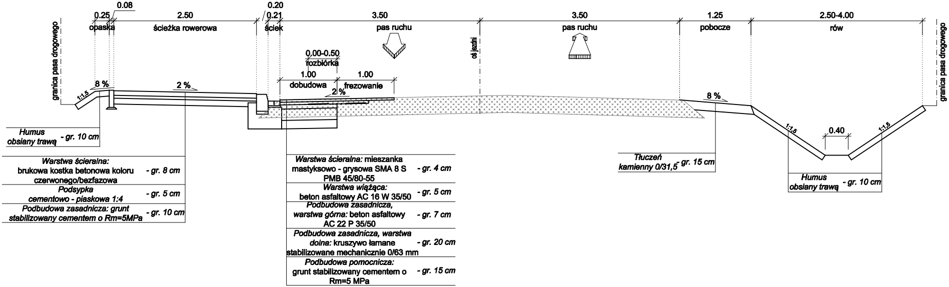
od km: 91+407,70 do km: 91+490,00


0.08
0.25
opaska
2.50
ścieżka rowerowa
0.20
0.21
ściek
3.50
pas ruchu
oś jezdni
3.50
pas ruchu
1.25
pobocze
2.50-4.00
rów
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
0.00-0.50
rozbiórka
1.00
dobudowa
1.00
frezowanie
2 %
8 %
2 %
1:1,5
8 %
1:1,5
0.40
1:1,5

Humus obsiany trawą - *gr. 10 cm*

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru czerwonego/bezfazowa - *gr. 8 cm*

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - *gr. 5 cm*

Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa - *gr. 10 cm*

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - *gr. 4 cm*

Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - *gr. 5 cm*

Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - *gr. 7 cm*

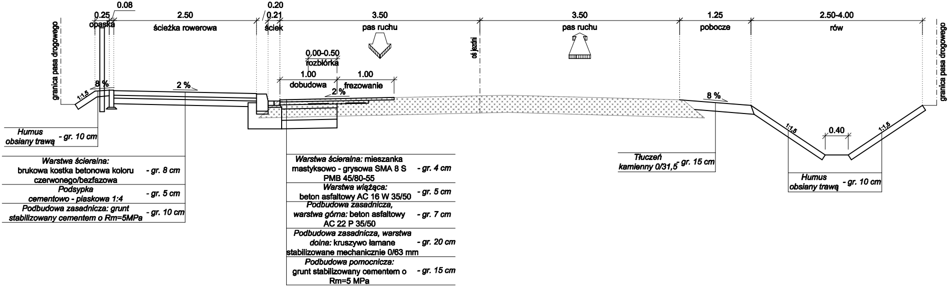
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - *gr. 20 cm*

Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - *gr. 15 cm*

Tłuczeń kamienny 0/31,5 - *gr. 15 cm*

Humus obsiany trawą - *gr. 10 cm*

od km: 91+490,00 do km: 91+600,00
od km: 91+750,00 do km: 91+762,70


0.08
0.25
opaska
2.50
ścieżka rowerowa
0.20
0.21
ściek
3.50
pas ruchu
oś jezdni
3.50
pas ruchu
1.25
pobocze
2.50-4.00
rów
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
0.00-0.50
rozbiórka
1.00
dobudowa
1.00
frezowanie
2 %
8 %
2 %
1:1,5
8 %
1:1,5
0.40
1:1,5

Humus obsiany trawą - *gr. 10 cm*

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru czerwonego/bezfazowa - *gr. 8 cm*

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - *gr. 5 cm*

Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa - *gr. 10 cm*

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - *gr. 4 cm*

Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - *gr. 5 cm*

Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - *gr. 7 cm*

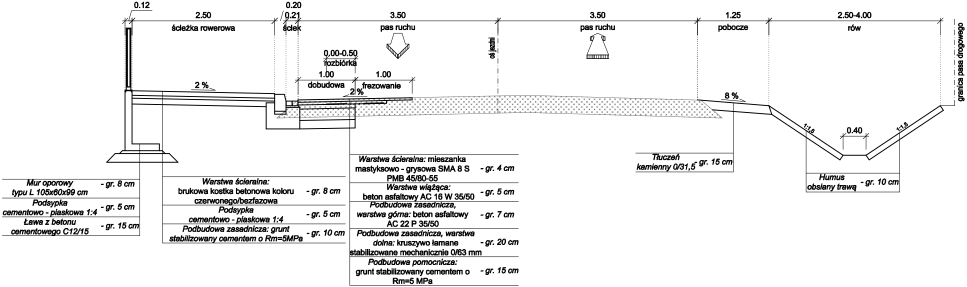
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - *gr. 20 cm*

Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - *gr. 15 cm*

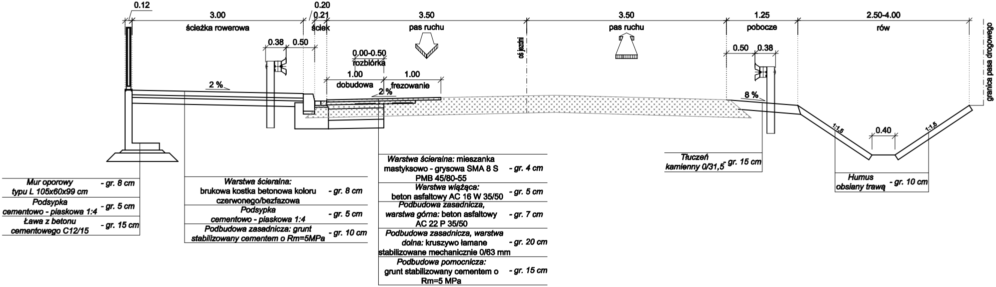
Tłuczeń kamienny 0/31,5 - *gr. 15 cm*

Humus obsiany trawą - *gr. 10 cm*

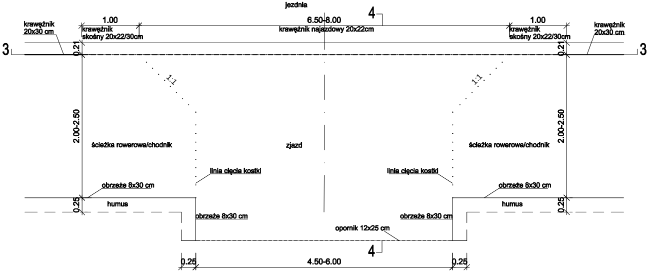
od km: 91+600,00 do km: 91+649,00
od km: 91+697,00 do km: 91+750,00


0.12
2.50
ścieżka rowerowa
0.20
0.21
ściek
3.50
pas ruchu
oś jezdni
3.50
pas ruchu
1.25
pobocze
2.50-4.00
rów
granica pasa drogowego
0.00-0.50
rozbiórka
1.00
dobudowa
1.00
frezowanie
2 %
2 %
8 %
1:1,5
0.40
1:1,5
Mur oporowy typu L 105x60x99 cm - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Ława z betonu cementowego C12/15 - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru czerwonego/bezfazowa - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - gr. 15 cm
Tłuczeń kamienny 0/31,5 - gr. 15 cm
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm

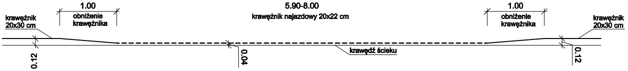
od km: 91+649,00 do km: 91+697,00


0.12
3.00
ścieżka rowerowa
0.38
0.50
0.20
0.21
ściek
3.50
pas ruchu
oś jezdni
3.50
pas ruchu
0.50
0.38
1.25
pobocze
2.50-4.00
rów
granica pasa drogowego
0.00-0.50
rozbiórka
1.00
dobudowa
1.00
frezowanie
2 %
2 %
8 %
1:1,5
0.40
1:1,5
Mur oporowy typu L 105x60x99 cm - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Ława z betonu cementowego C12/15 - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru czerwonego/bezfazowa - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - gr. 15 cm
Tłuczeń kamienny 0/31,5 - gr. 15 cm
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDÓW

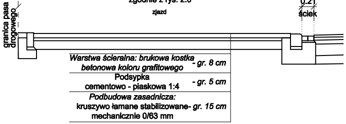

jezdnia
4
4
3
3
krawężnik 20x30 cm
1.00
krawężnik skośny 20x22/30cm
6.50-8.00
krawężnik najazdowy 20x22cm
1.00
krawężnik skośny 20x22/30cm
krawężnik 20x30 cm
0.21
0.21
1:1
1:1
2.00-2.50
2.00-2.50
ścieżka rowerowa/chodnik
zjazd
ścieżka rowerowa/chodnik
linia cięcia kostki
linia cięcia kostki
obrzeże 8x30 cm
obrzeże 8x30 cm
0.25
humus
humus
0.25
obrzeże 8x30 cm
obrzeże 8x30 cm
opornik 12x25 cm
0.25
4.50-6.00
0.25

