



LEGENDA:

- oś główna
- oś zjazdów
- krawężnik betonowy 80x30 cm
- obrzeże betonowe 20x30 cm
- krawężnik nadajdowy 20x22 cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- granicza mierzchności
- krawędz ścięku
- mur oporowy/bariera U-11a
- bariera rurowa
- studnia wpustowa z przykanalikiem
- wycinka drzew
- nawierzchnia jezdni
- nawierzchnia ścieżki rowerowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki
- pobocze
- row
- zieleni/lunus
- obudowa jezdn
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych

PRZEBUDOWA DRÓG W OLEWODZKIM NR 190 W M. KŁECKO

INWESTOR: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

PROJEKTANT: ADAM CHMIELEWSKI

OPRACOWAŁ: mgr inż. Adam Smarzyński

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY: 1:500, 01.2018, 2.0