

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 191 CHODZIEŻ - SZAMOCIN
ODCINEK NR II - M. LASKOWO

BRANŻA DROGOWA

Lp.	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE (D 01.00.00)	*	*
	<u>ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH (D 01.01.01).</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
1	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,411
	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym:	*	*
	- trasa drogi wojewódzkiej nr 191	km	0,381
	- zjazdy	km	0,030
	<u>USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW. (D 01.02.01).</u> <u>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</u>	*	*
2	Karczowanie drzew o średnicy 10÷35 cm (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	szt.	22
	- wycięcie drzew w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (z wywozem)	szt.	22
3	Karczowanie drzew o średnicy 36÷55 cm (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	szt.	1
	- wycięcie drzew w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (z wywozem)	szt.	1
4	Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	szt.	1
	- wycięcie drzew w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (z wywozem)	szt.	1
5	Karczowanie krzaków i poszycia (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	ha	0,0065
	- karczowanie krzewów (z wywozem)	ha	0,0065
	<u>ZDJĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ /HUMUSU/ (D 01.02.02).</u> <u>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</u>	*	*
6	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. 50 cm	m ²	4 752
	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości warstwy średnio 50 cm mechanicznie; 4318*0.50 = 2159.00 m ³ z wywozem poza teren budowy (do zagospodarowania przez Wykonawcę)	m ²	4 318
	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości warstwy średnio 50 cm mechanicznie; 434 * 0.50 = 217,05 m ³ ze sprzymowaniem w bezpośredniej bliskości robót do wykorzystania przy rekultywacji terenu	m ²	434
	<u>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW (D 01.02.04).</u> <u>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</u>	*	*
7	Rozebranie podbudowy z kruszywa (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	m ²	2 657
	Rozebranie podbudowy z kamienia (tłuczeń granitowy), warstwa grubości 15 ÷29 cm - droga wojewódzka	m ²	2 399
	Rozebranie nawierzchni torowej na istniejącym nasypie kolejowym z kamienia (tłuczeń granitowy), warstwa grubości 30 cm	m ²	258
8	Rozebranie torowiska kolejowego	m ²	30
	Rozebranie istniejącego torowiska na przejściu przez drogę wojewódzką (płyty prefabrykowane przejazdowe oraz szyny kolejowe)	m ²	30
9	Przestawienie pomnika	szt.	1
	Przestawienie w nową lokalizację (wskazaną przez Gminę) kolidującego z drogą pomnika powstańca wielkopolskiego wraz z tablicą informacyjną (odległość do przestawienia ca 40m)	szt.	1
10	Rozebranie żelbetowych słupów stanowiących pozostałość po zlikwidowanej linii napowietrznej nN (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	szt.	2
11	Rozebranie słupków do znaków drogowych (z wywozem na Bazę Materiałową RDW)	szt.	32
12	Rozebranie tarcz do znaków drogowych (z wywozem na Bazę Materiałową RDW)	szt.	35
13	Rozebranie słupków prowadzących i krawędziowych U-1 (z wywozem na Bazę Materiałową RDW)	szt.	14
14	Usunięcie punktowych elementów odbłaskowych (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	szt.	53
15	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych	szt.	2
16	Regulacja pionowa zasuw gazowych	szt.	2
	ROBOTY ZIEMNE (D 02.00.00)	*	*
	<u>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V KATEGORII (D 02.01.01).</u> <u>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</u>	*	*
17	Wykonanie wykopów mechanicznie oraz ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na nasyp	m ³	1 025,000
	<u>WYKONANIE NASYPÓW (D 02.03.01)</u> <u>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</u>	*	*
18	Wykonywanie nasypów mechanicznie i ręcznie z gr. kat. I-V materiał pozyskany z wykopu - w tym formowanie i zagęszczanie	m ³	1 025,000
19	Wykonywanie nasypów mechanicznie i ręcznie z gr. kat. I-V z pozyskaniem i transportem kruszywa na odległość ponad 15 km (formowanie) - dowóz materiałów na nasyp; w tym formowanie i zagęszczanie	m ³	941,400