Przekrój 3-3


1.00
obniżenie krawężnika
5.90-8.00
krawężnik najazdowy 20x22 cm
1.00
obniżenie krawężnika
krawężnik 20x30 cm
krawężnik 20x30 cm
0.12
0.04
krawędź ścieku
0.12

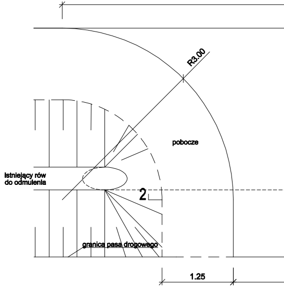
Przekrój 4-4

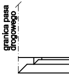
zgodnie z rys. 2.0

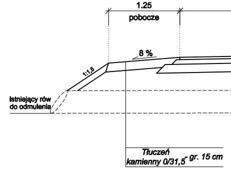

zjazd
granica pasa drogowego
0.21
ściek

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego	*- gr. 8 cm*
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	*- gr. 5 cm*
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	*- gr. 15 cm*

SZCZE

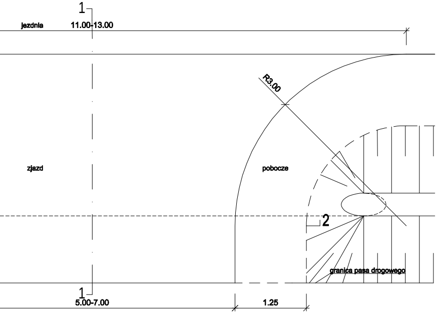

R3.00
pobocze
Istniejący rów do odmulenia
2
granica pasa drogowego
1.25


granica pasa drogowego

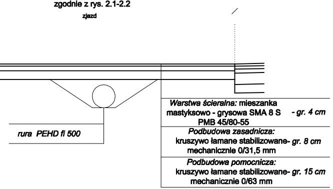

1.25
pobocze
8 %
1:1,5
Istniejący rów do odmulenia
Tłuczeń kamienny 0/31,5
- gr. 15 cm

* - poch

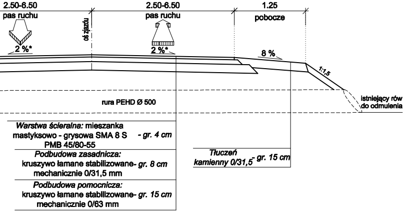
EGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDÓW


1
jezdnia
11.00-13.00
R3.00
zjazd
pobocze
2
granica pasa drogowego
1
5.00-7.00
1.25

Przekrój 1-1
zgodnie z rys. 2.1-2.2

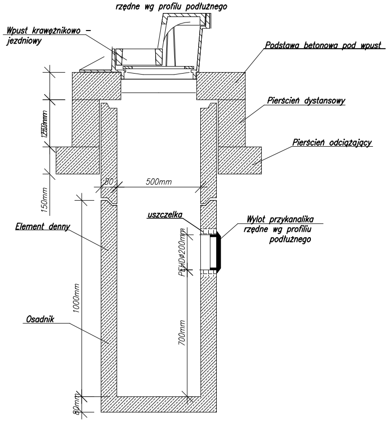

zjazd
rura PEHD fi 500
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 8 cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 15 cm

Przekrój 2-2


2.50-6.50
pas ruchu
oś zjazdu
2.50-6.50
pas ruchu
1.25
pobocze
2 %*
2 %*
8 %
1:1,5
rura PEHD Ø 500
istniejący rów do odmulenia
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 8 cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 15 cm
Tłuczeń kamienny 0/31,5 - gr. 15 cm

ylenie poprzeczne zjazdu dostosowane do niwelety jezdni

Typowy wpust betonowy krawężnikowo - jezdniowy Ø500mm schemat


rzędne wg profilu podłużnego
Wpust krawężnikowo - jezdniowy
Podstawa betonowa pod wpust
Pierścień dystansowy
Pierścień odciążający
1250mm
150mm
80
500mm
uszczelka
Wylot przykanalika rzędne wg profilu podłużnego
Element denny
PEHDØ200mm
Osadnik
1000mm
700mm
80mm

jednostka projektowa	AC DROGA ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 190 W M. KŁECKO			
obiekt	Droga wojewódzka nr 190			
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań			
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE			
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej			podpis Chmielewski
opracował	Tomasz Zywert			podpis ZywertT
opracował	mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska			podpis
opracował	mgr inż. Artur Smarzyński			podpis
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlano - wykonawczy	Drogowa	1:50	01.2018	3.0