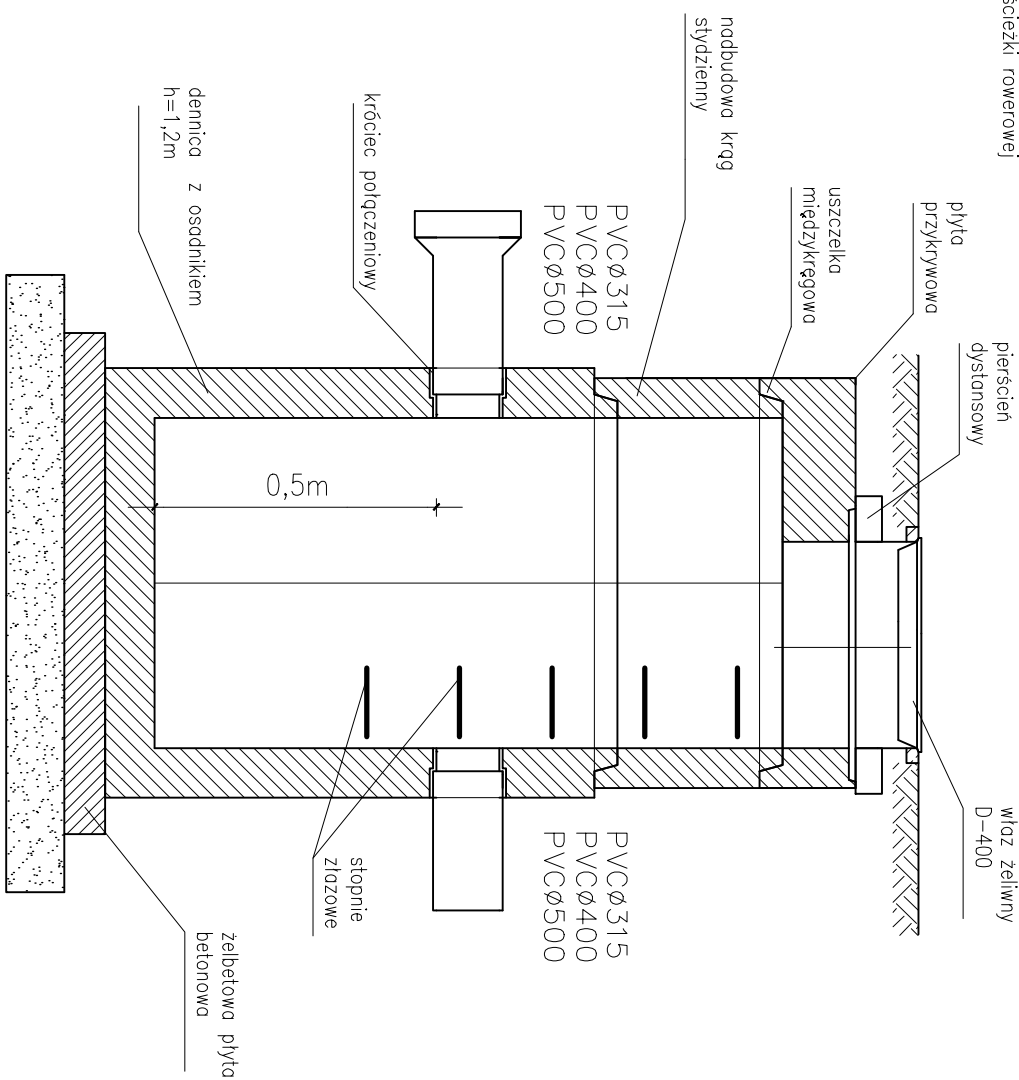
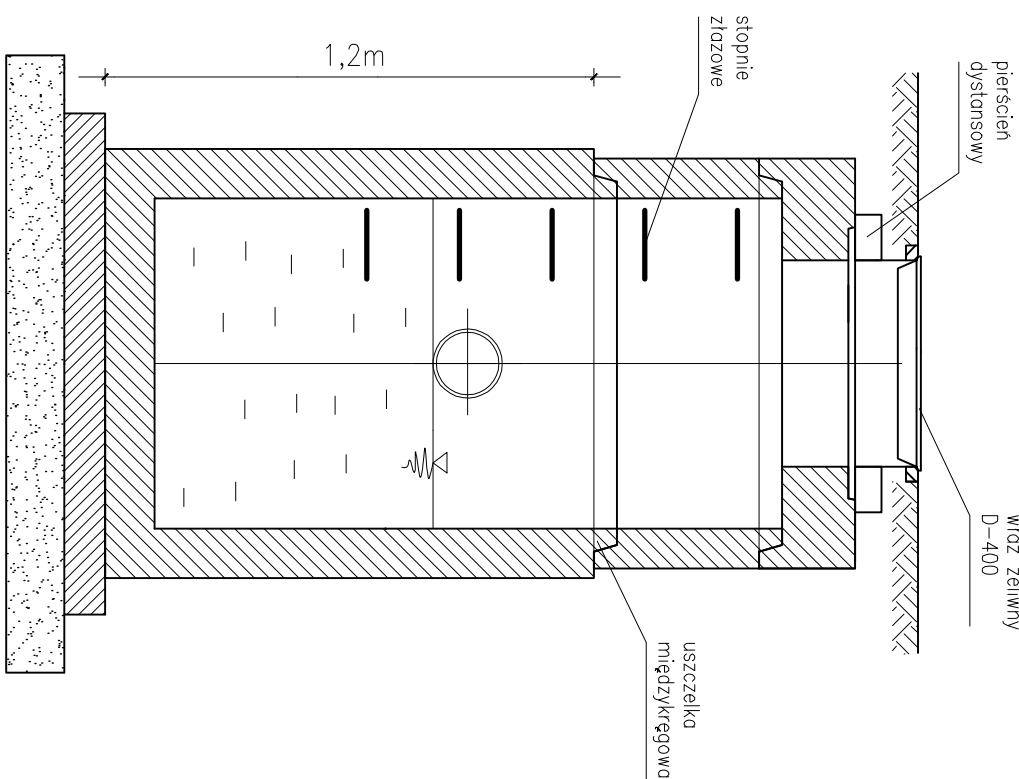


