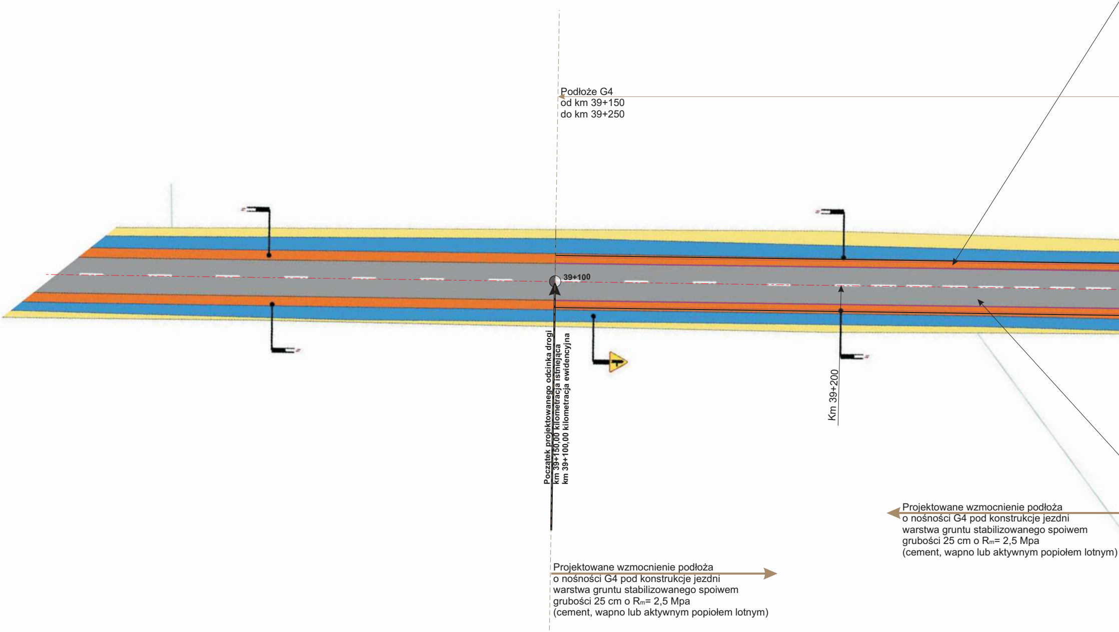
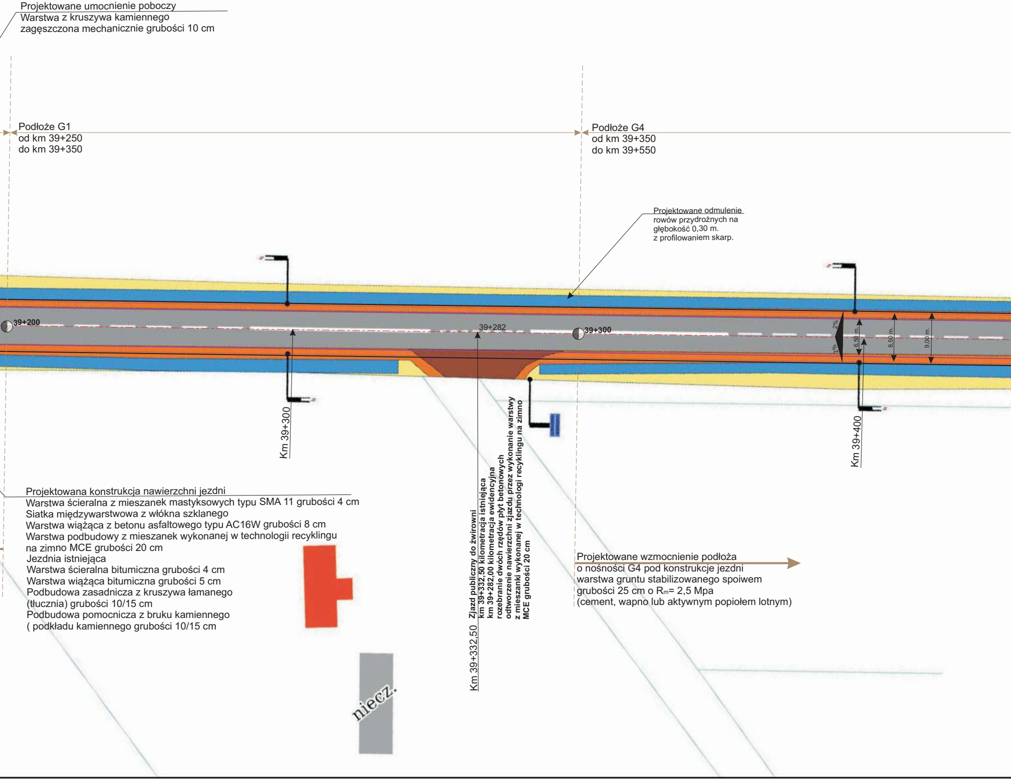

