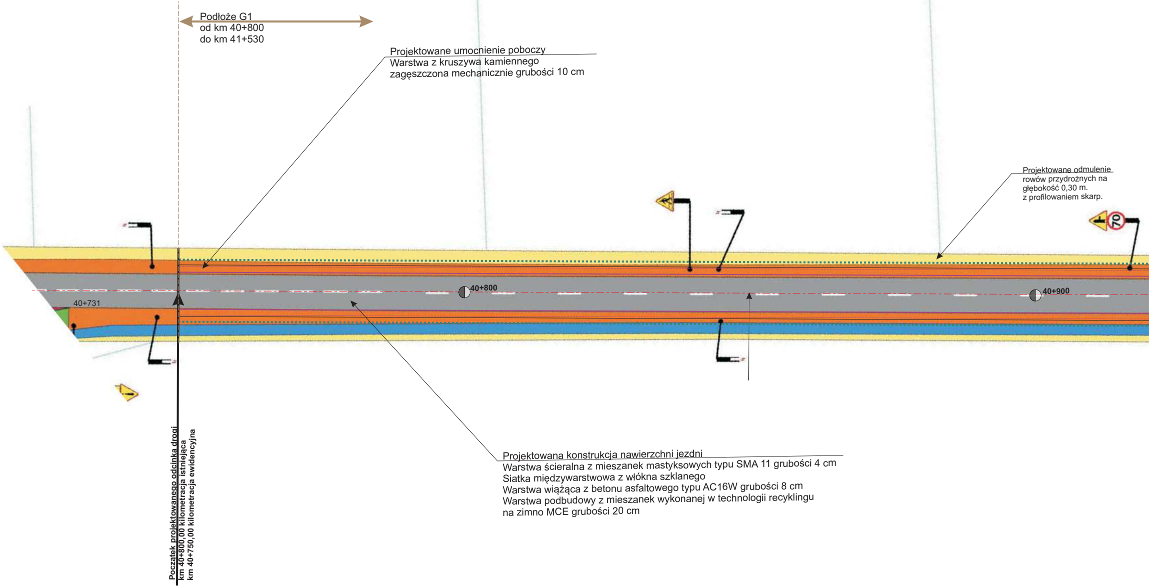

40+731
40+800
40+900
70

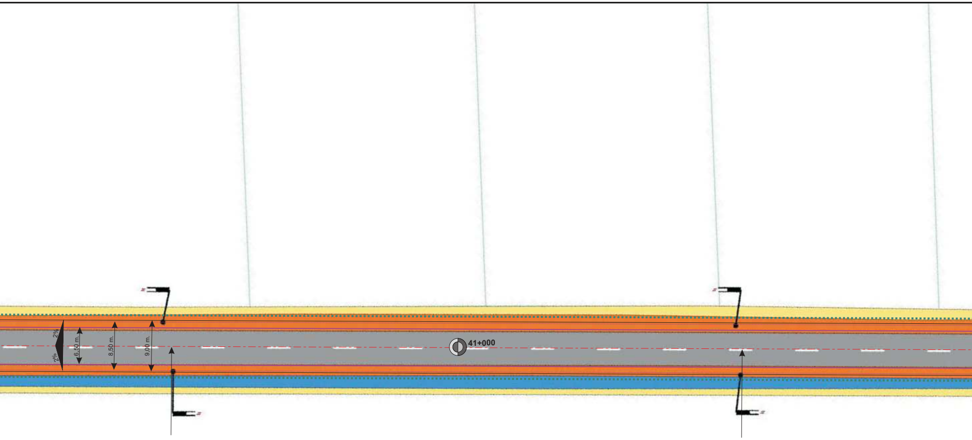
Podłoże G1
od km 40+800
do km 41+530

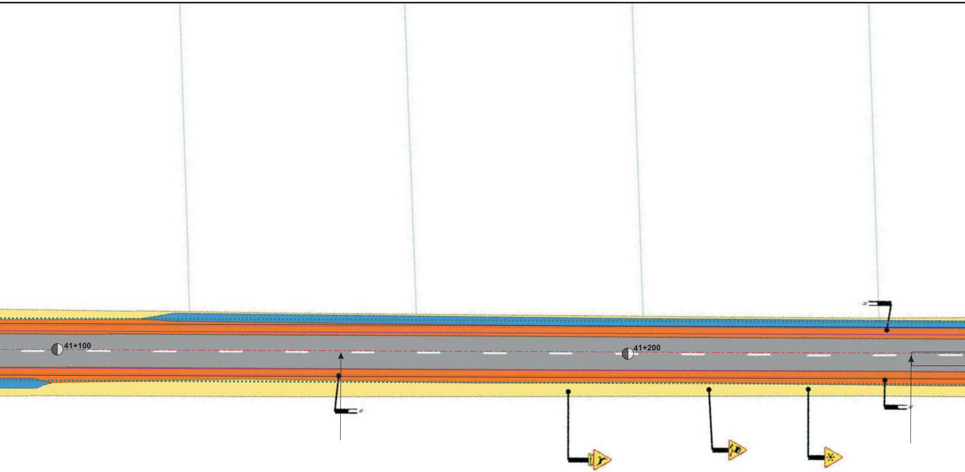
Projektowane umocnienie poboczy
Warstwa z kruszywa kamiennego
zagęszczona mechanicznie grubości 10 cm

