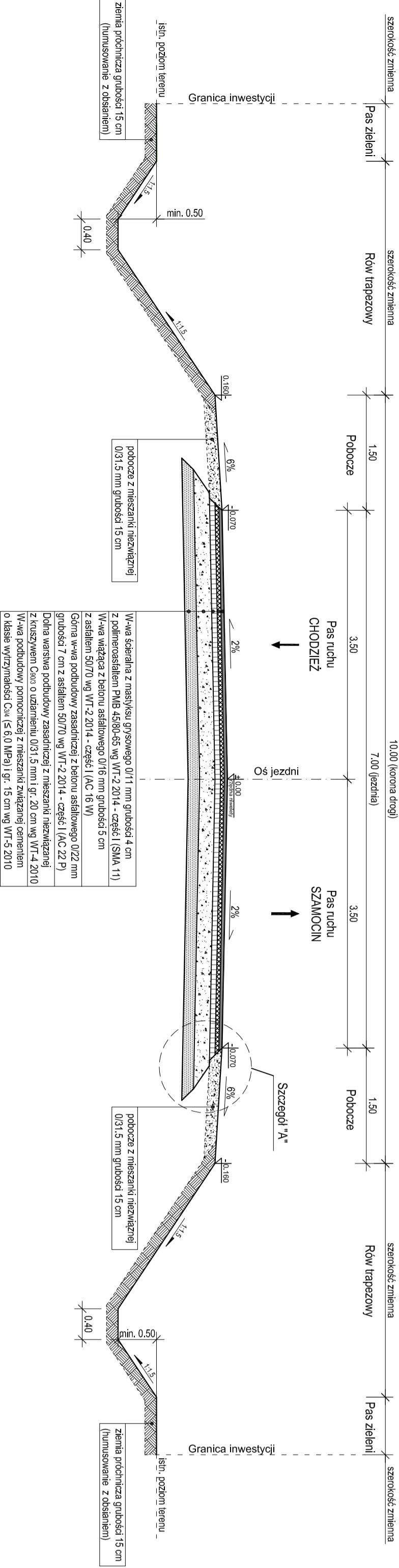
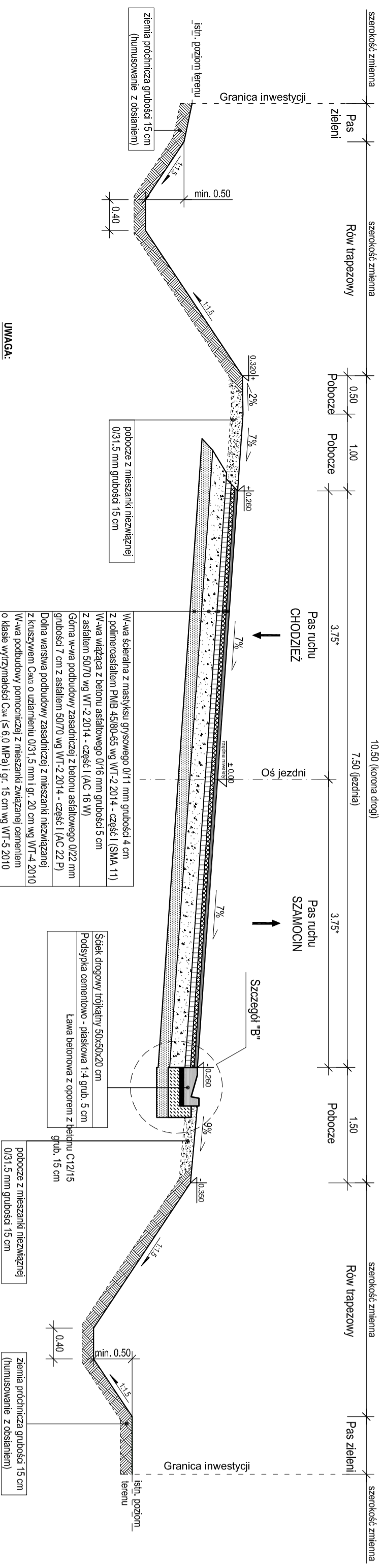


Klasa drogi: G (główna)  
Kategoria ruchu: KR3  
Vp=60 km/h (teren niezabudowany)  
Vm=80 km/h

