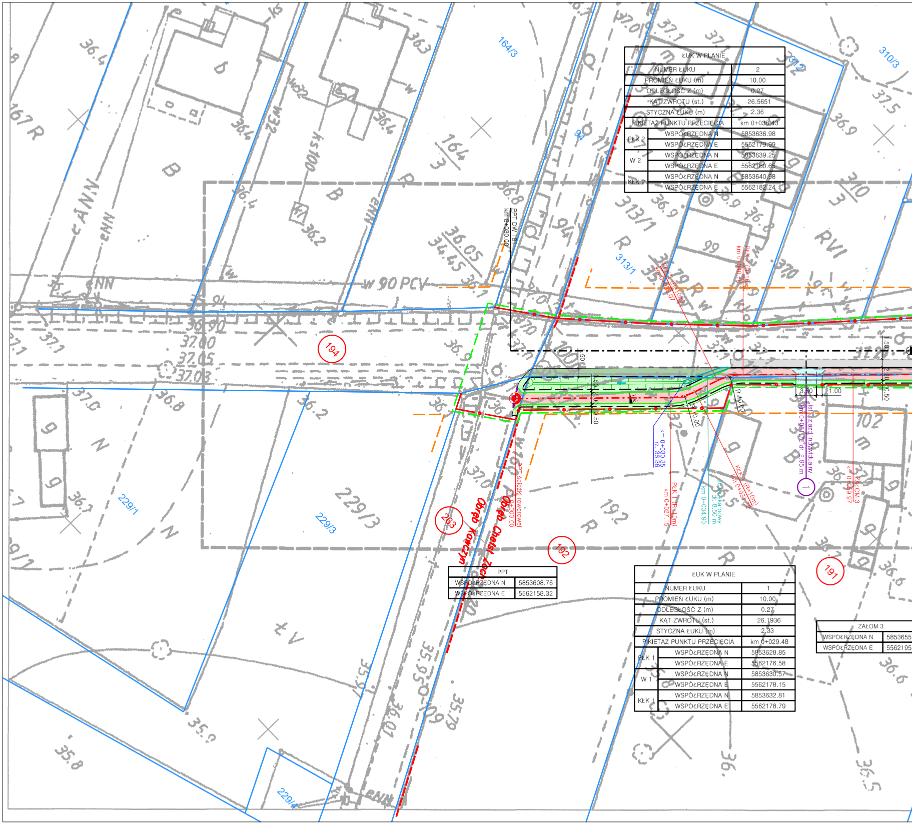
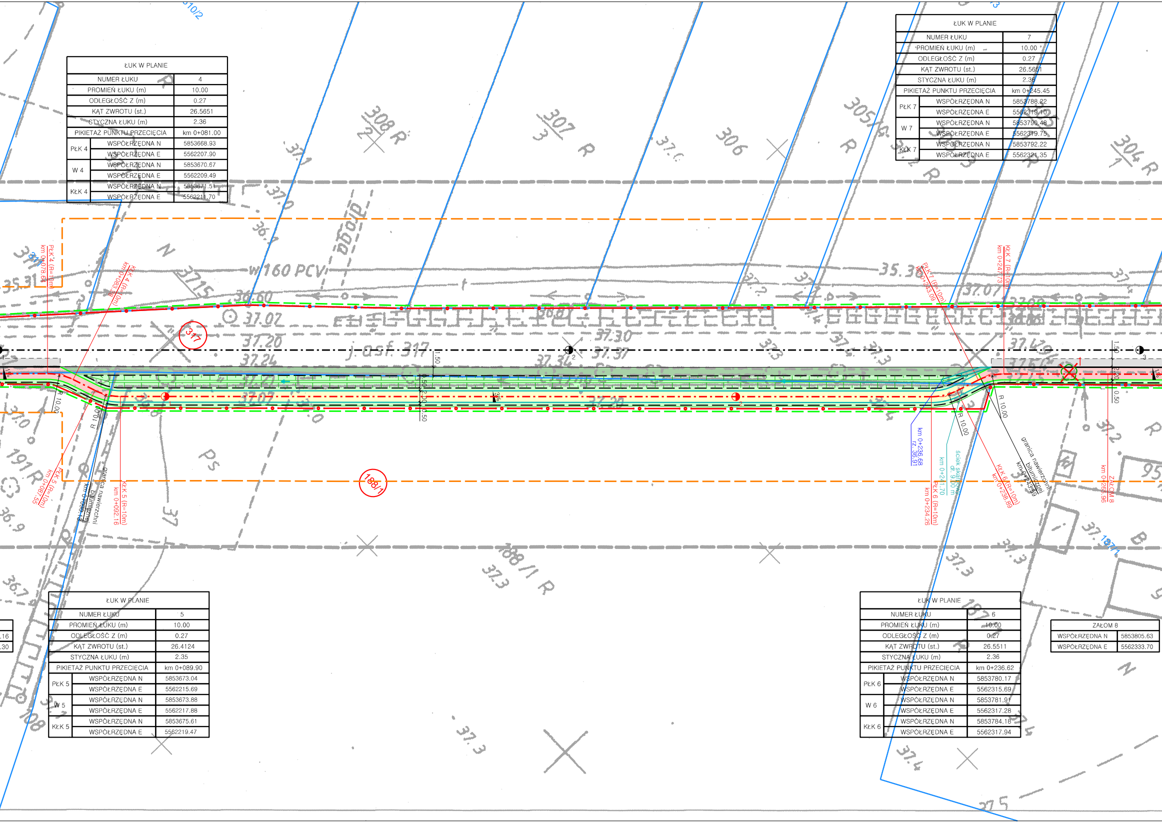