Lp.	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	PODBUDOWY (D 04.00.00)	*	*
	<u>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA (D 04.01.01).</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
20	Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 11÷20 cm	m ²	1 077
	Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 15 cm - pobocza (z mieszanki niezwiązanej) drogi wojewódzkiej i zjazdów	m ²	1 077
21	Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 21÷30 cm	m ²	223
	Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 29 cm - nawierzchnia na zjazdach wraz z odsadzkami	m ²	223
22	Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta ponad 40 cm	m ²	3 197
	Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 51 cm - nawierzchnia na drodze wojewódzkiej wraz z odsadzkami	m ²	3 197
	<u>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH (D 04.03.01).</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
23	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie	m ²	8 639
	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - <u>warstwy bitumiczne</u>	m ²	5 781
	- pod warstwą ścierną z SMA - istniejąca nawierzchnia po uprzednim sfrezowaniu	m ²	23
	- pod warstwą wiążącą z BA - podbudowa z betonu asfaltowego	m ²	2 799
	- pod warstwą ścierną z SMA - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	m ²	2 958
	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - <u>warstwy niebitumiczne</u>	m ²	2 858
	- pod warstwą podbudowy z BA - podbudowa z kruszywa łamanego	m ²	2 858
24	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m ²	8 639
	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych - <u>warstwy bitumiczne</u>	m ²	5 781
	- pod warstwą ścierną z BA - istniejąca nawierzchnia po uprzednim sfrezowaniu	m ²	23
	- pod warstwą wiążącą z BA - podbudowa z betonu asfaltowego	m ²	2 799
	- pod warstwą ścierną z SMA - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	m ²	2 958
	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych - <u>warstwy niebitumiczne</u>	m ²	2 858
	- pod warstwą podbudowy z BA - podbudowa z kruszywa łamanego	m ²	2 858
	<u>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (D 04.04.02)</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
25	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanki niezwiązanej) stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 15-20 cm	m ²	4 382
	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 15 cm - pobocze drogi wojewódzkiej i zjazdów	m ²	1 077
	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 20 cm - nawierzchnia drogi wojewódzkiej	m ²	2 677
	Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 20 cm - nawierzchnia zjazdów	m ²	181
	Odsadzki dolnej warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 20 cm - na drodze wojewódzkiej oraz zjazdach	m ²	447
	<u>PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM (D 04.05.01)</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
26	Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C _{3/4} (≤ 6,0 MPa) i grubości 15 cm	m ²	3 197
	- na drodze wojewódzkiej	m ²	2 677
	- odsadzki warstwy podbudowy pomocniczej na drodze wojewódzkiej	m ²	520
	<u>PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (D 04.07.01)</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
27	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego	m ²	2 799
	Wykonanie górnej warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P, grub. 7 cm	*	*
	- na drodze wojewódzkiej	m ²	2 677
	- odsadzki warstwy podbudowy na drodze wojewódzkiej	m ²	122