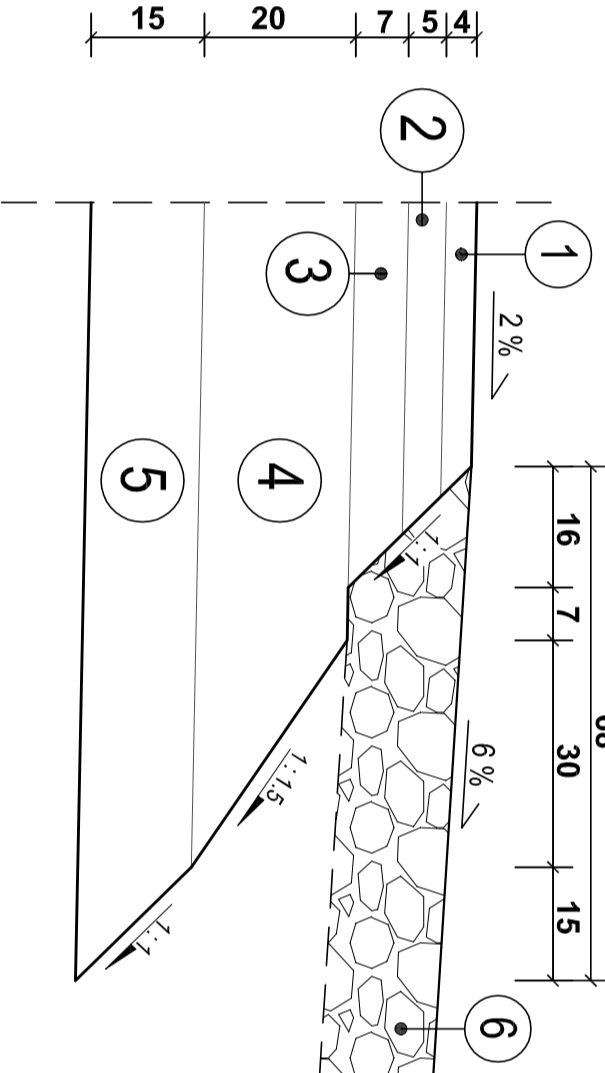
**1** DROGA WOJEWÓDZKA NR 191  
PRZEKRÓJ NA ODCINKU PROSTYM