164/3
310/3
312
313/1
229/1
229/3
229/4
194
263
192
191
Obręb Kowczyn
Obręb Chełst Zach.
PPT DW 181
km 8+030.00
PPT ścieżki rowerowej
km 0+000.00
PŁK 2 (R=10m)
km 0+040.70
KŁK 2 (R=10m)
km 0+036.07
km 0+030.35
rz. 36.36
PŁK 1 (R=10m)
km 0+027.15
km 0+034.90
ściek skarpowy
dł. 8.50 m
KŁK 1 (R=10m)
km 0+031.72
istn. zjazd indywidualny
km 0+051.75 dł. 2.95 m
①
ZAŁOM 3
km 0+059.97
R 10.00
1%
1.50
2.20
0.50
3.60
1.00
w 90 PCV

ŁUK W PLANIE		
NUMER ŁUKU		2
PROMIEŃ ŁUKU (m)		10.00
ODLEGŁOŚĆ Z (m)		0.27
KĄT ZWROTU (st.)		26.5651
STYCZNA ŁUKU (m)		2.36
PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA		km 0+038.43
PŁK 2	WSPÓŁRZĘDNA N	5853636.98
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562179.99
W 2	WSPÓŁRZĘDNA N	5853639.25
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562180.65
KŁK 2	WSPÓŁRZĘDNA N	5853640.98
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562182.24

PPT	
WSPÓŁRZĘDNA N	5853608.76
WSPÓŁRZĘDNA E	5562158.32

ŁUK W PLANIE		
NUMER ŁUKU		1
PROMIEŃ ŁUKU (m)		10.00
ODLEGŁOŚĆ Z (m)		0.27
KĄT ZWROTU (st.)		26.1936
STYCZNA ŁUKU (m)		2.33
PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA		km 0+029.48
PŁK 1	WSPÓŁRZĘDNA N	5853628.85
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562176.58
W 1	WSPÓŁRZĘDNA N	5853630.57
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562178.15
KŁK 1	WSPÓŁRZĘDNA N	5853632.81
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562178.79

ZAŁOM 3	
WSPÓŁRZĘDNA N	5853655
WSPÓŁRZĘDNA E	5562195


PŁK 4 (R=10m) km 0+078.64
KŁK 4 (R=10m) km 0+083.28
PŁK 5 (R=10m) km 0+087.55
granica nawierzchni bitumicznej km 0+090.13
KŁK 5 (R=10m) km 0+092.16
R 10.00
R 10.00
PŁK 7 (R=10m) km 0+243.09
KŁK 7 (R=10m) km 0+247.73
km 0+236.68 rz. 36.91
ściek skarpowy dł. 9.00 m km 0+241.70
PŁK 6 (R=10m) km 0+234.26
KŁK 6 (R=10m) km 0+238.89
granica nawierzchni bitumicznej km 0+243.59
ZAŁOM 8 km 0+265.96
R 10.00
R 10.00
1.50
2.20
0.50
1.50
2.20
0.50
3%
1%
1
2
3
317
188/1
187/1
310/2
311
308/2
307/3
306
305/6
304/1
191 R
188/1 R
j. asf. 317
w160 PCV
37.02
37.20
37.24
37.07
37.30
37.37
37.34
37.20
36.60
35.31
35.30
37.07
37.49
37.56
37.45
Ps
N
R

