

Inwestor: <b>Gmina Stęszew</b> <b>Ul. Poznańska 11</b> <b>62-060 Stęszew</b>	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MAREK SROKA os. Orła Białego 46/49 61-251 Poznań	Nr. Egz.: Data: 07.2015
<p align="center"><b>Budowa chodnika na odcinku ul. Rolna w m. Wronczyn – - ul. Poznańska w m. Modrze</b></p> <p align="center"><b>Projekt wykonawczy</b></p>		
<p align="center"> <b>Lokalizacja inwestycji:</b>  <b>Województwo: wielkopolskie</b>  <b>Powiat: poznański</b>  <b>Gmina: Stęszew</b>  <b>Miejscowość: Wronczyn, Modrze</b>  <b>Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</b>  <b>202, 236/1, 239, 240, 243/3, 244, 255/1, 256/1, 257</b> </p>		
Projektant branży drogowej: <b>mgr inż. Hieronim Walczak</b> Nr uprawnień 394/77 Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	Podpis:	
Asystent projektanta branży drogowej: <b>mgr inż. Michał Sroka</b>	Podpis:	

## **Zawartość opracowania:**

**I. Opis techniczny**

**str. 3-6**

**II. Rysunki**

**str. 7-14**

## **I. Opis techniczny - zagospodarowanie terenu**

### **1. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika na odcinku od m. Wronczyn do m. Modrze.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Uzgodnienia i opinie
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

### **2. Istniejące zagospodarowanie terenu:**

W miejscu projektowanego chodnika znajdują się pola uprawne.

#### **2.1. Opis lokalizacji chodnika**

Projektowany odcinek chodnika znajdować się będzie pomiędzy miejscowościami Wronczyn i Modrze w gminie Stęszew. Projektowany chodnik znajdować się będzie na działkach, które należą do inwestora.

#### **2.2. Istniejąca zabudowa**

Chodnik znajduje się częściowo na terenie zabudowanym wsi Wronczyn, oraz częściowo na terenie niezabudowanym pomiędzy miejscowościami Wronczyn i Modrze. Wzdłuż chodnika zlokalizowane są pojedyncze domy mieszkalne.

#### **2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna**

W pasie chodnika występuje infrastruktura techniczna. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci wodociągowej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci gazowej,
- sieci kanalizacyjnej
- sieci elektrycznej

Ponadto, teren przewidziany pod budowę chodnika wg dokumentacji technicznej GSW Stęszew zaopatrzonej jest w systematyczną sieć drenarską. W przypadku natrafienia podczas prac ziemnych na jakiegokolwiek urządzenia melioracyjne (rurociągi drenarskie) należy o tym fakcie powiadomić Poznański Związek Spółek Wodnych, celem ustalenia sposobu naprawy. Istniejąca sieć drenarska musi być zachowana w pełnej sprawności.

#### **2.4. Istniejąca zieleń**

Na obszarze objętym inwestycją stwierdza się występowanie roślinności w postaci roślinności trawiastych.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

Nowoprojektowany chodnik na całej swej długości posiada nawierzchnię o szerokości 2,00 m. Długość projektowanego chodnika wynosi 925,42 m.

Projektowany chodnik zostanie dowiązany do istniejącego chodnika na ul. Rolnej w miejscowości Wronczyn.

Na km 0+008.28 chodnika projektuje się przepust na rowie melioracyjnym (fi 400). Na km 0+000.00 do 0+027.00 projektuje się bariery u-12a zabezpieczające przed wpadnięciem do przydrożnego rowu.

Ponadto w celu lepszego odwodnienia pola (działka nr 236/1) projektuje się odwonienie liniowe wzdłuż dolnej krawędzi skarpy chodnika. Odwodnienie liniowe rozpoczyna się na km 0+025.00, a kończy na km 0+045.00. Odwodnienie liniowe projektuje się z korytek ściekowych typu trapezowego. Na km 0+025.09 pod chodnikiem projektuje się rurę prefabrykowaną fi 200, odprowadzającą zebraną wodę z korytek ściekowych do przydrożnego rowu. Na skarpie wykopu zaprojektowano korytka skarpowe typu trapezowego.

