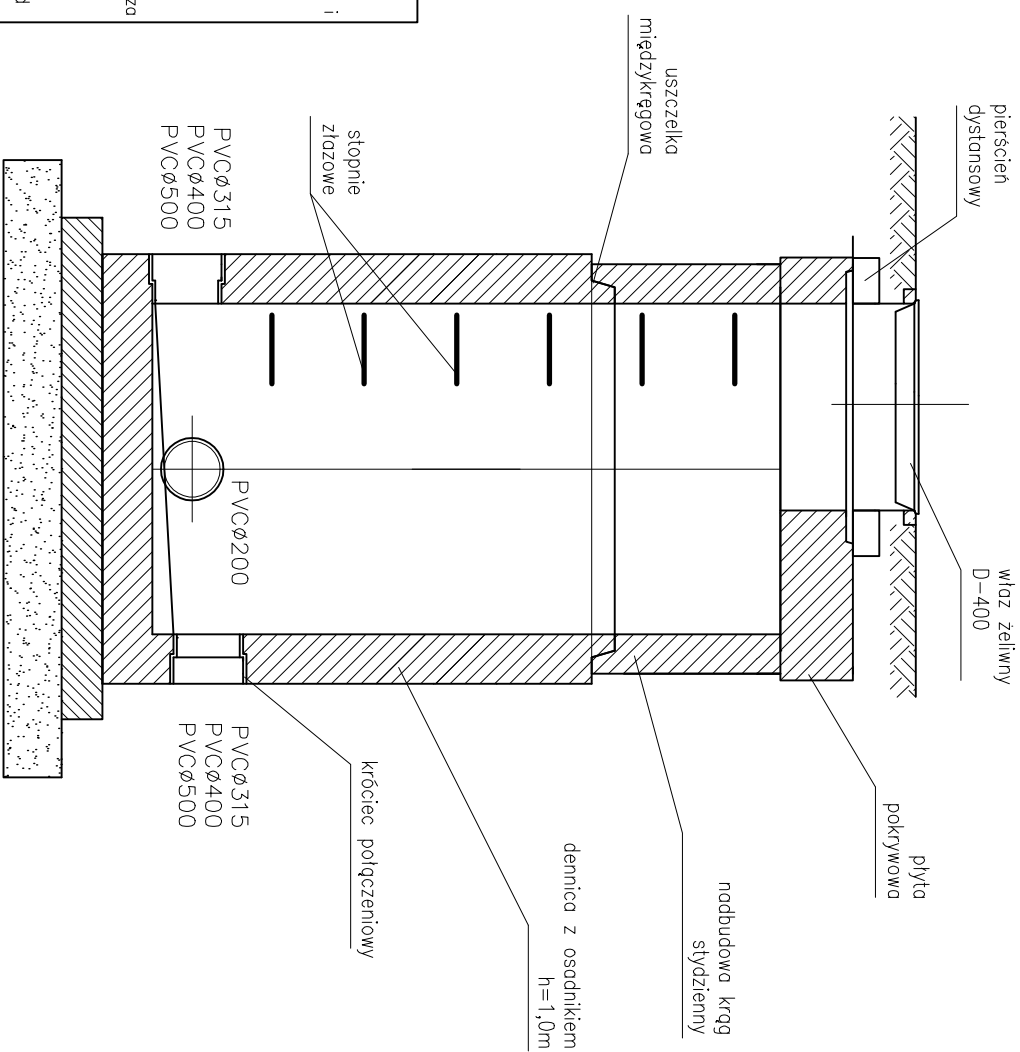


### PRZEMKROJ A-A

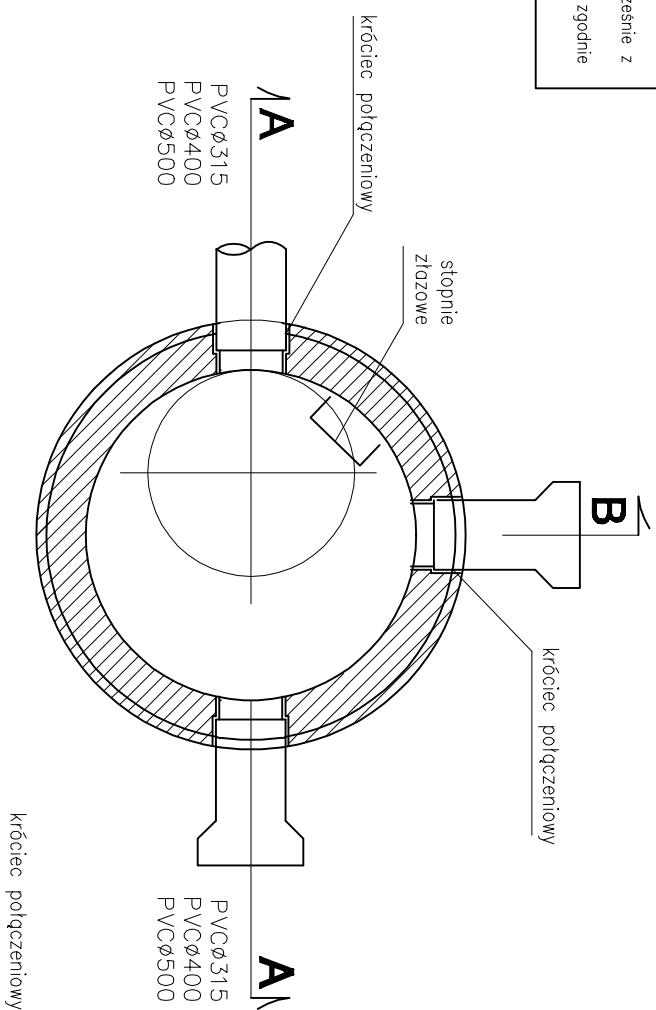
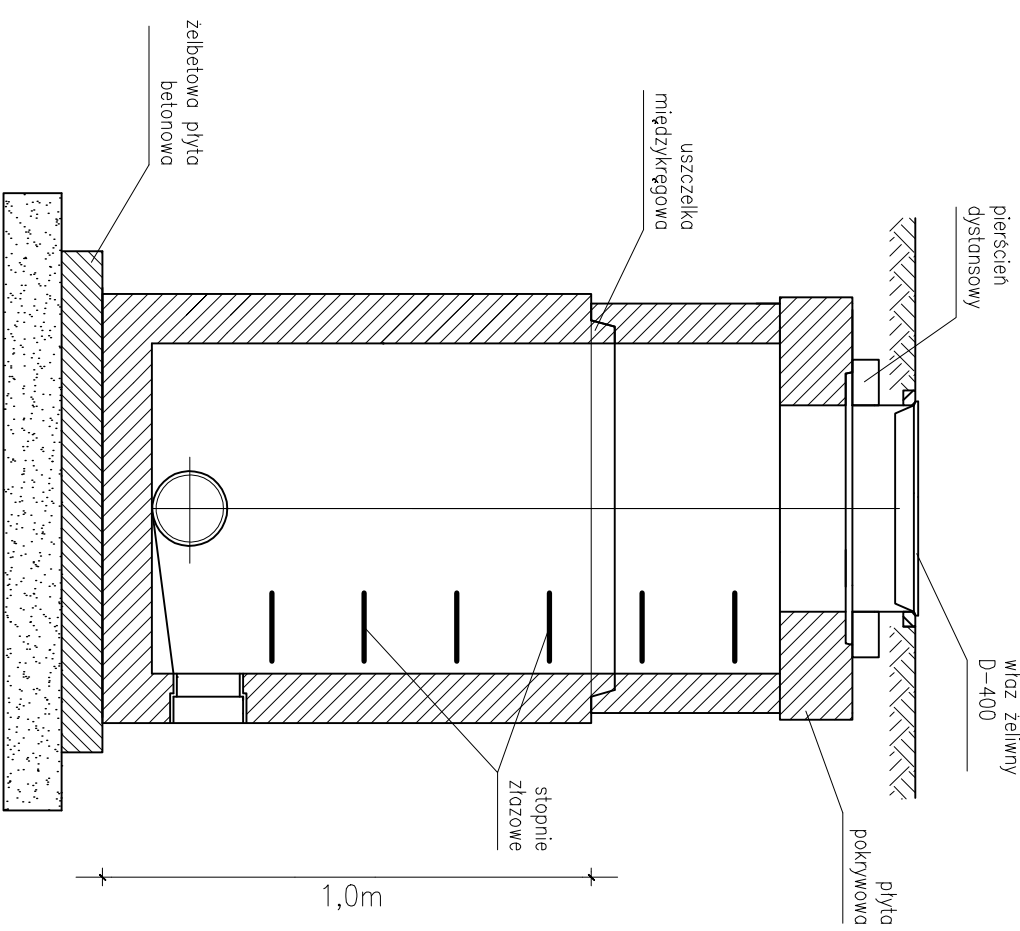


UWAGI OGÓLNE:

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, budowlano-montażowych opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy sztuki budowlanej.
2. Błąd wskazano na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze zmyłach lub powstające przyjętych wykonanych w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porównaniu z inwestorem a także z projektantem i za jego zgodą.
3. Każdy składnik projektowy należy rozpoznać i rozpoznać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego składnika się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej.
4. Przed zamówieniem elementów należy sprawdzić aktualne wymiary obiektu
5. Powyższy projekt należy robotywać równocześnie z opracowaniami branżowymi.
6. Wszystkie zastosowane materiały montować zgodnie z zaleceniami i wytycznymi producenta

## PRZEKRÓJ B-B

SZCZEGÓŁ  
STUDNI ZBIORCZEJ  
BS 1000



<p>VIA PROJEKT LECH MARCINIAK 63-300 PLESZEW UL. KRASZEWSKIEGO 8</p>			
OBIEKT	BUD. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ PRZY DR. NR 442 WŁEŚNIA-KALISZ NA ODC. TOMICE-GIŻALKI	PROJEKTANT	inż. Leszek Łochyński WKP/0407/P005/16
ADRES OBIEKTU	TOMICE dz. nr 532, LESZCZYCA dz. nr 47 GIŻALKI dz. nr 756/151/21/3/133/2/128/8; 133/1/128/1;		
INWESTOR	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE W.Z.D.W W POZNANIU	SPRAWDZIŁ	mgr inż. Ryszard Kozmierzczak 7131/169/P/2002
TEMAT	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ	NR RYS.	22
NAZWA RYS.	SZCZEGÓŁ STUDNIA ZBIORCZA BS1000	DATA OPRAC.	10.2017
		SKALA	