ŁUK W PLANIE		
NUMER ŁUKU		4
PROMIEŃ ŁUKU (m)		10.00
ODLEGŁOŚĆ Z (m)		0.27
KĄT ZWROTU (st.)		26.5651
STYCZNA ŁUKU (m)		2.36
PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA		km 0+081.00
PŁK 4	WSPÓŁRZĘDNA N	5853668.93
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562207.90
W 4	WSPÓŁRZĘDNA N	5853670.67
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562209.49
KŁK 4	WSPÓŁRZĘDNA N	5853671.51
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562211.70

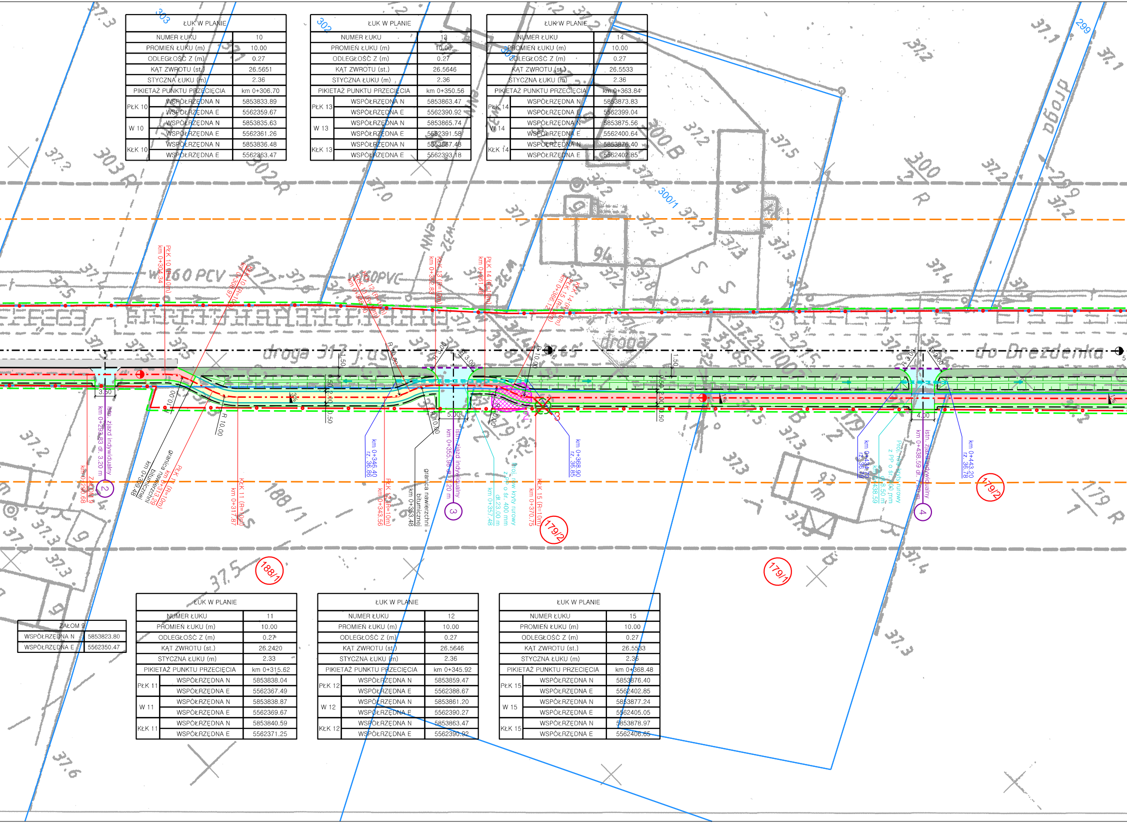
ŁUK W PLANIE		
NUMER ŁUKU		7
PROMIEŃ ŁUKU (m)		10.00
ODLEGŁOŚĆ Z (m)		0.27
KĄT ZWROTU (st.)		26.5651
STYCZNA ŁUKU (m)		2.36
PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA		km 0+245.45
PŁK 7	WSPÓŁRZĘDNA N	5853788.22
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562319.10
W 7	WSPÓŁRZĘDNA N	5853790.48
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562319.75
KŁK 7	WSPÓŁRZĘDNA N	5853792.22
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562321.35

ŁUK W PLANIE		
NUMER ŁUKU		5
PROMIEŃ ŁUKU (m)		10.00
ODLEGŁOŚĆ Z (m)		0.27
KĄT ZWROTU (st.)		26.4124
STYCZNA ŁUKU (m)		2.35
PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA		km 0+089.90
PŁK 5	WSPÓŁRZĘDNA N	5853673.04
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562215.69
W 5	WSPÓŁRZĘDNA N	5853673.88
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562217.88
KŁK 5	WSPÓŁRZĘDNA N	5853675.61
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562219.47