39+100
Km 39+200

Podłoże G4
od km 39+150
do km 39+250

Początek projektowanego odcinka drogi
km 39+150,00 kilometracja istniejąca
km 39+100,00 kilometracja ewidencyjna

Projektowane wzmocnienie podłoża
o nośności G4 pod konstrukcje jezdni
warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem
grubości 25 cm o R_m= 2,5 Mpa
(cement, wapno lub aktywnym popiołem lotnym)

Projektowane wzmocnienie podłoża
o nośności G4 pod konstrukcje jezdni
warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem
grubości 25 cm o R_m= 2,5 Mpa
(cement, wapno lub aktywnym popiołem lotnym)



Projektowane umocnienie poboczy
Warstwa z kruszywa kamiennego
zagęszczona mechanicznie grubości 10 cm

Podłoże G1
od km 39+250
do km 39+350

Podłoże G4
od km 39+350
do km 39+550

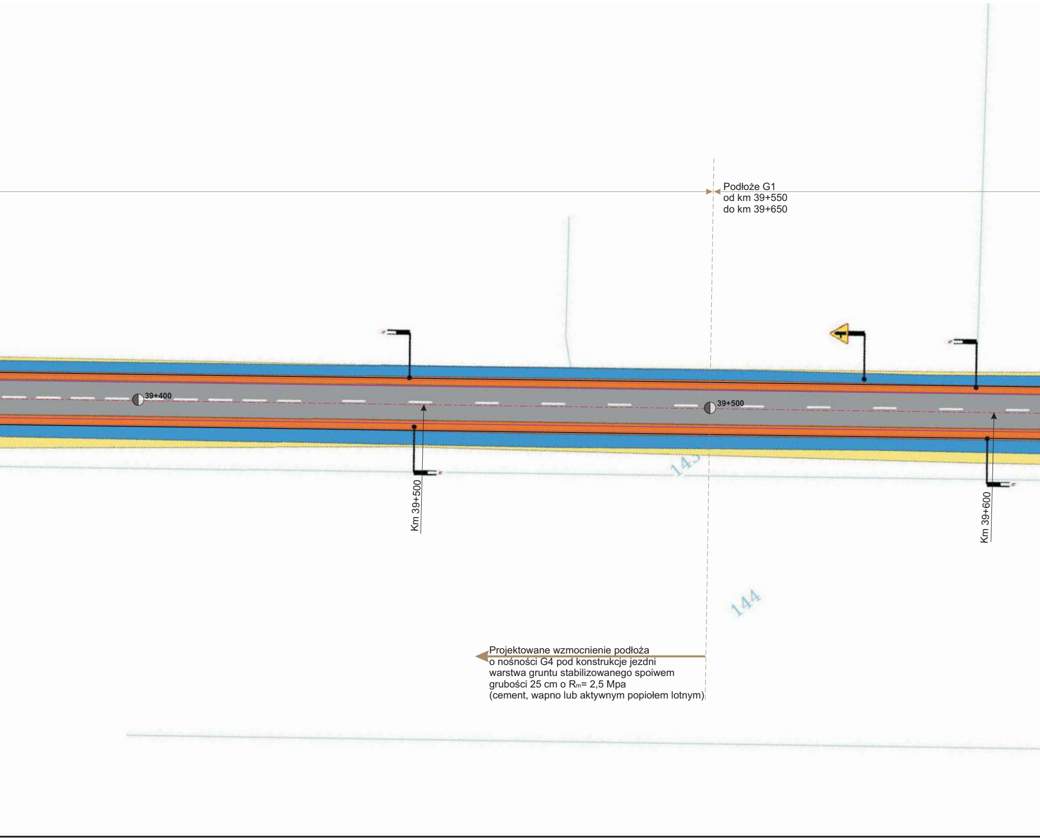
Projektowane odmulenie
rowów przydrożnych na
głębokość 0,30 m.
z profilowaniem skarp.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Warstwa ścieralna z mieszanek mastyksowych typu SMA 11 grubości 4 cm
Siatka międzywarstwowa z włókna szklanego
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W grubości 8 cm
Warstwa podbudowy z mieszanek wykonanej w technologii recyklingu
na zimno MCE grubości 20 cm
Jezdnia istniejąca
Warstwa ścieralna bitumiczna grubości 4 cm
Warstwa wiążąca bitumiczna grubości 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
(tłucznia) grubości 10/15 cm
Podbudowa pomocnicza z bruku kamiennego
(podkładu kamiennego grubości 10/15 cm