**2** DROGA WOJEWÓDZKA NR 191  
PRZEKRÓJ NA ŁUKU POZIOMYM

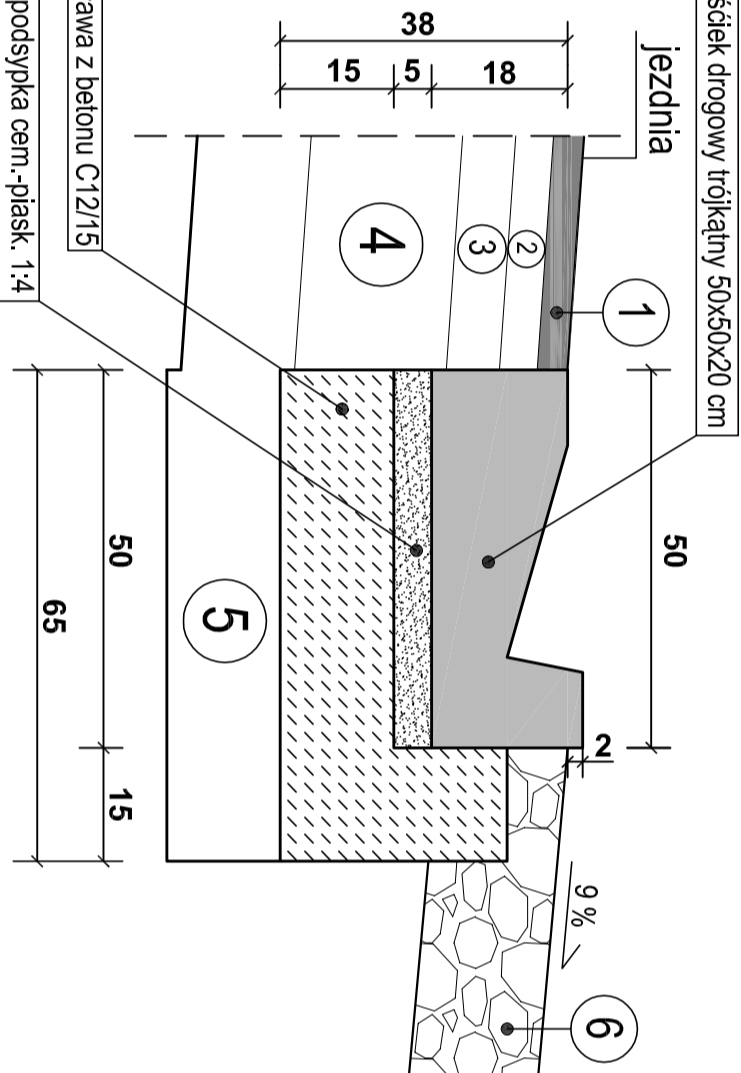


**Szczegół "A"**  
Skala 1:10  
Odsadki w nawierzchni asfaltowej  
(występują wzdłuż jezdní DW191)

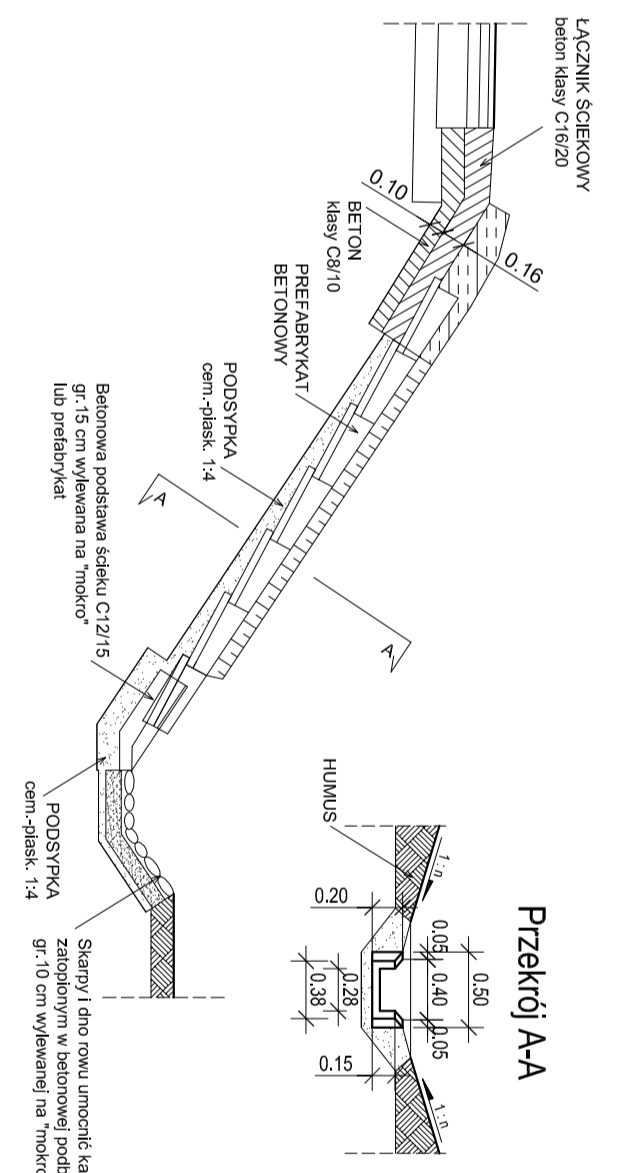


**Szczegół "B"**  
Skala 1:10

Szczegół ułożenia ścieku drogowego trójkątnego  
(występuje wzdłuż prawej krawędzi jezdní DW191  
na odcinku od km 0+031,30 do km 0+124,30)

