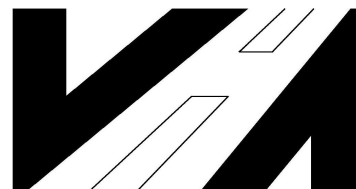


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 442 Września – Kalisz na odcinku Tomice – Gizałki
Branża	drogowa
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat pleszewski, jednostka ewid. 302004_2 Gizałki; obręb: 0004 Gizałki dz. nr: 128/1; 133/1; 128/8; 133/2; 121/3; 151; 756 obręb: 0006 Leszczyca dz. nr: 47; obręb 0016 Tomice dz. nr: 532,
INWESTOR	Województwo Wielkopolskie al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA	Maj 2018r.
--	------------

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
OPRACOWAŁ B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

DATA OPRACOWANIA	Listopad 2017 r.	Nr egz.	
------------------	------------------	---------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI.....	2
KARTA UZGODNIENÍ	3
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	9

KARTA UZGODNIENÍ

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót – **Budowa ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 442 Września – Kalisz na odcinku Tomice – Gizaki.**

Projektowana rozbudowa rozpoczyna się w km 32+440 – skrzyżowanie (rondo) z drogą wojewódzką nr 442 / 443 (m.Gizaki) (organizacja ruchu na rondzie pozostaje bez zmian) a kończy w km 34+780 (m.Tomice).

Ogółem długość odcinka przebudowanej drogi to: ~ 2 340 m.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).

3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

W ramach przebudowy przewiduje się do wykonania:

- Wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej oraz chodnika,
- wykonanie poszerzenia lewej strony nawierzchni,
- wybudowanie zjazdów,
- wykonanie ścieków,
- wykonanie nowego i wyremontowanie istniejącego odwodnienia,
- wykonanie przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania i ustawienie urządzeń BRD.

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- Maj 2018r.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce robót zlokalizowane jest na terenie Gminy Gizałki w Powiecie Pleszewskim w południowej części województwa wielkopolskiego w m.Gizałki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442 (odc. Tomice - Gizałki). W obrębie planowanych robót droga wojewódzka posiada przekrój drogowy oraz pół-uliczny, jest wyposażona w oznakowanie poziome (linie segregacyjne, krawędziowe oraz poprzeczne) oraz oznakowanie pionowe (średnie). Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną (szer. ok 6 m) oraz obustronne rowy odwadniające, częściowo chodniki. Na przedmiotowym odcinku drogi prędkość pojazdów wynosi 50/60 km/h – obszar zabudowany oraz 90 km/h – obszar niezabudowany. Natężenie ruchu wynosi ok. 6000 poj. rzecz./dobę. Struktura rodzajowa ruchu – ruch lokalny - przeważa ruch samochodów osobowych / dostawczych – występuje również ruch tranzytowy pojazdów ciężarowych na kierunku Września – Kalisz oraz ruch pojazdów rolniczych – dojazd do pól. Zabudowa jednorodzinna (siedliskowa), pola, lasy.

Klasa drogi	G
Kategoria ruchu	KR3
Przekrój poprzeczny	1x2 uliczny i pół uliczny
Szerokość pasa ruchu	3,0 m – 3,5 m
Szerokość chodników	Min. 2,0 m (nawierzchnia z kostki bet)
Szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej z dopuszczeniem ruchu pieszych (ciągu pieszo - rowerowego)	Min. 2,5 m (nawierzchnia z kostki bet)
Obszar wzdłuż drogi	Teren zabudowany - od km 32+440 do km 32+795 Teren niezabudowany - od km 32+795 do km34+780
Dopuszczalna prędkość	50 - 90 km/h

6. OZNAKOWANIE

Roboty planuje się wykonać z częściowym zajęciem jezdni oraz całkowitym zajęciu pobocza i rowu (budowa kanalizacji i ścieżki pieszo-rowerowej) przy zachowaniu

dwukierunkowego ruchu pojazdów wzdłuż drogi wojewódzkiej. Szczegółowo oznakowanie robót pokazano na rysunkach.

Przyjęte oznakowanie robót:

- Od strony m.Września przyjęto oznakowanie pionowe A-12c+A-14 w odległości 50 m przed robotami oraz powtórzone bezpośrednio za skrzyżowaniami;
- Od strony m.Kalisz przyjęto oznakowanie pionowe A-12b+A-14+B-33[70] w odległości 250 m przed robotami oraz B-25+B-33[50] w odległości 100 m przed robotami.
- Obręb robót wzdłuż wykonywanego poszerzenia jezdni zaleca się oznakować od strony najazdu tablicami kierującymi U-3d, na końcu robót U-20b, wzdłuż robót zastosować tablice kierujące U-21b.

Wykonawca na robocie winien posiadać przeszkolone osoby do kierowania ruchem, które w razie zaistnienia takiej potrzeby będą mogły tymczasowo kierować ruchem (Montaż i demontaż oznakowania na czas robót, w przypadku występowania wlotów bocznych, odcinki w łukach, rozładunek materiałów itp.). Wykonawca tak zorganizuje robotę aby umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji, jak tylko będzie to możliwe.

W czasie robót zaleca się kierowanie ręczne ruchem zwłaszcza w okresach szczytów komunikacyjnych. W czasie nie prowadzenia robót (dni wolne od pracy, noc) zaleca się ograniczenie w miarę możliwości zężenia jezdni jedynie na krawędzi jezdni wraz z poboczem. W przypadku pozostawienia oznakowania na noc – zapory oraz tablice kierujące należy wyposażyć w lampy zmierzchowe.

7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	średnie
Widoczność znaków pionowych	folia typ 2
Umieszczanie znaków pionowych	Zgodnie z rozporządzeniem (wzdłuż ciągu pieszo - rowerowego w miejscu ogrodzeń należy zastosować wygięte słupki)

8. UWAGI

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo zarówno osobom wykonującym roboty jak i uczestnikom ruchu.

Do zabezpieczenia robót należy stosować oznakowanie o wielkości odpowiadającej znakom już stosowanym na drodze. Wszystkie znaki pionowe powinny być odblaskowe, ustawione w odległości 0,5- 2,0 m od krawędzi jezdni do tarczy znaku i wysokości 2,0–2,20 m od poziomu chodnika.

Do wygrodzenia miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się zapory drogowe o wymiarach: szer. 0,25m i długość min. 0,75m malowane w pola kwadratowe na przemian czerwone i białe oraz tablice kierujące. Zapory ustawione w poprzek drogi winny być pokryte materiałem odblaskowym, ustawione na stabilnych stojakach na wysokości 0.9-1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory. Do wygrodzenia miejsca robót wzdłuż jezdni (w poboczu) można zastosować zamiennie tablice kierujące U-21b w odstępach co 5,0 m. Taśmy ostrzegawcze powinny być rozwieszane na wysokości od 0,9 do 1,2m mierząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi taśmy w taki sposób, aby strzałka ugięcia pomiędzy punktami mocowania wynosiła nie więcej niż 0,3m.

W czasie wykonywania prac w pasie drogowym pracownicy winni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze-odblaskowe koloru pomarańczowego.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYST. PROJ. B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU