnia elementy składowe robót obmierzone według innych jednostek

8. Odbiór robót

8.1 Ogólne zasady odbioru robót

Odbiory zasady odbioru robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Odbiór robót związanych z wycinką drzew i krzewów, oraz zabezpieczeniem drzew istniejących dokonuje Inspektor Nadzoru Terenów Zieleni, po zgłoszeniu robót do odbioru przez wykonawcę. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt.

8.2 Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlega sprawdzenie dołów po wykarczowanych pniach, przed ich zasypaniem.

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych według pkt 7 zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonania robót.

Zgodnie z Dokumentacją Projektową należy wykonać:

- karczowanie drzew,
- karczowanie krzewów.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

- karczowanie drzew w tym usunięcie karpiny (korzeni),
- karczowanie krzewów,
- załadunek i wywiezienie dłużyć do obwodu drogowego w Łeknie,
- załadunek i wywiezienie pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy, do zagospodarowania przez Wykonawcę,
- załadunek i wywiezienie wykarczowanych krzewów poza teren budowy, do zagospodarowania przez Wykonawcę,
- zasypanie i zagęszczenie dołów po karpinie, (cena obejmuje również zakup i dowóz piasku średniego do zasypania),
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- oznakowanie robót.

10. Przepisy związane

Nie występują.