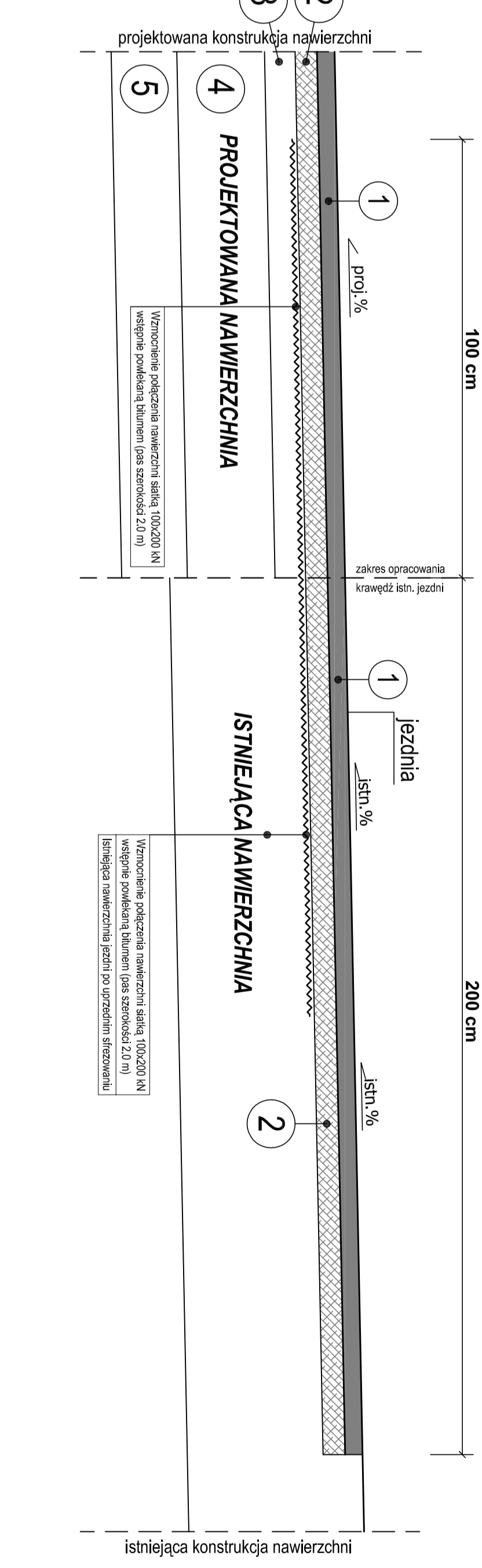


**Szczegół**  
Skala 1:50  
Szczegół ułożenia ścieku skarpowego  
(występuje w km 0+031,30 i km 0+124,30)



**Szczegół**  
Skala 1:10

Szczegół połączenia projektowanej konstrukcji  
nawierzchni z istniejącą- połączenie zakładowe



**OZNACZENIA:**

1. w-wa sferalna z masyksu grynowego 0/11 mm grubość 4 cm z polimerostalem PMB-45/80-65 wg WT-2-2014 - część I (SMA 11)
2. w-wa wiążąca z betonem asfaltowego 0/16 mm grubość 5 cm z asfalem 50/70 wg WT-2-2014 - część I (AC 16 W)
3. górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonem asfaltowego 0/22 mm grubość 7 cm z asfalem 50/70 wg WT-2-2014 - część I (AC 22 P)
4. dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C40 o uziarnieniu 0/31.5 mm i grubości 20 cm wg WT-4-2010
5. w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C34 (≤ 6.0 MPa) i grubości 15 cm wg WT-5-2010
6. pobocze z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 mm grubość 15 cm

**UWAGA:**

a) Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych, zabiegających być to w strefie podłoża nasypu bądź to w wykopie i imiejsu zerowych robót ziemnych, do głębokości 0.5 m od powierzchni terenu.  
Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż 0.97/1.00, Wykonawca powinien dążyć do podłoża tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione.  
Jeżeli wymagane wartości wskaźnika zagęszczenia nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie podłoża, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia (np. w przypadku nadmiernego zwilżenia gruntu spoiwisk należy osuszyć je chemicznie z wykorzystaniem naparu).  
Dodatkowo można sprawdzić nośność wasywu gruntu podłoża nasypu na podstawie pomiaru wórnego modułu odciszczenia E2 zgodnie z PN-02205:1998.  
b) źródła wody, odstąpienie przy wykonywaniu wykopów, należy ująć w rowy i/lub drenaż. Wody opadowe i gruntowe należy odprowadzić poza teren pasa robót ziemnych.

<b>RIO</b> PROJEKT		INWESTOR		PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - BUDOWLANE RAYFAŁ WYSOCKI	
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU		UL. WILCZAK 51		os. Stare Żegrze 180/14	
61-423 POZNAŃ		PRZEBUDOWA DRÓG WOJEWÓDZKIEJ NR 191 CHODZIEŻ - SZAMOCIN		ODCINEK NR II - M. LASKOWO	
STADIUM PROJEKTU		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
Typu rysunku		Szkice		Nr projektu	
Branża		Inżynieria		Nr rysunku	
Projektant		mgr inż. Rafał Wysocki		mgr inż. Rafał Wysocki	
Sprawdzający		mgr inż. Ryszard Świdurski		mgr inż. Ryszard Świdurski	