W miejscu wzmocnienia chodnika na szerokości zjazdów istniejące kable telekomunikacyjne zostaną zabezpieczone rurami dwudzielnymi osłonowymi o średnicy min. 110 mm.

W razie konieczności należy wyprofilować grunt pomiędzy istniejącym rowem a chodnikiem w taki sposób, by zapewnić swobodny odpływ wód opadowych z chodnika do istniejącego rowu.

#### **3.1. Podstawowe parametry techniczne chodnika:**

- długość 925,42 m
- szerokość chodnika: 2,00 m w świetle
- spadek poprzeczny chodnika: 2 ‰

#### **3.2. Trasa w planie:**

Oś nowoprojektowanego chodnika poprowadzono środkiem projektowanego chodnika.

#### **3.3. Odwodnienie chodnika**

Odwodnienie chodnika zaprojektowano powierzchniowo na istniejący grunt poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych.

#### **3.4. Przekroje normalne:**

##### **a) chodnik**

- kostka brukowa betonowa szara - gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa (1:3) - gr. 5
- podbudowa z chudego betonu - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku - gr. 10 cm

##### **b) chodnik na szerokości istniejących zjazdów - wzmocnienie:**

- Kostka brukowa betonowa czerwona - gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:3) - gr. 3 cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (0/31,5) - gr. 25 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

### **3.5. Projektowany przepust.**

W związku z budową chodnika projektuje się skanalizowanie odcinka rowu melioracji szczegółowej Str-6-1 poprzez wykonanie przepustu pod projektowanym chodnikiem na działce nr 202 obr. Wronczyn ark. mapy 1. Projektuje się wykonanie przepustu, bez zmiany parametrów rowu. Lokalizację przepustu pokazano na planie sytuacyjnym.

Kilometraż rowu STR-6-1, na którym planuje się wykonanie przepustu wynosi: km 0+530 – km 0+535,50.

Budowa przepustu pod chodnikiem o średnicy D600 mm wykonana będzie stosując przyczółki prefabrykowane z betonu C30/37 W8. Skarpy zostaną zabezpieczone faszyną. Rzędna dna przepustu na wlocie wynosi 74,85 , a na wylocie wynosi 74,78.

Podstawowe parametry przepustu:

Średnica przepustu – 0,60 z rur betonowych.

Długość przepustu L = 5,5 m.

Spadek podłużny przepustu  $i=1,2\%$ .

### **4. Zakres robót do realizacji w ramach inwestycji**

Inwestycja obejmuje poniższy zakres robót:

- humusowanie i korytowanie,
- ułożenie warstwy odsączającej z piasku
- ułożenie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na szerokości istniejących zjazdów
- ułożenie podbudowy z chudego betonu
- ułożenie kostki brukowej o długościach 6 i 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.
- ułożenie obrzeży 8x30 cm
- ułożenie krawężnika 15x30 cm
- ułożenie obrzeża betonowego 10x25 cm
- montaż barier u-12a
- wykonanie przepustu.
- zabezpieczenie istniejących sieci elektrycznej i telekomunikacyjnej rurami dwudzielnymi (średnice 110 mm).

### **4. Zalecenia i uwagi dot. istniejącego uzbrojenia terenu.**

#### **4.1 Sieć kanalizacyjna**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci kanalizacyjnej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

#### **4.2. Sieć Wodociągowa**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci wodociągowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

#### **4.3 Sieć energetyczna**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci energetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

#### **4.4. Sieć gazowa**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci gazowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

#### **4.5. Sieć teletechniczna**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci teletechnicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Dla istniejącej sieci telekomunikacyjnej, przechodzącej przez projektowaną jezdnię i projektowane zjazdy projektuje się rury osłonowe dwudzielne o średnicy min. 110 mm.

#### **4.6. Urządzenia towarzyszące**

W przypadku natrafienia ( w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opracował:

Projektant branży drogowej:  
**mgr inż. Hieronim Walczak**  
Nr uprawnień 394/77

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg  
startowych oraz manipulacyjnych

### **III. Rysunki:**

1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500
3. Profil podłużny, skala 1:1000/100
4. Przekroje normalne, skala 1:50/20
5. Przekroje poprzeczne, skala 1:100
6. Przekrój konstrukcyjny przepustu Ø 600 mm, skala 1:50
7. Korytko skarpowe - przekrój, skala -