ŁUK W PLANIE		
NUMER ŁUKU		6
PROMIEŃ ŁUKU (m)		10.00
ODLEGŁOŚĆ Z (m)		0.27
KĄT ZWROTU (st.)		26.5511
STYCZNA ŁUKU (m)		2.36
PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA		km 0+236.62
PŁK 6	WSPÓŁRZĘDNA N	5853780.17
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562315.69
W 6	WSPÓŁRZĘDNA N	5853781.91
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562317.28
KŁK 6	WSPÓŁRZĘDNA N	5853784.18
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562317.94

ZAŁOM 8	
WSPÓŁRZĘDNA N	5853805.63
WSPÓŁRZĘDNA E	5562333.70

.16	
.30	


droga 317 j.us
do Drezdenka
W 160 PCV
W160PVC
PŁK 10 (R=10m)
km 0+304.34
KŁK 10 (R=10m)
km 0+308.97
PŁK 11 (R=10m)
km 0+313.29
KŁK 11 (R=10m)
km 0+317.87
KŁK 12 (R=10m)
PŁK 13 (R=10m)
km 0+348.30
PŁK 12 (R=10m)
km 0+343.56
KŁK 13 (R=10m)
km 0+352.83
PŁK 14 (R=10m)
km 0+361.48
KŁK 14 (R=10m)
PŁK 15 (R=10m)
km 0+366.12
KŁK 15 (R=10m)
km 0+370.75
ZAŁOM 9
km 0+290.68
istn. zjazd indywidualny
km 0+293.83 dł. 3.20 m
granica nawierzchni bitumicznej
km 0+309.48
granica nawierzchni bitumicznej
km 0+353.48
istn. zjazd indywidualny
km 0+355.98 dł. 7.20 m
Proj. rów kryty rurowy
z PP o śr. 400 mm
dł.23.00 m
km 0+357.48
km 0+346.40
rz. 36.86
km 0+368.90
rz. 36.85
km 0+434.70
rz. 36.79
Proj. rów kryty rurowy
z PP o śr. 400 mm
dł.8.50 m
km 0+438.59
istn. zjazd indywidualny
km 0+438.59 dł. 7.20 m
km 0+443.20
rz. 36.78
R 10.00
R 3.00
3.50
5.00
4.00
1.50
0.50
2.00
3%
1%
2
3
4
188/1
179/2
179/1
303
302
301
300/1
299

ŁUK W PLANIE		
NUMER ŁUKU		10
PROMIEŃ ŁUKU (m)		10.00
ODLEGŁOŚĆ Z (m)		0.27
KĄT ZWROTU (st.)		26.5651
STYCZNA ŁUKU (m)		2.36
PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA		km 0+306.70
PŁK 10	WSPÓŁRZĘDNA N	5853833.89
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562359.67
W 10	WSPÓŁRZĘDNA N	5853835.63
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562361.26
KŁK 10	WSPÓŁRZĘDNA N	5853836.48
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562363.47

ŁUK W PLANIE		
NUMER ŁUKU		13
PROMIEŃ ŁUKU (m)		10.00
ODLEGŁOŚĆ Z (m)		0.27
KĄT ZWROTU (st.)		26.5646
STYCZNA ŁUKU (m)		2.36
PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA		km 0+350.56
PŁK 13	WSPÓŁRZĘDNA N	5853863.47
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562390.92
W 13	WSPÓŁRZĘDNA N	5853865.74
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562391.58
KŁK 13	WSPÓŁRZĘDNA N	5853867.48
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562393.18

