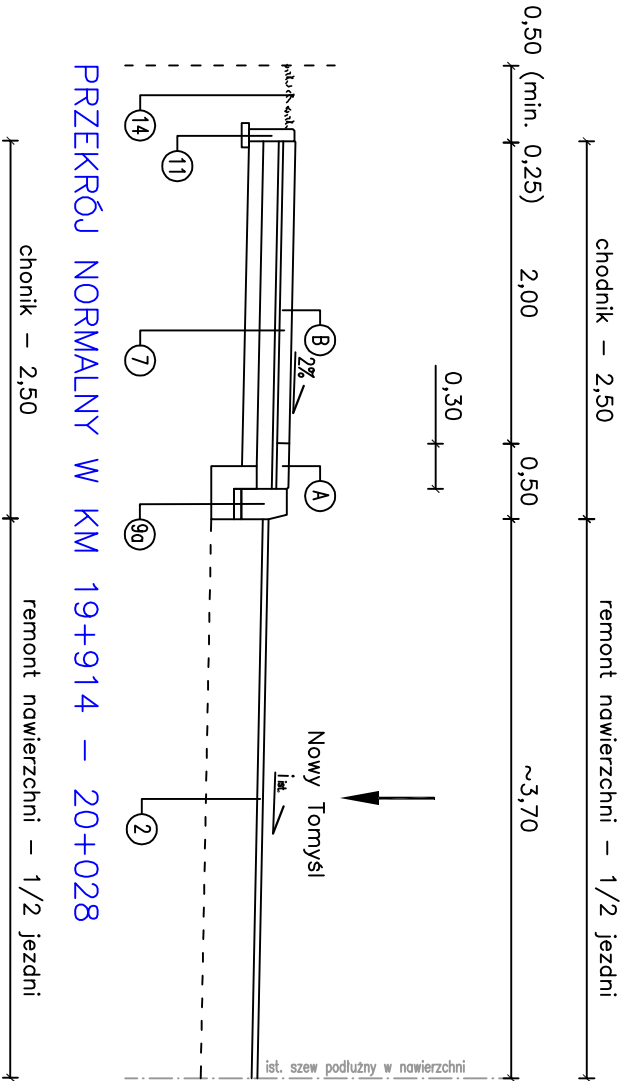
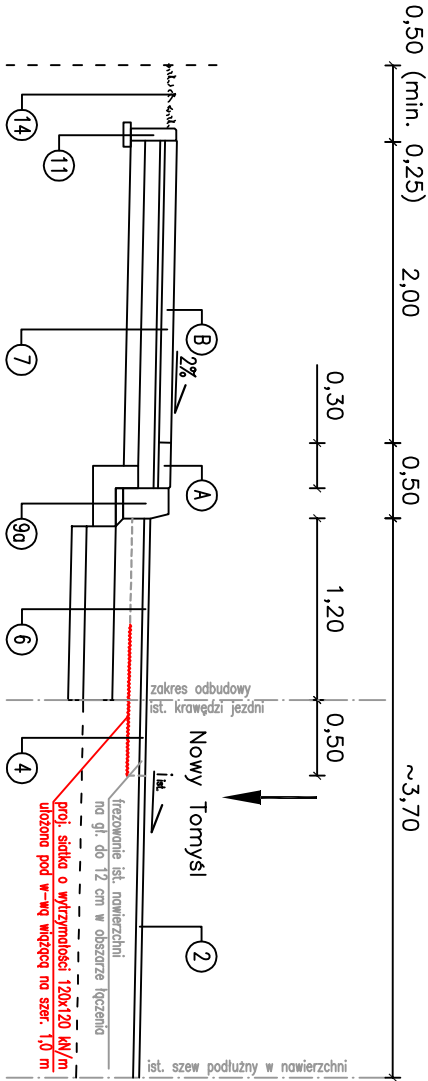