Km 39+332,50 **Zjazd publiczny do żwirowni**
km 39+332,50 kilometracja istniejąca
km 39+282,00 kilometracja ewidencyjna
rozebranie dwóch rzędów płyt betonowych
odtworzenie nawierzchni zjazdu przez wykonanie warstwy
z mieszanki wykonanej w technologi recyklingu na zimno
MCE grubości 20 cm

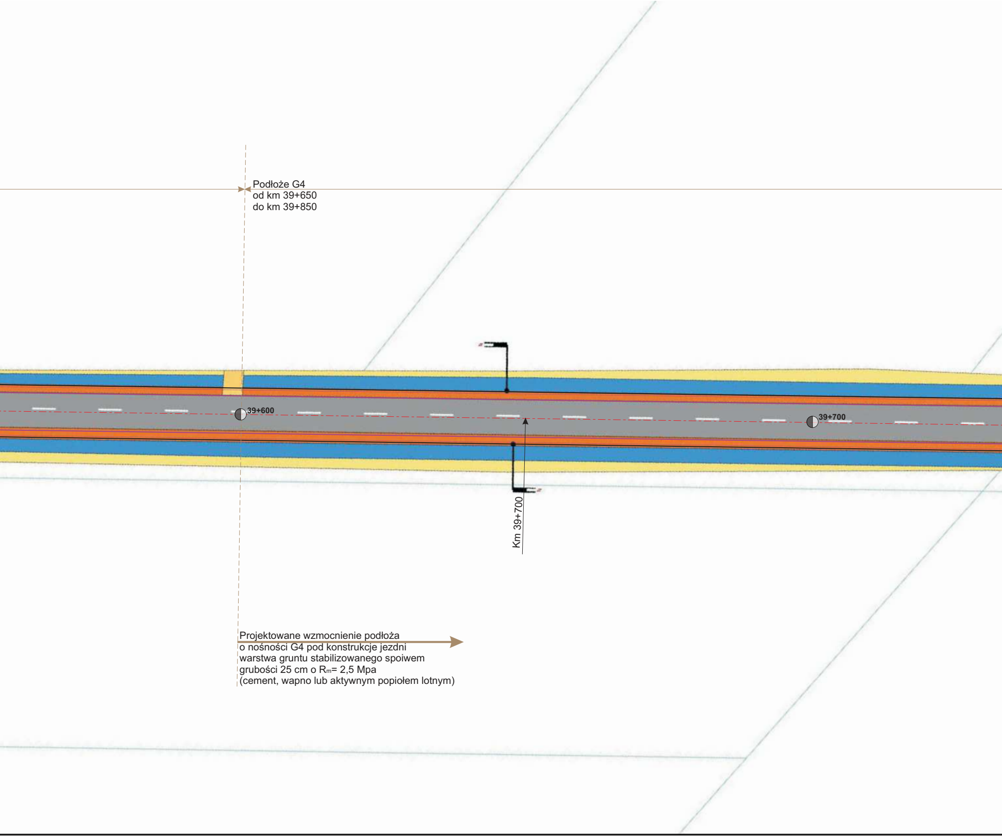
Projektowane wzmocnienie podłoża
o nośności G4 pod konstrukcje jezdni
warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem
grubości 25 cm o R_m= 2,5 Mpa
(cement, wapno lub aktywnym popiołem lotnym)