Zwężenie studni dobrać w zależności od jej wysokości przyjmując średnią góry wlażów jako średnią ścieżki rowerowej

PRZEMKÓJ A-A



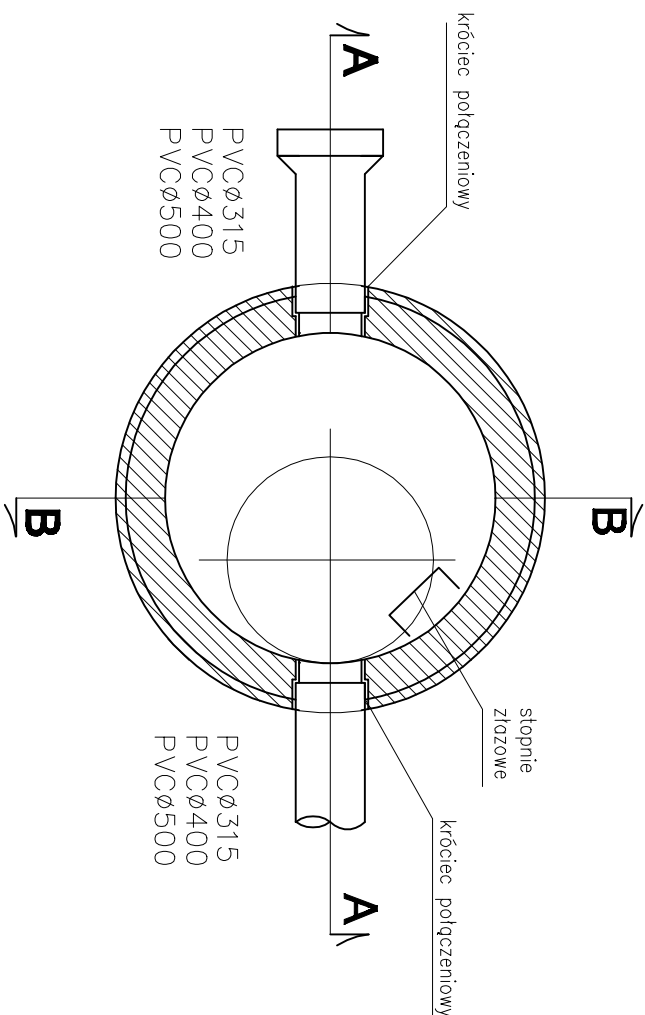
PRZEKRÓJ B-B



STUDNIA OSADNIKOWA
BS 1000 SO 1-13

UWAGI OGÓLNE:

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, budowlano-montażowych opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy sztuki budowlanej;
2. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności sformułowania i zastosowania takiego elementu w porównaniu z inwestorem a także z projektantem i z jego zgodą;
3. Każdy składnik projektowy należy rozpatrywać i rozróżniać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego składnika się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej;
4. Przed zamówieniem elementów należy sprawdzić aktualne wymagania odbiorku;
5. Powyższy projekt należy rozpatrywać równocześnie z opracowaniami branżowymi;
6. Wszystkie zastosowane materiały montować zgodnie z zaleceniami i wytycznymi producenta



<p>VIA PROJEKT LECH MARCINIAK 63-300 PLESZEW UL. KRASZEWSKIEGO 8</p>			
OBIEKT	BUD. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ PRZY DR. NR 442 WRZEŚNIA-KALISZ NA ODC. TOMICE-GIZAKKI	PROJEKTANT	inż. Leszek Lochyński WKP/0407/POOS/16
ADRES OBIEKTU	TOMICE dz. nr 532; ŁĘSZCZYCA dz. nr 47 GIZAKKI dz. nr 756; 151; 121/3; 133/2; 128/8; 133/1; 128/1;		
INWESTOR	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE W.Z.D.W W POZNANIU	SPRAWDZIŁ	mgr inż. Ryszard Kozmierzczok 7131/169/P/2002
TEMAT	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ	NR RYS.	21
		SKALA	
NAZWA RYS.	STUDYUM OSADNIKOWA SO 1-13	DATA OPRAC.	10.2017