



**UWAGI OGÓLNE:**

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, budowlano-montażowych opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej.
2. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z Inwestorem o także z projektantem i z jego zgodą.
3. Każdy składnik projektowy należy rozpatrywać i rozpoznawać w dokumentacji i w kontekście wszystkich rysunków, które do tego składnika się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej.
4. Przed zamówieniem elementów należy sprawdzić aktualne wymiary obiektu
5. Powyższy projekt należy rozpatrywać równocześnie z opracowaniami branżowymi.
6. Wszystkie zastosowane materiały montować zgodnie z zaleceniami i wytycznymi producenta

VIA PROJEKT LECH MARACINIAK 63–300 PLESZEW UL. KRASZEWSKIEGO 8					
OBIEKT	BUD. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ PRZY DR. NR 442 WRZESNA–KAUSZ NA ODC. TOMICE–GIZAKI	PROJEKTANT	inż. Leszek Łochyński WKP/0407/POOS/16		
ADRES OBIEKTU	TOMICE dz. nr 532: LESZCZYCA dz. nr 47 GIZAKI dz. nr 756:151:121/3:133/2:128/8; 133/1:128/1;				
INWESTOR	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE W.Z.D.W W POZNANIU	SPRAWDZIŁ	mgr inż. Ryszard Kozmierzak 7131/169/P/2002		
TEMAT	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ	NR RYS.	13	SKALA	
NAZWA RYS.	KOMORA – WYLOT KOLEKTORA NR1	DATA OPRAC.	10.2017		