39+200
39+282
39+300
Km 39+300
Km 39+400
2%
2%
6,50 m.
8,50 m.
9,00 m.
niecz.


39+400
39+500
Km 39+500
Km 39+600
143
144

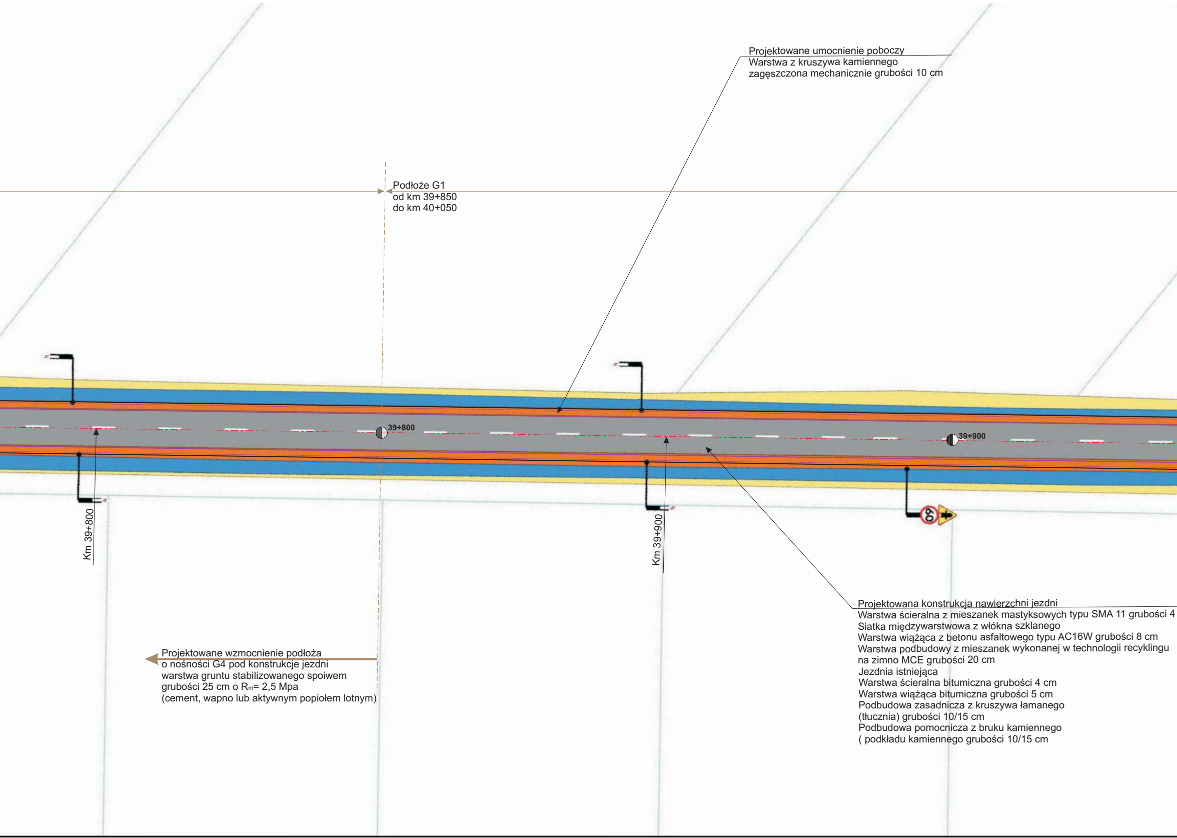
Podłoże G1
od km 39+550
do km 39+650

Projektowane wzmocnienie podłoża
o nośności G4 pod konstrukcje jezdni
warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem
grubości 25 cm o R_m= 2,5 Mpa
(cement, wapno lub aktywnym popiołem lotnym)