Lp.	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	NAWIERZCHNIE (D.05.00.00)	*	*
	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA WIĄŻĄCA (D 05.03.05/a). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*
28	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, gr. 5 cm	m ²	2 958
	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5 cm	*	*
	- na drodze wojewódzkiej	m ²	2 677
	- na zjazdach	m ²	181
	- na drodze wojewódzkiej - połączenie zakładkowe nowej konstrukcji jezdni z istniejącą wzmocnione siatką 100x200 kN wstępnie powlekaną asfaltem, ułożona pod warstwą wiążącą	m ²	23
	- odsadzki warstwy wiążącej na drodze wojewódzkiej oraz zjazdach	m ²	77
	NAWIERZCHNIA Z SMA - WARSTWA ŚCIERALNA (D 05.03.13). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*
29	Wykonanie nawierzchni z mastyksu grysowego, warstwa ścieralna, gr. 4 cm	m ²	2 881
	Wykonanie nawierzchni z mastyksu grysowego SMA 11, gr. 4 cm	*	*
	- na drodze wojewódzkiej	m ²	2 677
	- na zjazdach	m ²	181
	- odtworzenie nawierzchni na włączeniach (początek i koniec opracowania)	m ²	23
	FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO (D 05.03.11). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*
30	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 15 cm (całość destruktu do utylizacji z uwagi na występujące lepiszczce smołowe)	m ²	2 422
	Frezowanie mechanicznie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na drodze wojewódzkiej (gr. warstwy 11,0÷16,0 cm)	m ²	2 399
	Frezowanie mechanicznie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na drodze wojewódzkiej (gr. warstwy 11,0÷16,0 cm) - początek i koniec opracowania, pod układaną warstwę ścieralną oraz wiążącą na długości 2,0 m	m ²	23
	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE (D 06.00.00)	*	*
	UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW (D 06.01.01). CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.	*	*
31	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 6÷15 cm	m ²	3 600
	Humusowanie skarp i dna rowu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm (humus z dowozu) = 2153 * 0.15 = 322,95 m ³	m ²	2 153
	Humusowanie - rekultywacja terenu po rozbiórce istniejącej nawierzchni oraz wyrówniu terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm (wykorzystanie wcześniej zdjętego humusu) = 1447 * 0.15 = 217,05 m ³	m ²	1 447
32	Umocnienie darnią (darniowanie skarp na płask)	m ²	373
	Umocnienie skarp i dna rowu darnią ciętą na płyty 0.25 m x 0.25 m grub. 5 cm, mocowaną szpilkami drewnianymi o wymiarach 2x2x25 cm, ułożonej na 15 cm warstwie humusu:	*	*
	- rów lewy od km 0+144.50 do km 0+176.15	m ²	85
	- rów prawy od km 0+236.80 do km 0+255.50	m ²	64
	- rów prawy od km 0+270.00 do km 0+311.30	m ²	164
	- rów prawy od km 0+331.50 do km 0+351.00	m ²	60
33	Wykonanie ścieku skarpowego	m	6
	Ściek skarpowy 50x50x20 cm z prefabrykatów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z prefabrykowanym wylotem wg KPED k.01.24; skarpy i dno rowu umocnione kamieniem polnym zatopionym w betonowej podbudowie C8/10 gr.10 cm wylewanej na "mokro" (powierzchnia umocnienia dna kamieniem 6,8m ²)	m	6
	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (D 07.00.00)	*	*
	OZNAKOWANIE POZIOME (D 07.01.01). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*
34	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi	m ²	57
	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych i betonowych - wykonywane sprzętem mechanicznym w technologii grubowarstwowej termoutwardzalnej gr. 0.9 ÷ 3.5 mm	*	*
	Linia ciągłe (P-3a i P-4)	m ²	40
	Linia przerywane (P-1e i P-6)	m ²	17
35	Oznakowanie poziome jezdni z wykorzystaniem PEO	szt.	25
	Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odbłaskowe (PEO) na jezdniach naklejane koloru białego (typ stały, odbłyśnik z tworzywa sztucznego z osłoną przed ścieraniem (typ 3A), klasa HD1)	szt.	25

Lp.	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	OZNAKOWANIE PIONOWE (D 07.02.01). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*
35	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.	15
	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych ø 60 mm (słupki nowe)	szt.	15
36	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków oraz konstrukcji przestrzennych	szt.	13
	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze i informacyjne - grupa znaków średnie (Ś):	*	*
	- tarcze znaków typu A	szt.	4
	- tarcze znaków typu D	szt.	3
	- tarcze znaków typu E-13, E-17a, E-18a	szt.	3
	- tarcze znaków typu E-15 - szlak drogowy	szt.	1
	- tabliczki T (do znaków typu A)	szt.	2
	SŁUPKI PROWADZĄCE I KRAWĘDZIOWE ORAZ ZNAKI KILOMETROWE I HEKTOMETROWE (D 07.02.02). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*
37	Montaż słupków prowadzących i krawędziowych oraz znaków kilometrowych i hektometrowych	szt.	15
	ELEMENTY ULIC (D 08.00.00)	*	*
	ŚCIEKI Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH (D 08.05.01). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*
38	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	m	93
	Ściek drogowy trójkątny 50x50x20 cm z prefabrykatów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 wg KPED k.01.06	*	*
	- strona prawa od km 0+031,30 do km 0+124,30	m	93
	Wykonanie ławy z oporem z betonu C12/15 pod ściek = $93 \times 0.120 = 11,16 \text{ m}^3$	m	11,160