PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

517635
721

Branża: d r o g o w a

przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca-Dąbie w m. Babiak

Inwestor:	Województwo Wielkopolskie Wielkopolski zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań ul. Wilczak 51
Nazwa rysunku:	**Projekt zagospodarowania działki- Plan sytuacyjny**
Jednostka opracowywująca:	"PROJKAT" Roboty Drogowo-Budowlane, Projektowanie, Nadzory/ Wykonawstwo Smółki 1A, 62-840 Koźminek
Data opracowania: styczeń-czerwiec 2017r	skala: 1:500
opracowała; mgr inż.Katarzyna Piętka projektował: Wiktor Piętka	Rys. nr 1

mgr inż. Katarzyna Piętka

WYKONAŁ:
Wiktor Piętka
'UPRAWNIENIA BUDOWLANE'
3 Pod-5 pd-5 WKDP-Poznań Nr 3/2010

OBJAŚNIENIA

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego: Odcinek od km 61+560,86 do km 62+240
  - ścieralnia SMA z asfaltowego 0/8 o grubości warstwy 4 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 5 cm
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 4 cm
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego: Odcinek od km 62+240 do km 62+454,08
  - mieszanka betonowej konstrukcji nawierzchni jezdni
  - ścieralnia SMA z asfaltowego 0/8 o grubości warstwy 4 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 5 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy 7 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki stanowiącej kruszywo C50/30 o grubości warstwy 20 cm
- chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerów z kostki betonowej szarej bezfazowej gr. 8 cm typu cegiełka 20x10; 10x10.
- chodnik z kostki betonowej szarej bezfazowej gr. 8 cm typu cegiełka 20x10; 10x10.
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego gr. 5,0 cm
- zjazdy z kostki betonowej grafitowej bezfazowej gr. 8 cm typu cegiełka 20x10; 10x10.
- umocnienia powierzchni ziemnych kyklem szarogłazowym o wym.: od 20 × 30 cm – 30 × 50 cm, grubość: 4 ÷ 6 cm z nasadzeniem krzewów z niskopiennych zimozielonych iglastych
- umocnienia powierzchni "martwe pola" kostką granitową 18
- zatoki autobusowe z kostki betonowej czerwonej bezfazowej gr. 8 cm typu cegiełka 20x10; 10x10.
- ścieki przyrzeżwnikowe z kostki betonowej szarej bezfazowej gr. 8 cm typu cegiełka 20x10;
- granice pasa drogowego
- 487/5 numery działek objętych projektem

W3 km 61+340
Promień łuku kołowego R: 126,700 m
Kąt zwrotu trasy g: 38,5270 grad
Długość stycznej głównej T: 39,553 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 6,030 m
Odcięta PA PA: 37,756 m
Rzędna AS AS: 5,756 m
Cięciwa PS PS: 38,192 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 19,317 m
Długość łuku kołowego l: 76,676 m
Zestawienie trasy
Pikietaż wierzchołka łuku KM62+340,20
PŁK KM62+300,64
ŚŁK KM62+338,98
KŁK KM62+377,32

Wp R=110,0m
Kąt zwrotu trasy g: 38,527 grad

W4 km 62+450,20
Promień łuku kołowego R: 30,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 33,9940 grad
Długość stycznej głównej T: 8,206 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,102 m
Odcięta PA PA: 7,915 m
Rzędna AS AS: 1,063 m
Cięciwa PS PS: 7,986 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 4,029 m
Długość łuku kołowego l: 16,019 m
Zestawienie trasy
Pikietaż wierzchołka łuku KM62+450,20
PŁK KM62+441,99
ŚŁK KM62+450,00
KŁK KM62+458,01