39+600
39+700
Km 39+700

Podłoże G4
od km 39+650
do km 39+850

Projektowane wzmocnienie podłoża
o nośności G4 pod konstrukcje jezdni
warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem
grubości 25 cm o R_m= 2,5 Mpa
(cement, wapno lub aktywnym popiołem lotnym)

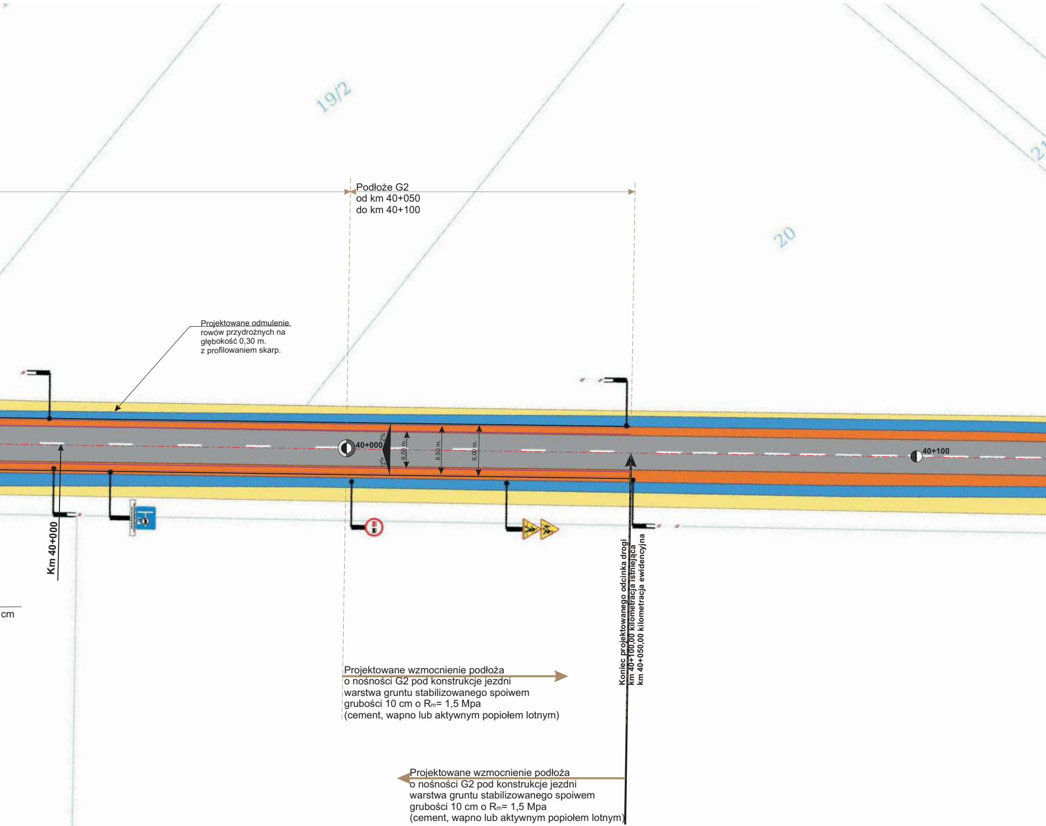

39+800
39+900
Km 39+800
Km 39+900
60

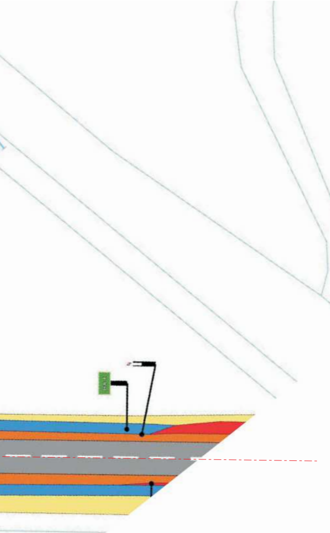
Projektowane umocnienie poboczy
Warstwa z kruszywa kamiennego
zagęszczona mechanicznie grubości 10 cm