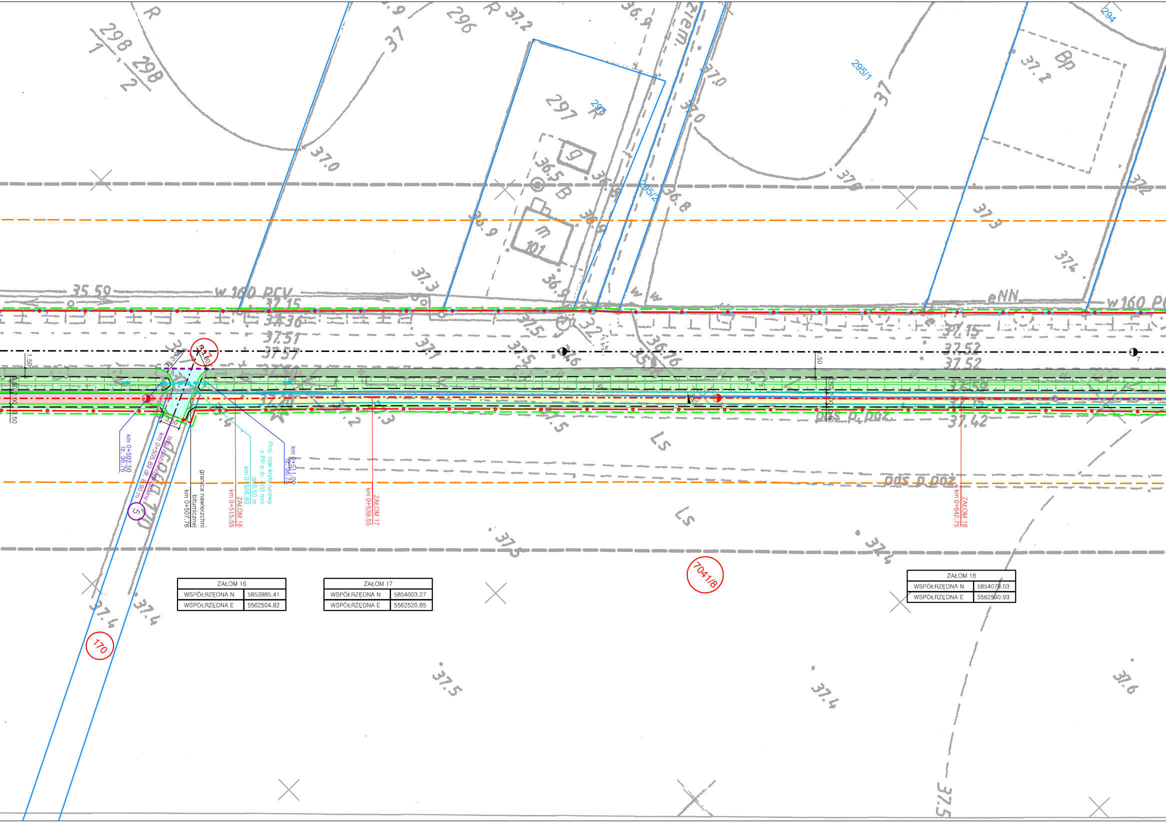
ŁUK W PLANIE		
NUMER ŁUKU		14
PROMIEŃ ŁUKU (m)		10.00
ODLEGŁOŚĆ Z (m)		0.27
KĄT ZWROTU (st.)		26.5533
STYCZNA ŁUKU (m)		2.36
PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA		km 0+363.84
PŁK 14	WSPÓŁRZĘDNA N	5853873.83
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562399.04
W 14	WSPÓŁRZĘDNA N	5853875.56
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562400.64
KŁK 14	WSPÓŁRZĘDNA N	5853876.40
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562402.85

ZAŁOM 9	
WSPÓŁRZĘDNA N	5853823.80
WSPÓŁRZĘDNA E	5562350.47

ŁUK W PLANIE		
NUMER ŁUKU		11
PROMIEŃ ŁUKU (m)		10.00
ODLEGŁOŚĆ Z (m)		0.27
KĄT ZWROTU (st.)		26.2420
STYCZNA ŁUKU (m)		2.33
PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA		km 0+315.62
PŁK 11	WSPÓŁRZĘDNA N	5853838.04
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562367.49
W 11	WSPÓŁRZĘDNA N	5853838.87
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562369.67
KŁK 11	WSPÓŁRZĘDNA N	5853840.59
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562371.25

ŁUK W PLANIE		
NUMER ŁUKU		12
PROMIEŃ ŁUKU (m)		10.00
ODLEGŁOŚĆ Z (m)		0.27
KĄT ZWROTU (st.)		26.5646
STYCZNA ŁUKU (m)		2.36
PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA		km 0+345.92
PŁK 12	WSPÓŁRZĘDNA N	5853859.47
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562388.67
W 12	WSPÓŁRZĘDNA N	5853861.20
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562390.27
KŁK 12	WSPÓŁRZĘDNA N	5853863.47
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562390.92

ŁUK W PLANIE		
NUMER ŁUKU		15
PROMIEŃ ŁUKU (m)		10.00
ODLEGŁOŚĆ Z (m)		0.27
KĄT ZWROTU (st.)		26.5533
STYCZNA ŁUKU (m)		2.36
PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA		km 0+368.48
PŁK 15	WSPÓŁRZĘDNA N	5853876.40
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562402.85
W 15	WSPÓŁRZĘDNA N	5853877.24
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562405.05
KŁK 15	WSPÓŁRZĘDNA N	5853878.97
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562406.65

