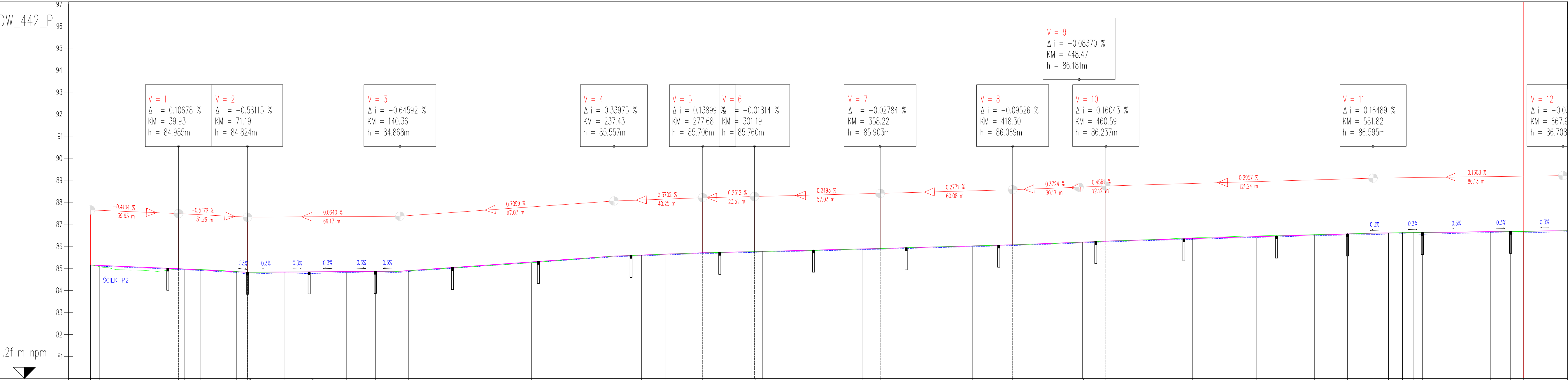







PRZEKRÓJ-2: KRAW_FREZ_DW_442_P
SKALA 1:1000/100



RZĘDNE NIWELETY	85.149 85.133 85.005 84.985 84.977 84.933 84.878 84.850 84.824 84.824 84.834 84.842 84.852 84.861 84.868 84.895 84.936 85.291 85.557 85.604 85.644 85.706 85.758 85.769 85.882 85.903 86.018 86.069 86.181 86.188 86.237 86.353 86.439 86.501 86.516 86.561 86.595 86.604 86.613 86.619 86.624 86.665 86.677 86.684 86.708
RZĘDNA TERENU	85.149 85.083 84.915 84.977 84.952 84.893 84.856 84.824 84.824 84.835 84.842 84.846 84.849 84.881 84.895 84.927 85.259 85.523 85.570 85.610 85.672 85.726 85.735 85.848 85.869 85.984 86.035 86.147 86.203 86.319 86.405 86.419 86.464 86.478 86.517 86.536 86.556 86.578 86.559 86.546 86.627 86.599 86.614 86.660
RZĘDNA ŚCIEKU P	85.115 85.099 84.971 84.953 84.938 84.899 84.844 84.826 84.817 84.746 84.796 84.766 84.814 84.783 84.820 84.875 84.902 85.257 85.523 85.570 85.610 85.672 85.726 85.735 85.848 85.869 85.984 86.035 86.147 86.203 86.319 86.405 86.419 86.464 86.478 86.517 86.536 86.556 86.578 86.559 86.546 86.627 86.599 86.614 86.660
ELEMENTY NIWELETY	<div><div></div><div>-0.410 % 39.927 m</div><div></div></div> <div><div></div><div>-0.517 % 31.261 m</div><div></div></div> <div><div></div><div>0.064 % 69.170 m</div><div></div></div> <div><div></div><div>0.710 % 97.074 m</div><div></div></div> <div><div></div><div>0.370 % 40.248 m</div><div></div></div> <div><div></div><div>0.231 % 23.515 m</div><div></div></div> <div><div></div><div>0.249 % 57.032 m</div><div></div></div> <div><div></div><div>0.277 % 60.080 m</div><div></div></div> <div><div></div><div>0.372 % 30.166 m</div><div></div></div> <div><div></div><div>0.456 % 12.117 m</div><div></div></div> <div><div></div><div>0.296 % 121.239 m</div><div></div></div> <div><div></div><div>0.131 % 86.132 m</div><div></div></div>
ELEMENTY POZIOME	<div><div></div><div>R=+21.00 l=31.05</div><div></div></div> <div><div></div><div>R=+200.00 l=18.05</div><div></div></div> <div><div></div><div>R=+14997.50 l=43.76</div><div></div></div> <div><div></div><div>R=+14997.50 l=59.84</div><div></div></div>
KILOMETRAŻ	-0.00 3.99 35.03 42.52 50.00 60.57 66.17 71.19 88.19 99.00 16.19 29.19 44.19 50.00 0.00 50.00 61.02 0.00 4.79 50.00 0.00 50.00 0.00 50.00 29.01 50.00 55.20 70.21 86.85 95.18 0.00 4.18 35.18 44.18 50.00
KILOM. I HEKTOM.	0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600

LEGENDA				
	Istniejący teren			
	Niweleta styku poszerzenia i istniejącej jezdni			
	Niweleta ścieku przykrawężnikowego			
	Spadek ścieku pilastego - przykrawężnikowego			
	Wpust deszczowy			
Projekt budowlano wykonawczy - b. drogowa				
Budowa ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 442 Września – Kalisz na odcinku Tomice – Gizałki				
Profil podłużny		Rysunek nr: 3.1	Data: 09.2017 r.	Skala: 1:1000/100
Adres inwest.	Powiat pleszewski, jednostka ewid. 302004_2 Gizałki, obręb: 0004 Gizałki dz. nr. 128/1; 133/1; 128/8; 133/2; 121/3; 151; 756 obręb: 0006 Leszczycza dz. nr: 47; obręb 0016 Tomice dz. nr: 532,			
Inwestor	Województwo Wielkopolskie al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań			
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Piotr Kołaski	UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska		
Asystent b. drogowa	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0285/OWOD/09 spec. drogowa		
Sprawdzający b. drogowa	mgr inż. Tomasz Kubiak	51/PW/99 Spec. konstrukcyjno - budowlana		