Podłoże G1
od km 39+850
do km 40+050

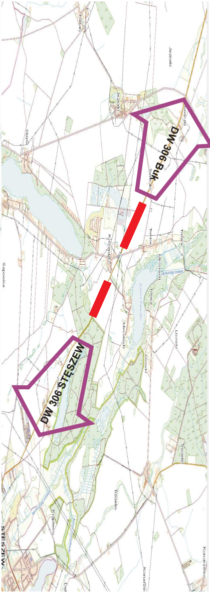
Projektowane wzmocnienie podłoża
o nośności G4 pod konstrukcje jezdni
warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem
grubości 25 cm o R_m= 2,5 Mpa
(cement, wapno lub aktywnym popiołem lotnym)

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Warstwa ścieralna z mieszanek mastyksowych typu SMA 11 grubości 4
Siatka międzywarstwowa z włókna szklanego
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W grubości 8 cm
Warstwa podbudowy z mieszanek wykonanej w technologii recyklingu
na zimno MCE grubości 20 cm
Jezdnia istniejąca
Warstwa ścieralna bitumiczna grubości 4 cm
Warstwa wiążąca bitumiczna grubości 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
(tłucznia) grubości 10/15 cm
Podbudowa pomocnicza z bruku kamiennego
(podkładu kamiennego grubości 10/15 cm


19/2
20
21
Podłoże G2
od km 40+050
do km 40+100
Projektowane odmulenie
rowów przydrożnych na
głębokość 0,30 m.
z profilowaniem skarp.
40+000
2%
2%
6,50 m.
8,50 m.
9,00 m.
40+100
Km 40+000
cm
Koniec projektowanego odcinka drogi
km 40+100,00 kilometracja istniejąca
km 40+050,00 kilometracja ewidencyjna
Projektowane wzmocnienie podłoża
o nośności G2 pod konstrukcje jezdni
warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem
grubości 10 cm o Rm= 1,5 Mpa
(cement, wapno lub aktywnym popiołem lotnym)
Projektowane wzmocnienie podłoża
o nośności G2 pod konstrukcje jezdni
warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem
grubości 10 cm o Rm= 1,5 Mpa
(cement, wapno lub aktywnym popiołem lotnym)



DW 306 BUK-STĘSZEW
od km 39+150 do km 40+100
od km 40+800 do km 41+530


DW 306 Buk
DW 306 STĘSZEW
STĘSZEW
Jeziorki
Słupia
Tomiczki
Rybojedzko
Tomice
Mirosławki
Lisówki
Sapowice
Jezioro Tomickie
Trzcielin
Krąplewo
Konarzewo

Jednostka Projektowania	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon w Kościanie		
OBIEKT	**DROGA WOJEWÓDZKA NR 306** LIPNICA - WILCZYNA - BUK - STĘSZEW - NOWE DYMACZEWO		
RODZAJ ROBÓT LOKALIZACJA	Remont nawierzchni bitumicznej na podbudowie z MCE w ciągu DW 306 od km 39+150 do km 40+100 dł. 0+950; od km 40+800 do km 41+530 dł. 0+730		
INWESTOR	Województwo Wielkopolskie Al Niepodległości 34 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51		
TEMAT	**PLAN SYTUACYJNY**		SKALA **1 : 500**
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	BRANŻA	UPRAWNIENIA NR PIIB NR	PODPIS
Andrzej Sporny	**DROGOWA**		
DATA	**SIERPIEŃ 2018**	ZAŁĄCZNIK Nr	**2A**