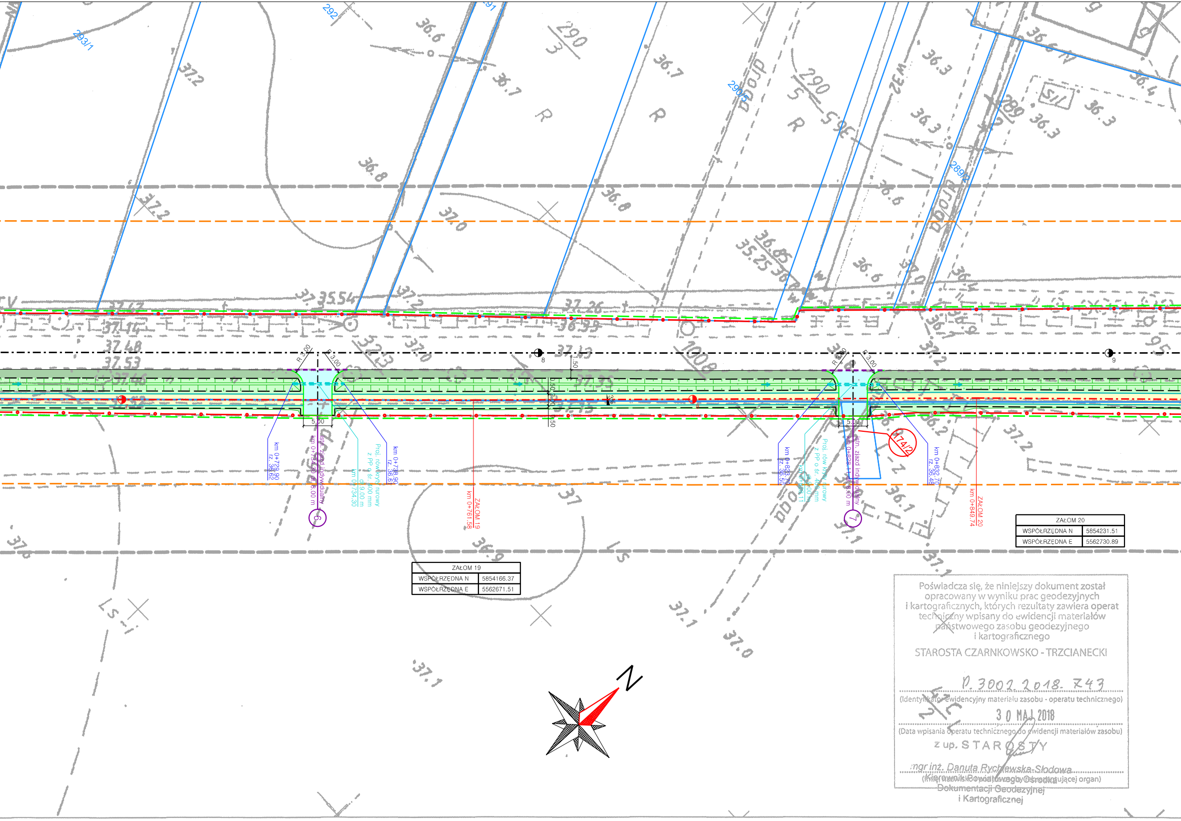


km 0+502.50
rz. 36.76
istn. zjazd indywidualny
km 0+505.89 dł. 8.90 m
5
granica nawierzchni
bitumicznej
km 0+507.76
ZAŁOM 16
km 0+515.55
km 0+506.93
dł.8.50 m
Proj. rów kryty rurowy
z PP o śr. 400 mm
km 0+511.00
rz. 36.75
ZAŁOM 17
km 0+539.55
ZAŁOM 18
km 0+642.75
R 3.00
R 3.00
3.50
17
1.50
0.50
2.00
0.50
3%
6
7
170
7041/8
297
295/1
295/2
294
w 160 PCV
eNN
pas p.poż
Ls