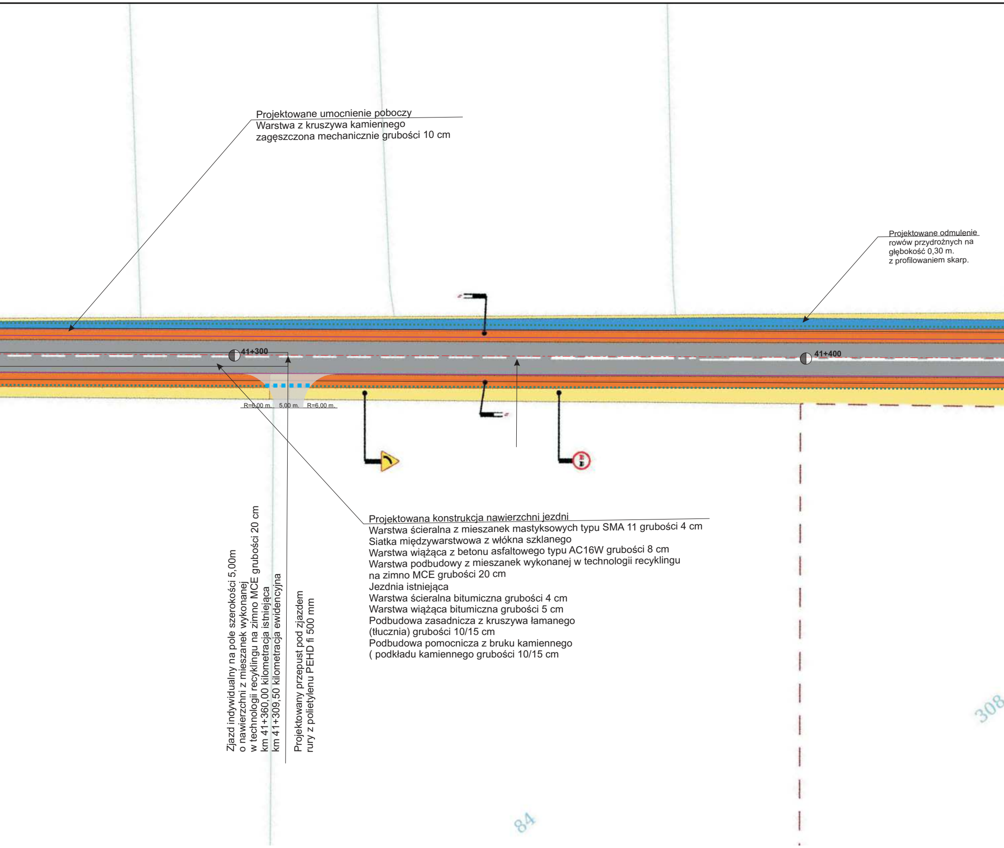
Projektowane odmulenie
rowów przydrożnych na
głębokość 0,30 m.
z profilowaniem skarp.

Początek projektowanego odcinka drogi
km 40+800,00 kilometracja istniejąca
km 40+750,00 kilometracja ewidencyjna

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Warstwa ścieralna z mieszanek mastyksowych typu SMA 11 grubości 4 cm
Siatka międzywarstwowa z włókna szklanego
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W grubości 8 cm
Warstwa podbudowy z mieszanek wykonanej w technologii recyklingu
na zimno MCE grubości 20 cm