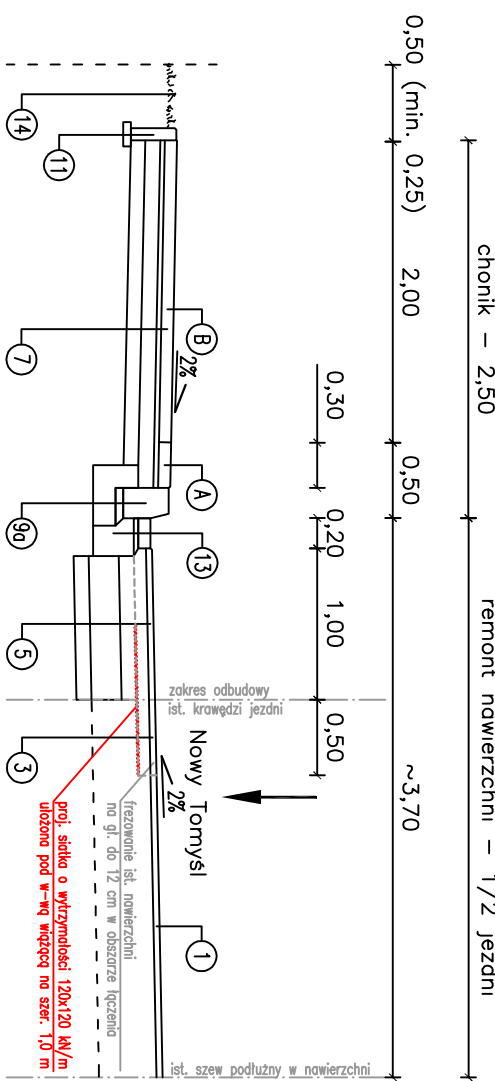
PRZEKRÓJ NORMALNY W KM 19+820 – 19+859



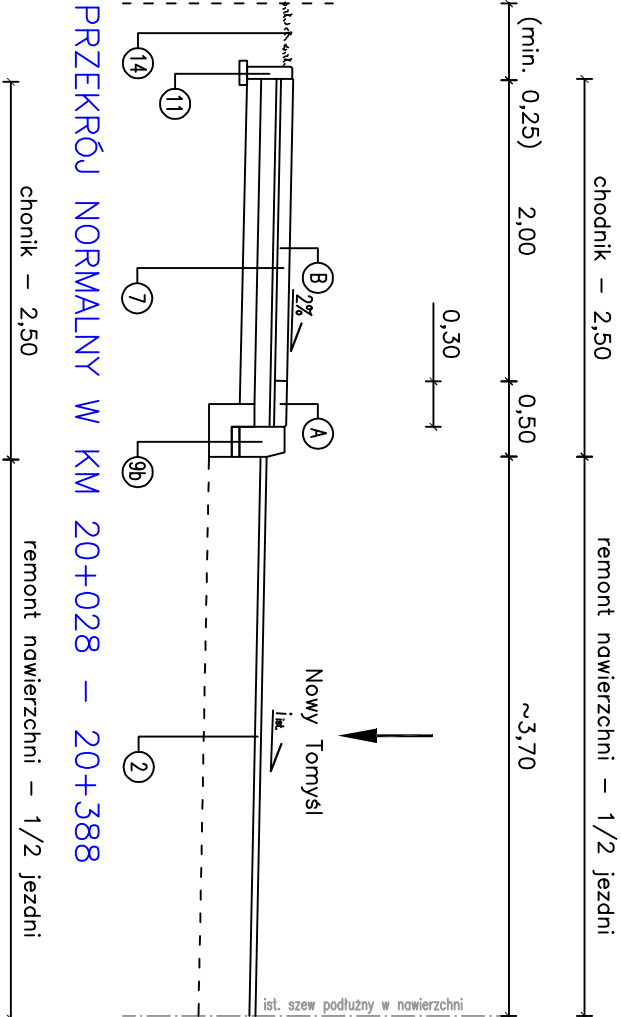
PRZEKRÓJ NORMALNY W KM 19+914 – 20+028



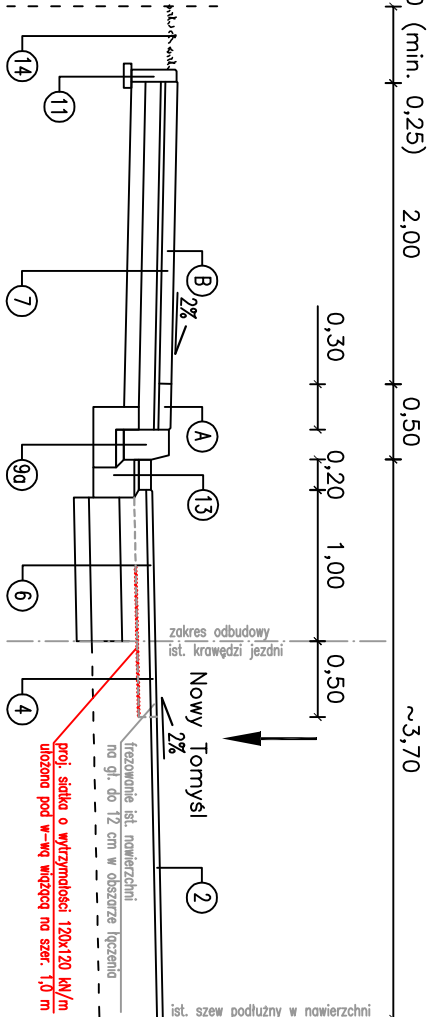
PRZEKRÓJ NORMALNY W KM 20+388 – 21+238



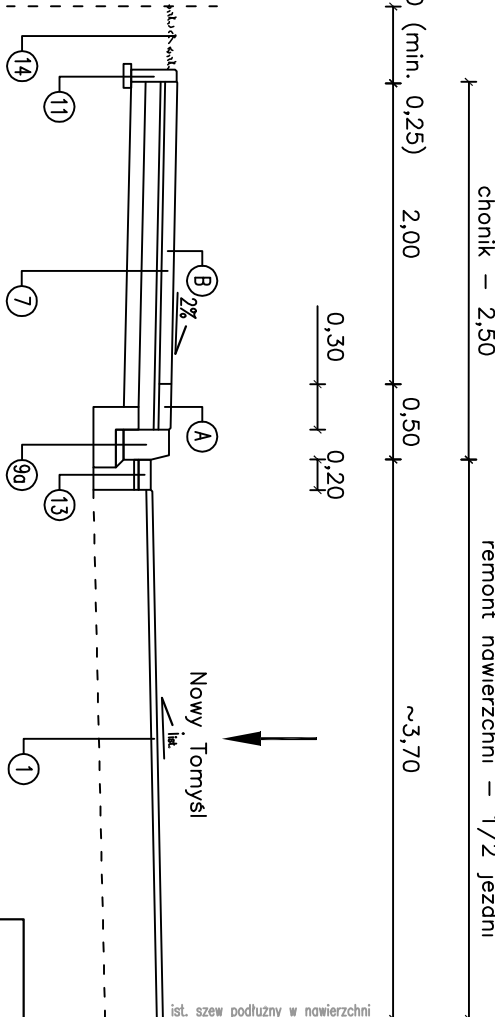
PRZEKRÓJ NORMALNY W KM 19+859 – 19+914



PRZEKRÓJ NORMALNY W KM 20+028 – 20+388



PRZEKRÓJ NORMALNY W KM 21+238 – 21+385



OBLAŚNIENIA

1	REMONT NAWIERZCHNI
4 cm w-w szednia z SMA 8 PWB 45/80-55	
istniejąca nawierzchnia po frezowaniu	
2	REMONT NAWIERZCHNI
4 cm w-w szednia z SMA 11 PWB 45/80-55	
istniejąca nawierzchnia po frezowaniu	
3	ŁĄCZENIE NAWIERZCHNI
4 cm w-w szednia z SMA 8 PWB 45/80-55	
8 cm w-w wzdłuż z AC 16 W 35/50	
Łącznie: 12 cm istniejąca nawierzchnia po frezowaniu	
4	ŁĄCZENIE NAWIERZCHNI
4 cm w-w szednia z SMA 11 PWB 45/80-55	
8 cm w-w wzdłuż z AC 16 W 35/50	
Łącznie: 12 cm istniejąca nawierzchnia po frezowaniu	
5	ROBUDOWA NAWIERZCHNI
4 cm kruszywo szednia z SMA 8 PWB 45/80-55	
8 cm kruszywo wzdłuż z AC 16W 35/50	
10 cm podbudowa zasobnicza z AC 22P 50/70	
20 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm	
10 cm lżejsze podłoże z mieszanki związanej cementem C15/2	
Łącznie: 52 cm	
6	ROBUDOWA NAWIERZCHNI
4 cm kruszywo szednia z SMA 11 PWB 45/80-55	
8 cm kruszywo wzdłuż z AC 16W 35/50	
10 cm podbudowa zasobnicza z AC 22P 50/70	
20 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm	
10 cm lżejsze podłoże z mieszanki związanej cementem C15/2	
Łącznie: 52 cm	
7	REMONT NAWIERZCHNI CHODNIKA
8 cm betonowa kostka brukowa	
3 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
10 cm lżejsze podłoże z mieszanki związanej cementem C15/2	