ZAŁOM 16	
WSPÓŁRZĘDNA N	5853985.41
WSPÓŁRZĘDNA E	5562504.82

ZAŁOM 17	
WSPÓŁRZĘDNA N	5854003.27
WSPÓŁRZĘDNA E	5562520.85

ZAŁOM 18	
WSPÓŁRZĘDNA N	5854079.03
WSPÓŁRZĘDNA E	5562590.93


293/1
292
290/3
290/5
289/2
1008
174/2
R 3.00
R 3.00
5.00
km 0+729.90
rz. 36.62
istn. zjazd indywidualny
km 0+734.30 dł. 8.00 m
Proj. rów kryty rurowy
z PP o śr. 400 mm
dł. 9.00 m
km 0+734.30
km 0+738.90
rz. 36.61
6
ZAŁOM 19
km 0+761.58
km 0+823.70
rz. 36.50
Proj. rów kryty rurowy
z PP o śr. 400 mm
dł. 9.00 m
km 0+828.11
istn. zjazd indywidualny
km 0+828.11 dł. 8.00 m
7
km 0+832.70
rz. 36.48
ZAŁOM 20
km 0+849.74
8
9
N
R
R
R
S/L
Ls
37.2
37.0
36.9
36.8
36.7
36.6
36.3
36.1
37.1

ZAŁOM 19	
WSPÓŁRZĘDNA N	5854166.37
WSPÓŁRZĘDNA E	5562671.51

ZAŁOM 20	
WSPÓŁRZĘDNA N	5854231.51
WSPÓŁRZĘDNA E	5562730.89

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA CZARNKOWSKO - TRZCIANECKI

P.3002.2018.743

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

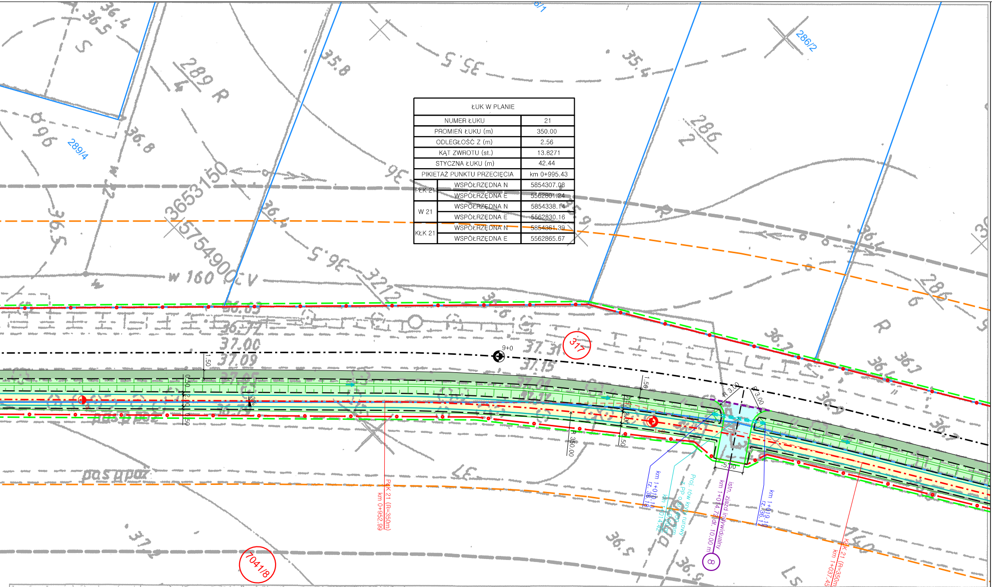
30 MAJ 2018

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

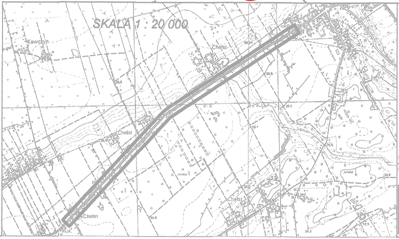
z up. STAROSTY

mgr inż. Danuta Rychlewska-Słodowa
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)


289/4
286/2
3653150
5754900
w 160
9+0
317
7041/8
PŁK 21 (R=350m)
km 0+952.99
R 350.00
km 1+010.10
rz. 36.18
istn. zjazd indywidualny
km 1+014.72 dł. 10.00 m
8
km 1+019.10
rz. 36.17
KŁK 21 (R=350m)
km 1+037.45
R 3.00
5.00
1.50
pas ppoż

ŁUK W PLANIE		
NUMER ŁUKU		21
PROMIEŃ ŁUKU (m)		350.00
ODLEGŁOŚĆ Z (m)		2.56
KĄT ZWROTU (st.)		13.8271
STYCZNA ŁUKU (m)		42.44
PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA		km 0+995.43
PŁK 21	WSPÓŁRZĘDNA N	5854307.08
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562801.24
W 21	WSPÓŁRZĘDNA N	5854338.14
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562830.16
KŁK 21	WSPÓŁRZĘDNA N	5854361.39
	WSPÓŁRZĘDNA E	5562865.67