2%
2%
6,50 m.
8,50 m.
9,00 m.
41+000


41+100
41+200


41+300
41+400
R=6,00 m.
5,00 m.
R=6,00 m.
308
84

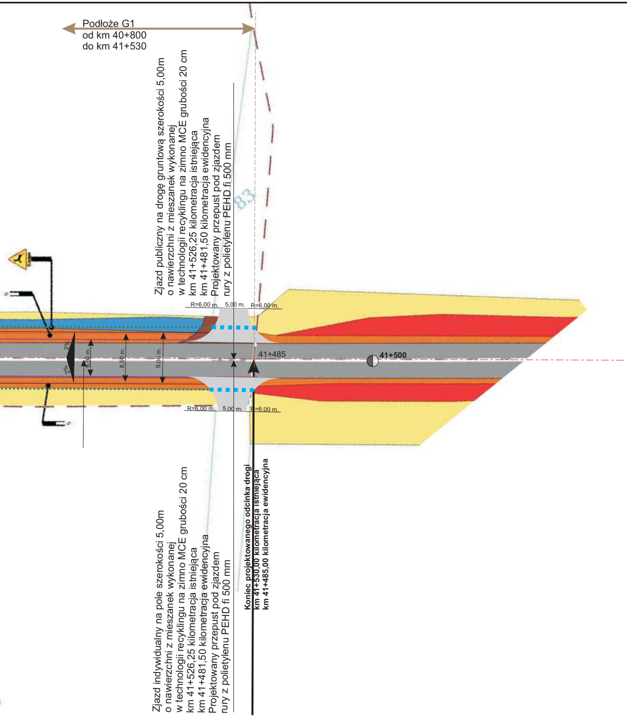
Projektowane umocnienie poboczy
Warstwa z kruszywa kamiennego
zagęszczona mechanicznie grubości 10 cm

Projektowane odmulenie
rowów przydrożnych na
głębokość 0,30 m.
z profilowaniem skarp.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Warstwa ścieralna z mieszanek mastyksowych typu SMA 11 grubości 4 cm
Siatka międzywarstwowa z włókna szklanego
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W grubości 8 cm
Warstwa podbudowy z mieszanek wykonanej w technologii recyklingu
na zimno MCE grubości 20 cm
Jezdnia istniejąca
Warstwa ścieralna bitumiczna grubości 4 cm
Warstwa wiążąca bitumiczna grubości 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
(tłucznia) grubości 10/15 cm
Podbudowa pomocnicza z bruku kamiennego
(podkładu kamiennego grubości 10/15 cm

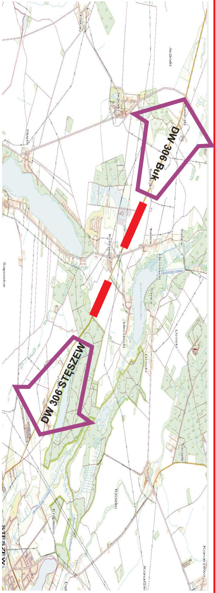
Zjazd indywidualny na pole szerokości 5,00m
o nawierzchni z mieszanek wykonanej
w technologii recyklingu na zimno MCE grubości 20 cm
km 41+360,00 kilometracja istniejąca
km 41+309,50 kilometracja ewidencyjna

Projektowany przepust pod zjazdem
rury z polietylenu PEHD fi 500 mm


Podłoże G1
od km 40+800
do km 41+530
Zjazd publiczny na drogę gruntową szerokości 5,00m
o nawierzchni z mieszanek wykonanej
w technologii recyklingu na zimno MCE grubości 20 cm
km 41+526,25 kilometracja istniejąca
km 41+481,50 kilometracja ewidencyjna
Projektowany przepust pod zjazdem
rury z polietylenu PEHD fi 500 mm
R=6,00 m.
5,00 m.
R=6,00 m.
2%
2%
6,50 m.
8,50 m.
9,00 m.
41+485
41+500
R=6,00 m.
5,00 m.
R=6,00 m.
Zjazd indywidualny na pole szerokości 5,00m
o nawierzchni z mieszanek wykonanej
w technologii recyklingu na zimno MCE grubości 20 cm
km 41+526,25 kilometracja istniejąca
km 41+481,50 kilometracja ewidencyjna
Projektowany przepust pod zjazdem
rury z polietylenu PEHD fi 500 mm
Koniec projektowanego odcinka drogi
km 41+530,00 kilometracja istniejąca
km 41+485,00 kilometracja ewidencyjna

DW 306 BUK-STĘSZEW

od km 39+150 do km 40+100
od km 40+800 do km 41+530


DW 306 Buk
DW 306 STĘSZEW
Jeziorki
Tomiczki
Tomice
Sapowice
Mirosławki
Lisówki
Trzcielin
Konarzewo
STĘSZEW

Jednostka Projektowania	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon w Kościanie		
OBIEKT	**DROGA WOJEWÓDZKA NR 306** LIPNICA - WILCZYNA - BUK - STĘSZEW - NOWE DYMACZEWO		
RODZAJ ROBOT LOKALIZACJA	**Remont nawierzchni bitumicznej na podbudowie z MCE w ciągu DW 306 od km 39+150 do km 40+100 dł. 0+950; od km 40+800 do km 41+530 dł. 0+730**		
INWESTOR	**Województwo Wielkopolskie Al Niepodległości 34 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51**		
TEMAT	**PLAN SYTUACYJNY**		SKALA **1 : 500**
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	BRANŻA	UPRAWNIENIA NR PIIB NR	PODPIS
Andrzej Sporny	**DROGOWA**		
DATA	**SIERPIEŃ 2018**	ZAŁĄCZNIK Nr	**2B**