10 cm kruszywo odśnieżające z piasku średniofrakcyjnego	
Łącznie: 31 cm	
8	REMONT NAWIERZCHNI ZAKŁADU PRZEZ CHODNIK
8 cm betonowa kostka brukowa, kolor granitowy	
3 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
15 cm podbudowa zasobnicza z mieszanki związanej cementem C5/6	
10 cm kruszywo odśnieżające z piasku średniofrakcyjnego	
Łącznie: 36 cm	
9a	
kręwek betonowy wysokości 20/30 cm wg PN-EN 1340	
5 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
15 cm ławo bet. z oporem z betonu C12/15 wg PN-EN 206-1	
9b	
istniejący kręwek betonowy wysokości 20/30 cm	
10	
kręwek betonowy wysokości 20/22 cm wg PN-EN 1340	
5 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
15 cm ławo bet. z oporem z betonu C12/15 wg PN-EN 206-1	
11	
opornik betonowy 8/30 cm wg PN-EN 1340	
3 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
12	
opornik betonowy 8/30 cm wg PN-EN 1340	
5 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
10 cm ławo bet. z oporem z betonu C12/15 wg PN-EN 206-1	
13	
ścisk z betonowej kostki brukowej	
8 cm betonowa kostka brukowa szara wg PN-EN 1338	
3 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
27 cm ławo z betonu C12/15 wg PN-EN 206-1	
14	
Pobocze gruntowe	
planowanie poboczy grunt. poprzez ścięcie i uzupełnienie w miejscu do 10 cm	

INWESTOR

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Włczak 51

OBIEKT: Remont chodnika i nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 307
Poznań-Bukowiec w km 19+820 – 21+490

RYSUNEK: Przekroje normalne		NR RYSUNKU 03	NR ARKUSZA 01
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Myszkowski	498/Pw/94	
BRANŻA	STADIUM	NR UMOWY	SKALA
Drogonia	DOK. WYKONAWCZA	12.2017	912/49/NT/2017