SKALA 1 : 20 000
Kawczyn
Chełst

Arkusz 2(2)

Województwo: wielkopolskie
Powiat: czarnkowsko - trzcianecki
Nazwa jedn. ewid.: Drawsko
Identyfikator jedn. ewid.: 300203_2
Nazwa obr. ewid.: Kawczn, Chełst
Identyfikator obr. ewid.: 300203_2.0005, 300203_2.0002.
Arkusz: 1
Działka: wg. zakresu
Zasięg aktualizacji

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500
(z powiększenia mapy w skali 1:1000)
godło: 412.113.0344, 412.113.0342, 412.113.0431,
412.113.0324, 412.113.0413, 412.113.0411, 412.113.0412

1. Układ współrzędnych: 1965
2. Układ wysokości: poziom odniesienia Kronsztadt

GK.6640.259.2018

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalono
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

Sporządził:

GEOBI Łukasz Obidowski
ul. Naramowicka 217D/28, 61-611 Poznań
telefon 510-109-724
NIP 5971594341, REGON 363411733

inż. Łukasz Obidowski
GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienia zawodowe
nr 22626

Mapa aktualna na dzień 23.03.2018 r

LEGENDA:

▨	– proj. bitumiczna warstwa ścieralna jezdni
🟨	– proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni z kruszywa naturalnego
🟥	– proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego
🟦	– proj. zjazdy o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego
🟩	– proj. zieleń i opaski gruntowe
🟩	– proj. ścięcie i uzupełnienie gruntem pobocza
┬┬┬┬	– istn. rów przydrożny do oczyszczenia i profilowania
⌒	– proj. mur oporowy z prefabrykatów typu "L"
294	– numer nieruchomości
⑶17 317	– numer nieruchomości, na której zlokalizowana jest inwestycja
———	– istn. granica nieruchomości
– – – –	– granica obrębu geodezyjnego
——•——	– proj. linia rozgraniczające teren inwestycji
– – – –	– proj. linie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych

Inwestycja oddziaływuje w zakresie terenu niezbędnego dla obiektów zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. "Prawo budowlane" obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar wyznawczy w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych)

– – – –	– proj. linia oddziaływania drogi

Zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. "o drogach publicznych" obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości:
- 20m (poza terenem zabudowy) lub 8m (w terenie zabudowy) od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej
- 15m (poza terenem zabudowy) lub 6m (w terenie zabudowy) od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej

—·—·—·—	– istn. oś główna dw 181
—·—·—·—	– proj. oś główna ścieżki rowerowej
—·—·—·—	– proj. osie zjazdów
———	– istn. krawędź jezdni
— — — —	– proj. krawędź pobocza
- - - - - -	– proj. pasy ruchu
———	– proj. obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej
– – – –	– proj. opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej
———	– proj. krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej
— — — —	– proj. krawężnik betonowy 20x30 cm obniżony na ławie betonowej
———	– proj. krawędź ścieżki rowerowej o nawierzchni z kruszywa naturalnego
———	– proj. barieroporęcz ochronna stalowa N2W3A
▭	– proj. ściek podchodnikowy i skarpowy
◐ 9+0 ◑ 1	– proj. znaki kilometrowe i hektometrowe dw 181
◐ 0+0 ◑ 1	– proj. znaki kilometrowe i hektometrowe ścieżki rowerowej
←	– strzałka spływu wód w rowie przydrożnym
1%	– proj. pochylenie poprzeczne
istn. zjazd indywidualny km 0+051.75 dł. 2.95 m ①	– istn. zjazd indywidualny
- - - - ▮	– proj. wpust z przykanalikiem i umocnionym wylotem
⊗ 1	– istn. drzewo do wycinki
▩ 4	– istn. krzewy do wycinki
═══	– rów kryty rurowy o średnicy 400 mm

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUFIN JARKA ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl				
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)					
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 181 DREZDENKO – CZARNKÓW POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA ODCINKU M. KAWCZYN – M. CHEŁST OD KM 8+030 DO KM 10+070 (STRONA PRAWA)				
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań tel. (0-61) 826-53-92				
rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12 w spec. drogowej			podpis	
opracował	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12 w spec. drogowej			podpis	
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w spec. drogowej			podpis	
stadium	branża	skala	data	nr rysunku	nr strony
Projekt wykonawczy	Drogowa	1:500	06.2018	2.1	27 b